

Бензиновый снегоуборщик

GS 700

GS 755X

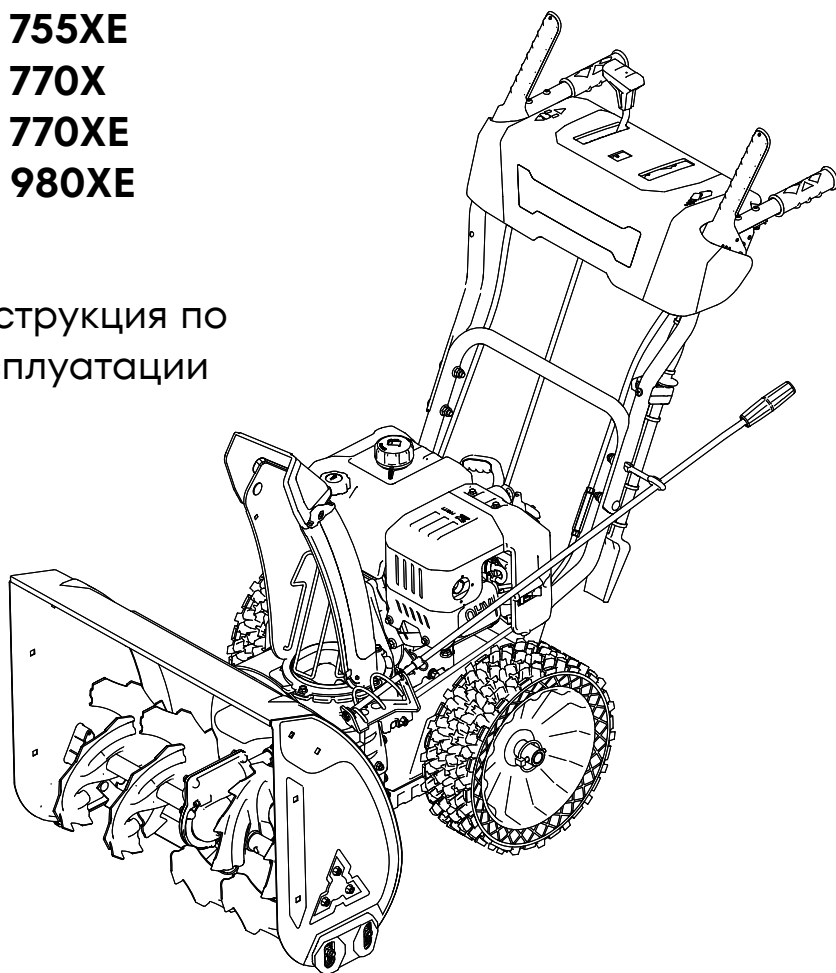
GS 755XE

GS 770X

GS 770XE

GS 980XE

Инструкция по
эксплуатации



boxbot

Спасибо, что выбрали Vohbot.
Рекомендуем внимательно
прочитать инструкцию. Пожалуйста,
не выбрасывайте ее —
к ней всегда можно обратиться
в будущем.

Содержание

Общие сведения	4
Правила техники безопасности	4
Устройство и область применения	6
Технические характеристики	8
Горюче-смазочные материалы	10
Перед работой	10
Запуск и остановка двигателя	11
Сборка снегоуборщика	17
Настройка и управление	25
Работа со снегоуборщиком	28
Техническое обслуживание	29
Срок службы, утилизация и транспортировка	32
Хранение	33
Возможные неисправности и методы их устранения	34
Комплектация	35

Общие сведения

Благодарим вас за приобретение снегоборщика Vohbot.

Бензиновый снегоборщик — это надежное техническое средство, при помощи которого можно производить очистку парковок, тротуаров, дорожек и прочих ровных поверхностей от снежных масс и сугробов.

Данная инструкция содержит всю необходимую информацию о технических характеристиках снегоборщиков, указания по применению и правила техники безопасности.

Эти простые рекомендации сделают работу с изделием комфортной и безопасной.

ВНИМАНИЕ! Бензиновый снегоборщик — это технически сложный товар, ненадлежащее использование которого может привести к опасным ситуациям. Настоящая инструкция содержит правила техники безопасности, касающиеся работы и технического обслуживания бензинового снегоборщика Vohbot. Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации.

Правила техники безопасности

ВНИМАНИЕ! Используйте снегоборщик только по его прямому назначению после изучения правил техники безопасности. Не разбирайте и не модифицируйте снегоборщик!

Перед началом эксплуатации тщательно осмотрите снегоборщик и убедитесь в отсутствии дефектов. На корпусе снегоборщика нанесены предупреждающие знаки. Ознакомьтесь с ними и следуйте содержащимся в них требованиям:



Заглушите двигатель и снимите провод свечи зажигания перед техническим обслуживанием.



Используйте индивидуальные средства защиты и специальную обувь.



Опасность травмирования вылетающими предметами.



Опасность поражения конечностей вращающимися частями.



Запрещено прочищать желоб руками.



Не курите во время заправки. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей.



Не оставляйте работающий снегоуборщик без присмотра.



Осторожно!
Горячие поверхности.



Посторонние лица не должны находиться в зоне работы.



Производите замену поврежденных деталей.

- К работе со снегоуборщиком допускаются лица не моложе 14 лет, ознакомленные с данной инструкцией в части конструкции снегоуборщика, способов управления, правил техники безопасности и правил обслуживания.
- Снегоуборщик не может эксплуатироваться детьми до 14 лет или иными лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.
- Не допущенные к работе или не занятые непосредственно в работе со снегоуборщиком лица должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы снегоуборщика.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части снегоуборщика закрыты защитными кожухами или отключены. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.
- Запрещено осуществлять заправку топливом и производить работы по обслуживанию снегоуборщика при работающем двигателе. Перед выполнением работ по очистке, обслуживанию, заливке топлива или масла остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве.
- При заправке двигателя топливом необходимо соблюдать осторожность, избегая пролива топлива. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
- Не глотайте топливо и не вдыхайте его пары, а также избегайте его контакта с кожей.
- В случае попадания топлива в рот, нос, уши или глаза немедленно промойте их большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
- Запрещено работать или производить техническое обслуживание снегоуборщика вблизи источников открытого огня или сильного нагрева.
- Выхлопные газы из двигателя крайне токсичны и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не допускается вдыхать выхлопные газы от работающего снегоуборщика!

ВНИМАНИЕ! Запрещено работать в закрытом помещении или в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции.

- Запрещено прикасаться к разогретым частям двигателя и глушителя, т. к. это может вызвать ожог.
- Во время работы необходимо использовать средства индивидуальной защиты (защитные очки, перчатки, беруши или наушники, специальную обувь).

- Время непрерывной работы со снегоуборщиком не должно превышать один час. По истечении этого времени необходимо делать перерыв 10–15 минут.
- Во время работы на улицах и обочинах дорог общего пользования необходимо следить за дорожным движением.
- Во время работы допускается располагаться строго позади снегоуборщика. Нахождение сбоку или спереди от работающего снегоуборщика может стать причиной травм или несчастных случаев.
- Направлять желоб выброса снега необходимо так, чтобы избежать попадания снега на оператора, других людей, животных, в окна домов, автомобили и т. п.
- Запрещено прикасаться к желобу выброса во время работы. Для прочистки забитого желоба необходимо заглушить двигатель и воспользоваться лопаткой либо иными подручными средствами.
- Запрещено пользоваться снегоуборщиком на уклонах более 20 градусов, на крышах зданий и в других местах, где есть возможность опрокидывания.
- Необходимо соблюдать периодичность технического обслуживания снегоуборщика согласно положениям данной инструкции.
- Запрещается работать со снегоуборщиком с выявленными дефектами или неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в специализированный сервисный центр для ремонта.
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом при работе. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед вами.

ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования снегоуборщика или использования его не по назначению.

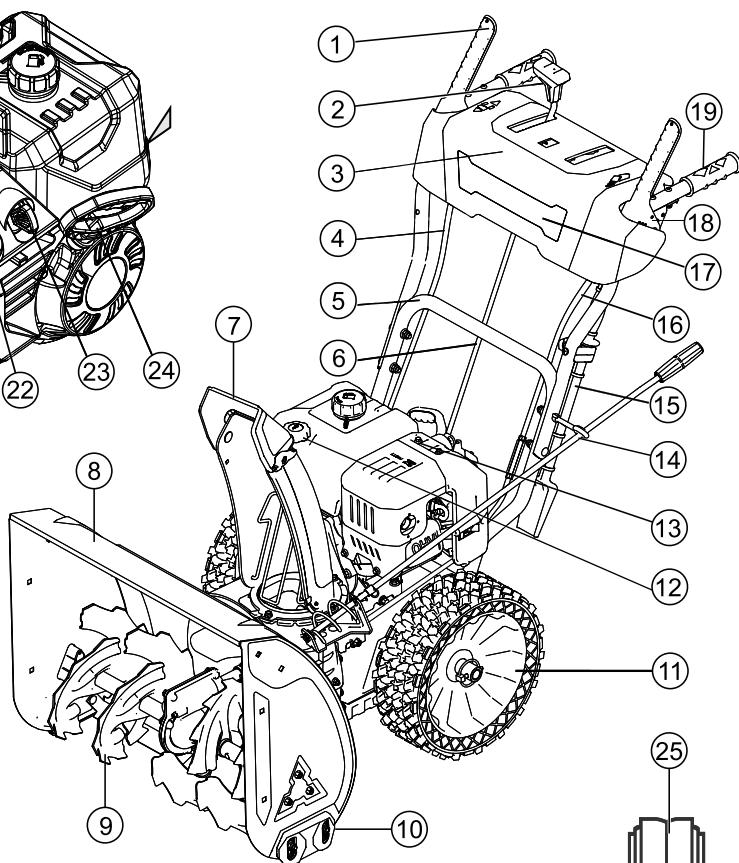
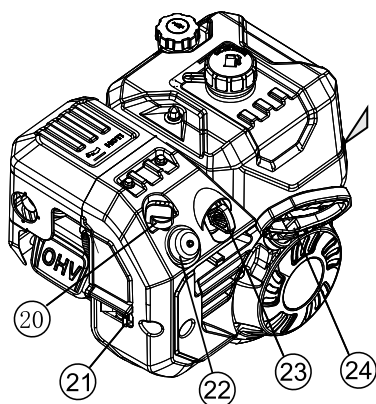
Устройство и область применения

Бензиновый снегоуборщик применяется для удаления снежных сугробов и наносов с дорог, садовых участков, подъездных путей, придомовых и дворовых территорий и на иных ровных поверхностях с твердым покрытием, обеспечивающих соблюдение правил техники безопасности.

Использование снегоуборщика для любых иных целей является нарушением правил использования.

ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство снегоуборщика могут отличаться от представленных в инструкции.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 Рычаг привода хода | 13 Двигатель |
| 2 Рычаг переключения передач | 14 Рычаг поворота желоба |
| 3 Панель управления
(кроме модели GS 700) | 15 Лопатка для прочистки желоба |
| 4 Трос привода хода | 16 Трос привода шнека |
| 5 Нижняя рукоятка | 17 LED-фара (кроме модели GS 700) |
| 6 Тяга переключения передач | 18 Рычаг привода шнека |
| 7 Дефлектор выброса снега | 19 Ручка управления |
| 8 Ковш | 20 Воздушная заслонка |
| 9 Шнек | 21 Топливный кран |
| 10 Опорные лапы | 22 Праймер |
| 11 Безвоздушное колесо | 23 Ключ зажигания |
| 12 Маслосливная горловина | 24 Ручной стартер |
| | 25 Руководство по эксплуатации |



Внимание!
Конструкция
двигателя
отличается на
моделях GS 700
и GS 980XE.



Технические характеристики

Серия (тип):	GS	GS
Модификация	700	755X
Тип двигателя	Бензиновый 4-тактный	Бензиновый 4-тактный профессиональный
Система запуска	Ручной	Ручной
Максимальная мощность, л.с. / объем двигателя, см³	7,0 / 212	7,0 / 212
Количество скоростей	5 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад
Ширина захвата, мм	560	560
Высота захвата, мм	530	530
Боковой угол поворота желоба,°	190°	190°
Материал желоба	сталь	сталь
Регулировка угла дальности выброса	70°	70°
Размер колес в дюймах	13x4.1-9.5	13x4.1-9.5
Тип колес	безвоздушные	безвоздушные
Температурный режим работы двигателя, °C	от -25 до +30	от -30 до +30
Диаметр шнека, см	25	25
Приводные ремни шнека	4XLA727E / 4LXP730	4XLA727E / 4LXP730
Приводные ремни хода	740-5M-15	740-5M-15
Габаритные размеры упаковки, мм	770x585x640	770x685x640
Вес в снаряженном состоянии, кг	59	60

GS	GS	GS	GS
755XE	770X	770XE	980XE
Бензиновый 4-тактный профессиональный	Бензиновый 4-тактный профессиональный	Бензиновый 4-тактный профессиональный	Бензиновый 4-тактный профессиональный
Ручной / Электро 220	Ручной	Ручной / Электро 220	Ручной / Электро 220
7,0 / 212	7,0 / 212	7,0 / 212	9,0 / 260
6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад
560	660	660	810*
530	530	530	530
190°	190°	190°	190°
сталь	сталь	сталь	сталь
70°	70°	70°	70°
13x4.1-9.5	13x4.1-9.5	13x4.1-9.5	14x4.7-10.4
безвоздушные	безвоздушные	безвоздушные	безвоздушные
от -30 до +30	от -30 до +30	от -30 до +30	от -30 до +30
25	25	25	25
4XLA727E / 4LXP730	4XLA727E / 4LXP730	4XLA727E / 4LXP730	4XLA727E / 4LXP730
740-5M-15	740-5M-15	740-5M-15	740-5M-15
770x585x640	770x680x630	770x680x630	790x725x635
60,5	63	63,5	71,5

* максимальная ширина захвата 81 см обеспечивается с установленными расширителями ковша. Базовая ширина ковша составляет 71 см.

Горюче-смазочные материалы

Для обслуживания вашего снегоуборщика применяйте только качественные моторные и трансмиссионные масла с указанными параметрами.

Для заправки вашего снегоуборщика используйте чистый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Использование бензина с меньшим октановым числом либо с добавлением этанола может вызвать повреждение двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	GS 700	GS 755X, GS 755XE, GS 770X, GS 770XE	GS 980XE
Марка масла	5W30	5W30	5W30
Емкость масляного картера, л	0,5	0,5	0,6
Периодичность замены, ч	50	50	50
Емкость топливного бака, л	3,6	2,3	2,6
Тип топлива	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92
РЕДУКТОР			
Смазка редуктора	Пластичная смазка густой консистенции		
Объем, г	50	50	50
Периодичность смазки, ч	50	50	50

Перед работой

- Перед каждым использованием снегоуборщика необходимо произвести следующие операции:
- Убедитесь, что снегоуборщик очищен от грязи, снега и льда. Особое внимание должно быть уделено внутренней поверхности ковша, крыльчатки и желоба выброса.

- Внимательно осмотрите снегоуборщик на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте топливный шланг, пробки заливных горловин, масляный картер и топливный бак на предмет утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
- Проверьте уровень масла в двигателе, долейте при необходимости.
- Используйте моторное масло с соответствующей вязкостью. Производите замену масла на прогретом двигателе (см. раздел «Техническое обслуживание»).

ВНИМАНИЕ! Слишком низкий или чрезмерный уровень масла приведет к преждевременному выходу двигателя из строя.

- Проверьте уровень топлива и долейте при необходимости. Используйте чистый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.
- Проверьте крепления резьбовых соединений, при необходимости произведите затяжку.

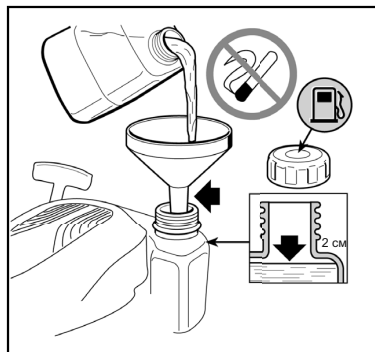
ВНИМАНИЕ! Запрещено переворачивать или наклонять снегоуборщик более 20° для предотвращения попадания масла в цилиндр.

Запуск и остановка двигателя

ВНИМАНИЕ! Двигатель не заполнен маслом, перед первым запуском двигателя обязательно залейте масло согласно настоящей инструкции. Несоответствие рекомендуемым производителем двигателей маслам, а также его недостаток или излишек могут привести к серьезной поломке двигателя.

Заправка топливом

Заполните топливный бак. Используйте чистый свежий неэтилированный бензин

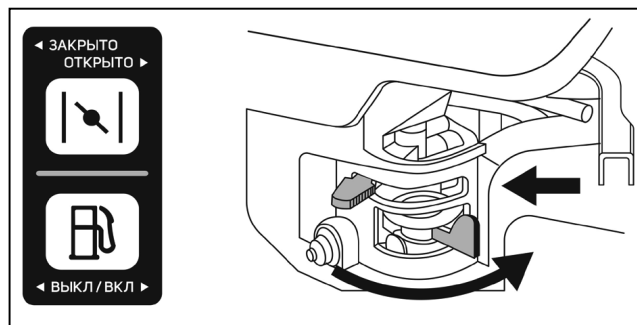


с октановым числом не ниже 92. Не смешивайте масло с бензином.

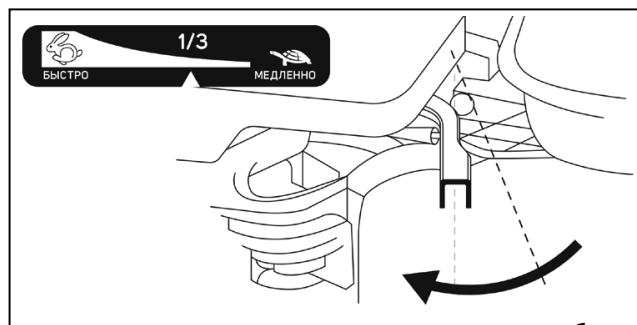
ВНИМАНИЕ! Наполняйте бак, не доходя 2 см до края заливного отверстия во избежание протечки из-за расширения топлива.

Если топливо пролилось, уберите снегоборщик от места разлива топлива. Избегайте источников образования искры, пока пары бензина полностью не выветрятся. Протрите насухо пролитое топливо ветошью или тряпкой.

Запуск двигателя на модели GS 700

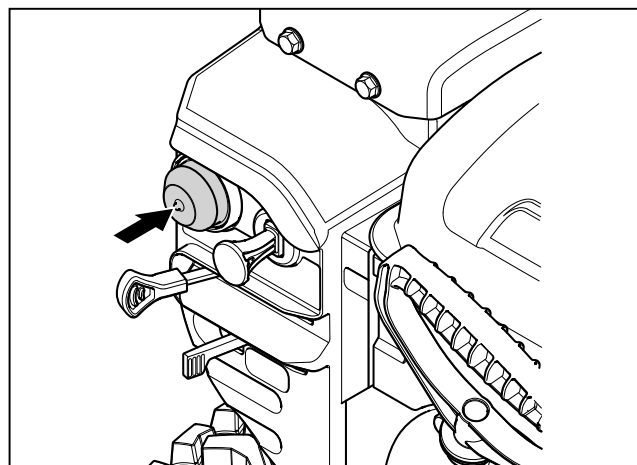


■ Установите снегоборщик на ровную твердую поверхность, уберите все посторонние предметы из зоны вращения шнеков. Переведите рычаг топливного крана в положение «ОТКРЫТО», рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО».

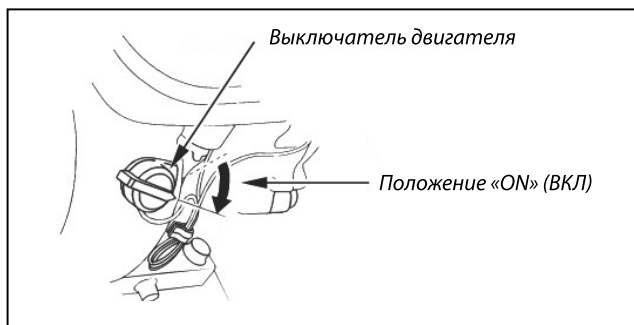


Примечание! Для повторного запуска горячего двигателя возможно оставить рычаг воздушной заслонки в положении «ОТКРЫТО».

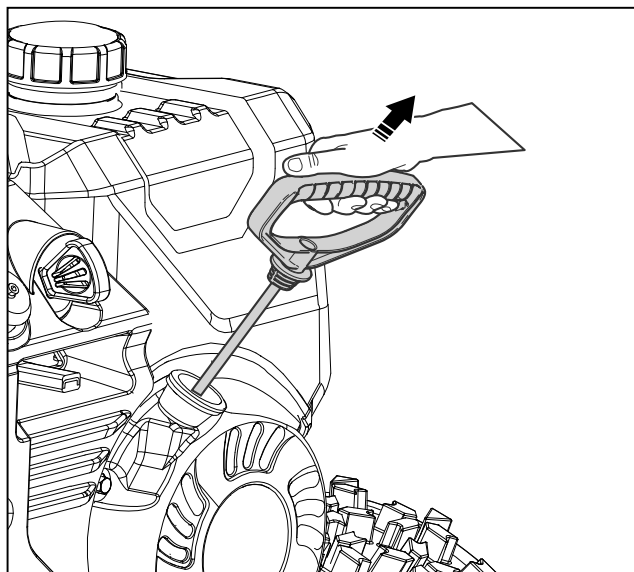
■ Переведите рычаг дроссельной заслонки (газа) на 1/3 от максимального.



■ Заполните топливом поплавковую камеру карбюратора, нажав на праймер 3–5 раз.



■ Переведите выключатель зажигания на двигателе в положение ON.



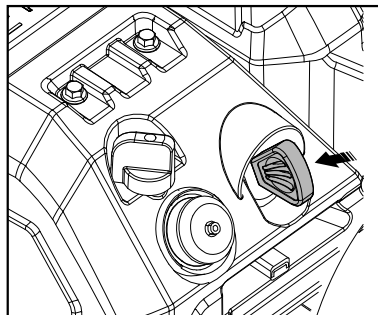
■ Вытяните ручку стартера примерно на 10–15 см, пока не почувствуете сопротивление, а затем запустите двигатель резким рывком.

Примечание! Не рекомендуется вытягивать шнур стартера максимально (на всю длину), а также резко отпускать его. При повторной попытке завести двигатель, удерживая рукоятку, плавно верните ее в исходное положение, а затем попробуйте заново.

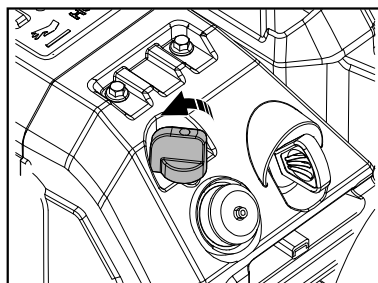
Примечание! Если двигатель не запустился после трех-четырех рывков, подкачайте топливо праймером и повторите попытку.

■ После того, как двигатель заведется и немного прогреется, плавно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО», приступайте к работе.

Запуск двигателя у моделей GS 755X, GS 755XE, GS 770X, GS 770XE, GS 980XE

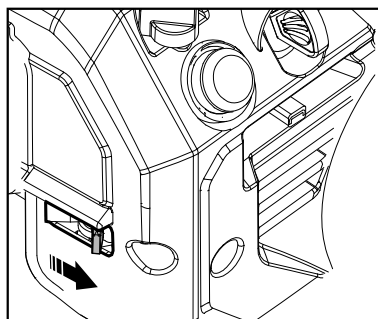


- Установите снегоуборщик на ровную твердую поверхность, убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зоне вращения шнеков.
- Вставьте ключ зажигания до упора в гнездо.

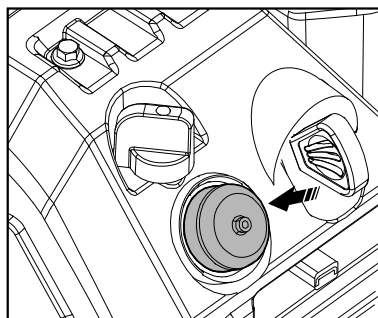


- Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО».

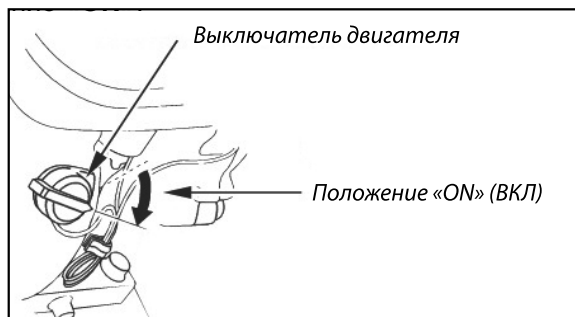
Примечание! Для повторного запуска горячего двигателя возможно оставить рычаг воздушной заслонки в положении «ОТКРЫТО».



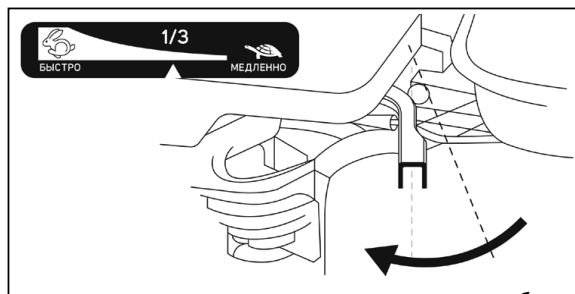
- Переведите рычаг топливного крана в положение «ОТКРЫТО».



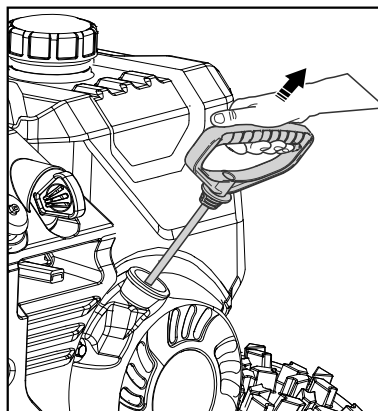
- Заполните топливом поплавковую камеру карбюратора, для этого прокачайте его праймером 3–5 раз.



- Переведите выключатель зажигания на двигателе в положение ON.

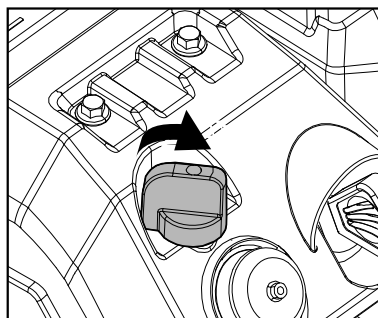


- Переведите рычаг дроссельной заслонки (газа) на 1/3 от максимального.



- Вытяните ручку стартера примерно на 10–15 см, пока не почувствуете сопротивление, а затем запустите двигатель резким рывком.

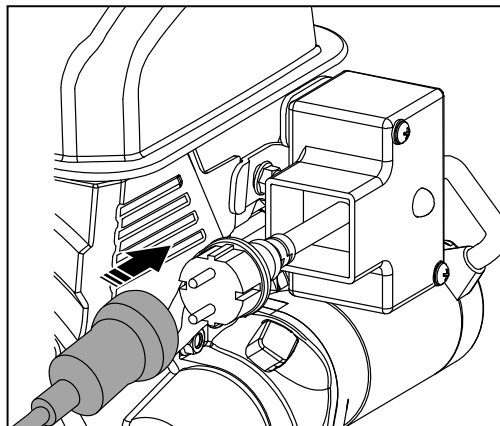
Примечание! Не рекомендуется вытягивать шнур стартера максимально (на всю длину), а также резко отпускать его. При повторной попытке завести двигатель, удерживая рукоятку, плавно верните ее в исходное положение, а затем попробуйте заново.



Примечание! Если двигатель не запустился после трех-четырех рывков, подкачайте топливо праймером и повторите попытку.

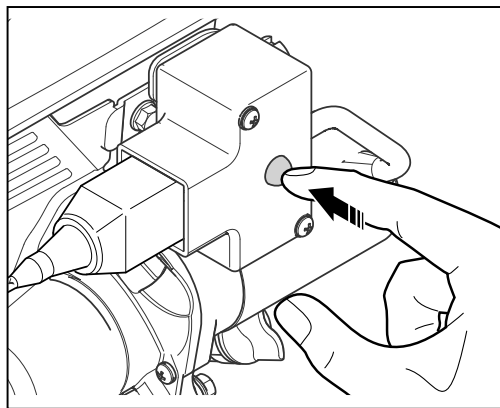
■ После того как двигатель заведется и немного прогреется, плавно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО», а рычаг газа в максимальное положение, приступайте к работе.

Запуск с помощью электростартера для моделей GS 755XE, GS 770XE, GS 980XE



ВНИМАНИЕ! Для подключения используйте сертифицированный заводской удлинитель длиной не более 15 м.

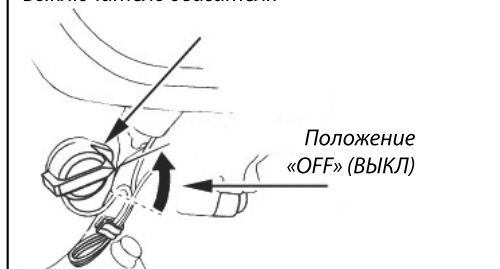
- Произведите все необходимые подготовительные действия аналогично предыдущему пункту.
- Подключите вилку блока электростартера снегоуборщика к розетке удлинителя. После этого подключите удлинитель к электросети 220 В.



- Нажмите кнопку запуска и удерживайте в течение 5 секунд
- Если двигатель не запустился, подкачайте топливо праймером, подождите 5 секунд и повторите процесс запуска.

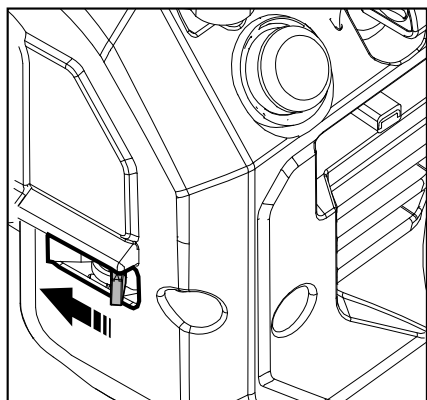
ВНИМАНИЕ! Если двигатель не запускается после 10 попыток, отключите снегоуборщик от электросети и обратитесь в сервисный центр.

Выключатель двигателя



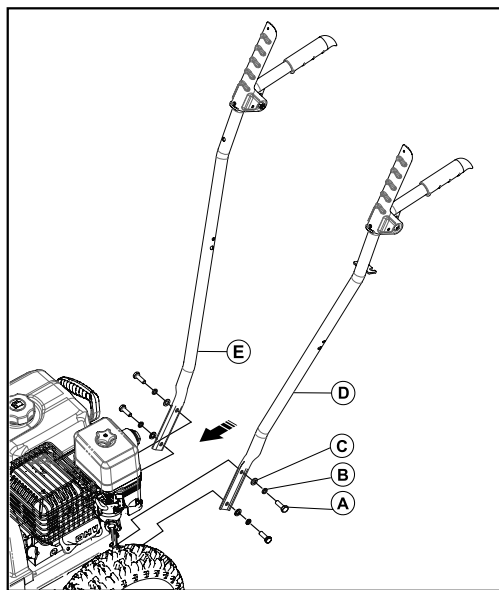
Остановка двигателя

- Переведите выключатель зажигания на двигателе в положение OFF, двигатель остановится, затем переведите топливный кран в положение «ЗАКРЫТО».



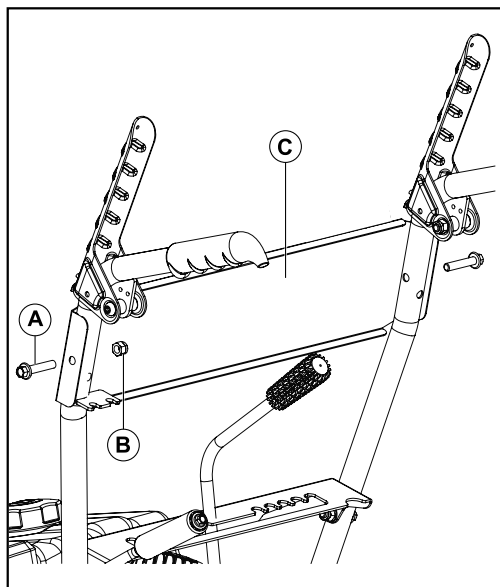
ВНИМАНИЕ! Не оставляйте открытым топливный кран при хранении. Возможен излив топлива в картер двигателя.

Сборка снегоуборщика Модель GS 700



Панель управления и рукоятки

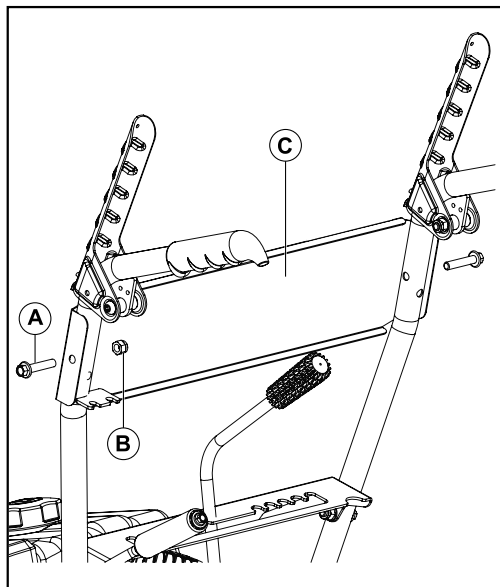
■ Совместите крепежные отверстия на рукоятках (D) и (E) и на корпусе снегоуборщика. Используйте крепежные элементы: (A) болт — 4 шт.; (B) гроверная шайба D8 — 4 шт.; (C) шайба D8 — 4 шт. Затяните с моментом 25 Нм.



■ Прикрепите панель управления (С) к рулякам. Используйте крепежные элементы:

(А) болт — 2 шт.;

(В) гайка М8 — 2 шт.



■ Установите панель переключения передач (G), закрепив ее крепежными элементами:

(А) болт — 2 шт.;

(В) шайба D6 — 2 шт.;

(С) гайка М6 — 2 шт.;

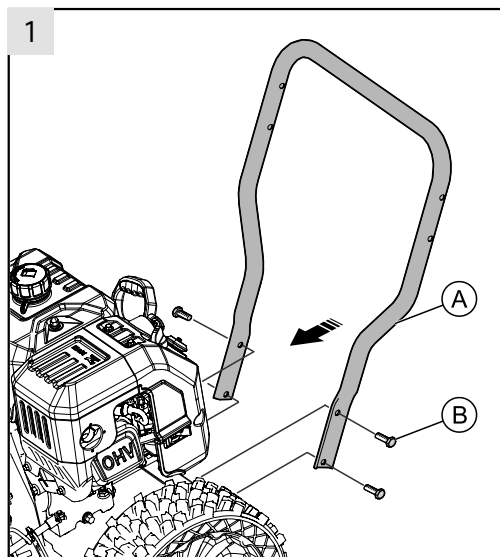
(D) шайба D8 — 1 шт.;

(Е) гайка М8 — 1 шт.;

(F) болт — 1 шт.

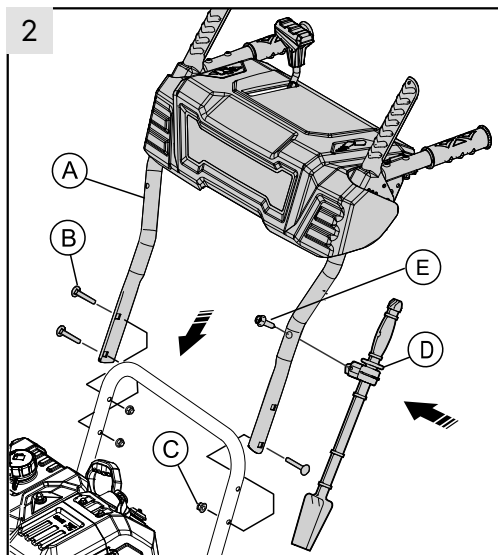
Сборка снегоуборщика

модели GS 755X, GS 755XE, GS 770X,
GS 770XE, GS 980XE



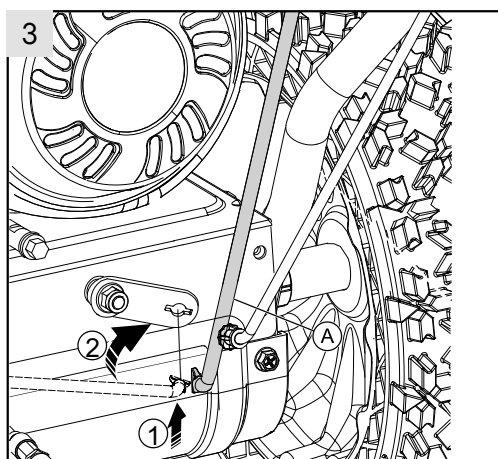
Панель управления и рукоятки

Установите нижнюю рукоятку (A) на снегоуборщик и прикрутите болтами М8х25 (B).

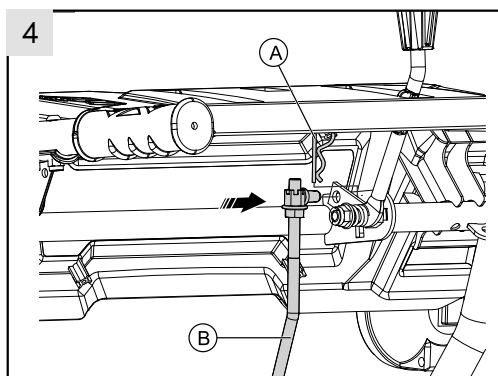


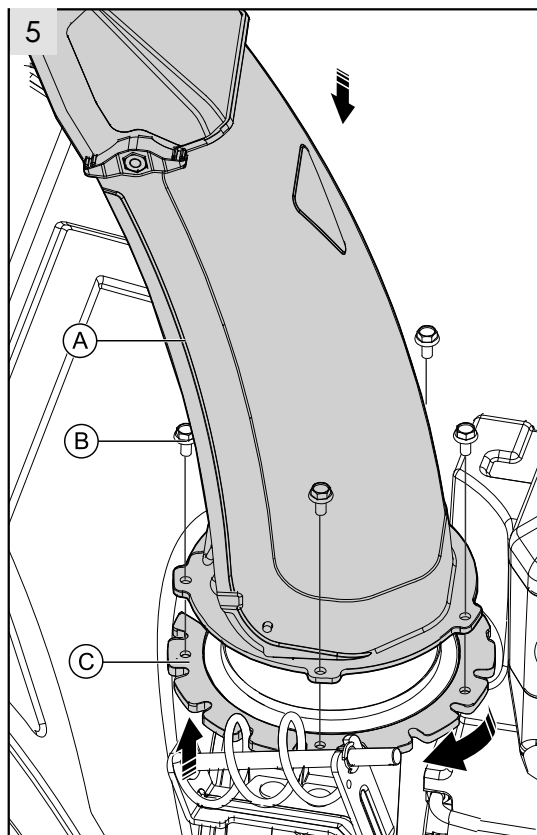
Установите верхнюю рукоятку с панелью управления (А) на нижнюю рукоятку, закрепите болтами М8х45 (В) и гайками М8 (С).

Закрепите держатель лопатки для прочистки желоба (D) с помощью болта М6х25 (Е).



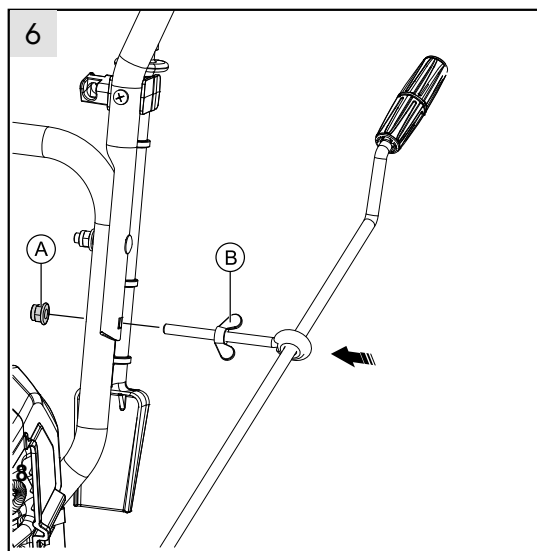
Установите тягу переключения передач (В) в отверстия кулисы на корпусе снегоуборщика, затем соедините ее с тягой на панели управления и зафиксируйте шплинтом (А).



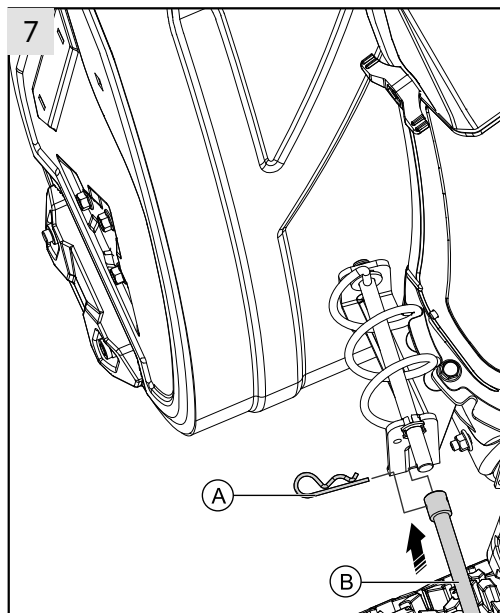


Установка желоба выброса

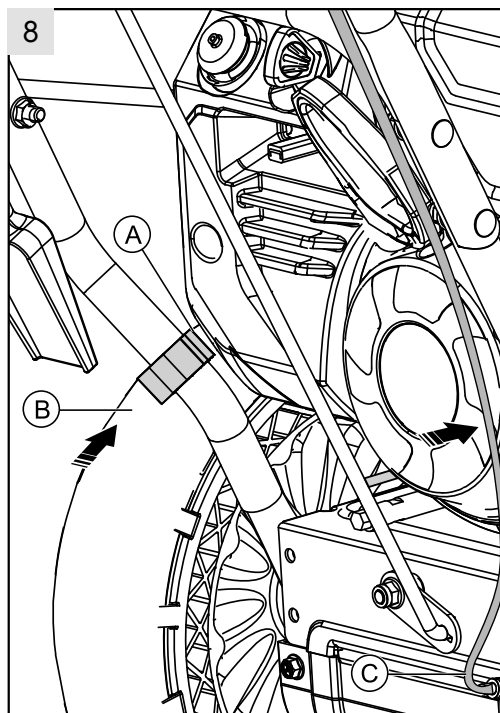
Установите желоб выброса (А) на снегоуборщик, соединив его с поворотным венцом (С) и закрепив болтами М6х25 (В).



Вставьте кронштейн рычага поворота желоба (В) в отверстие на рукоятке и закрепите гайкой М8 (А).



Соедините рычаг поворота желоба (B) с поворотной спиралью и закрепите шплинтом (A).

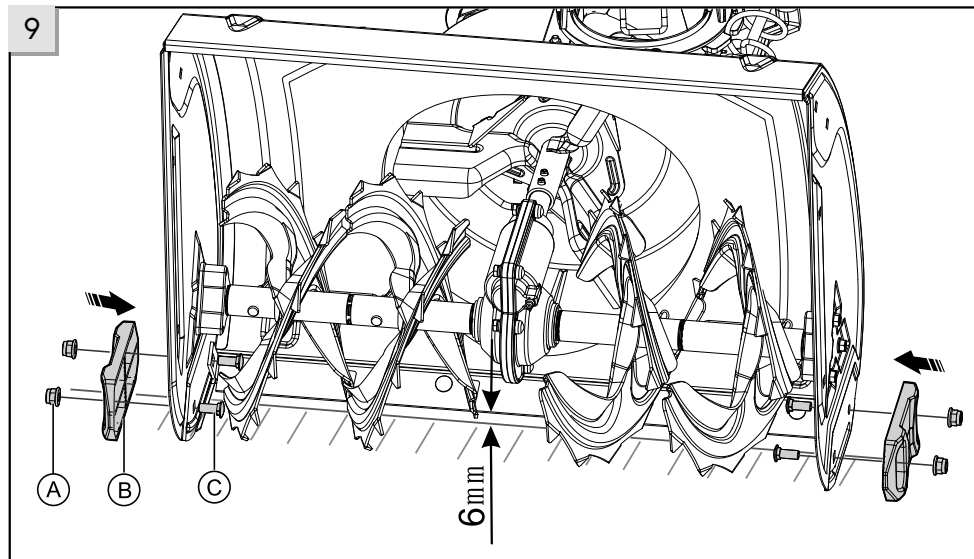


Установка тросов

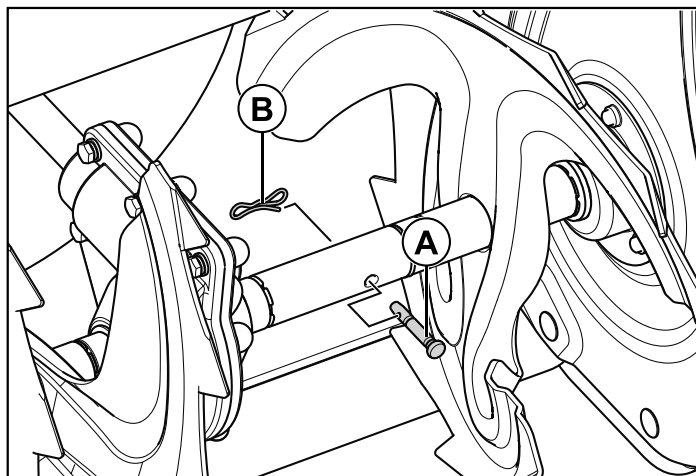
Закрепите тросы привода хода и шнека (A) на рукоятках с помощью пластиковых фиксаторов (B).

Установка опорных лап

- Установите опорные лапы (B) на ковш снегоуборщика и закрепите с помощью болтов (C) и гаек (A).
- Отрегулируйте высоту ковша так, чтобы между подрезным ножом снегоуборщика и дорожным покрытием было расстояние ~6 мм.



Установка предохранительных штифтов



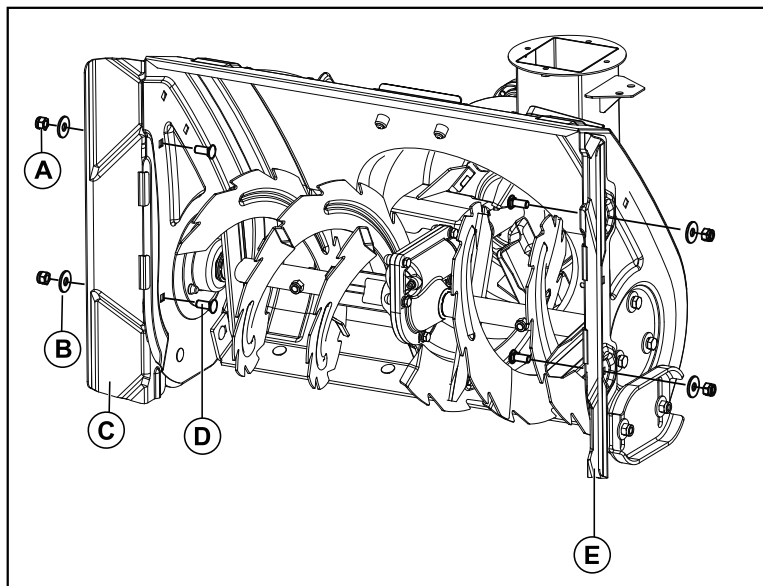
Предохранительные (срезные) штифты фиксируют щеки снегоуборщика на приводном валу. Они сделаны из мягкого металла и имеют специальные прорези для правильного среза. При столкновении щеки с твердым препятствием или посторонним предметом (камнем, палкой, ледяным затором и т. д.) штифты срезаются и шнек перестает вращаться, предотвращая повреждения других частей снегоуборщика.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только специальные срезные штифты размера 6–38 мм!

Использование срезных штифтов других параметров либо посторонних предметов (гвозди, болты, проволока и т. д.) может привести в поломке вашего снегоуборщика.

Установка расширителей ковша на модели GS 980XE



Комплект расширителей позволяет увеличить ширину или высоту ковша, повысить производительность и возможность использования при очистке высоких сугробов. Установите пластины (C) и (E) на ковш и закрепите. Для установки используйте крепежные элементы — бокс № 8: (D) болт 8x20 — 4 шт.; (B) шайба D8 — 4 шт.; (A) гайка M8 — 4 шт.

ВНИМАНИЕ! Очистку снега с установленными расширителями производить при высоте снежного покрова не более 100 мм.

Настройка и управление

Регулировка высоты подрезного ножа

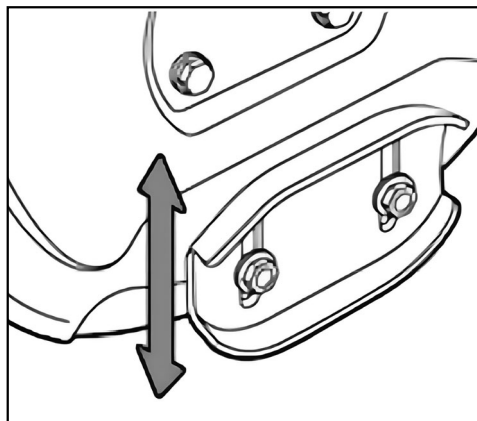
Подрезной нож (скребок) служит для более чистого удаления снега с плоских ровных поверхностей, а также защищает ковш снегоуборщика от повреждений.

Настройка высоты подрезного ножа осуществляется с помощью боковых лыж (лап), которые расположены по обе стороны ковша. Выставьте положение лап таким образом, чтобы ковш находился на одном расстоянии до земли по всей ширине ковша.

Для уборки сугробов на дорогах и тротуарах с твердым ровным покрытием установите лапы в верхнее положение для обеспечения зазора от 5 до 10 мм между подрезным ножом и поверхностью. Для удобства установки одинакового зазора используйте полосу фанеры или доску соответствующей толщины.

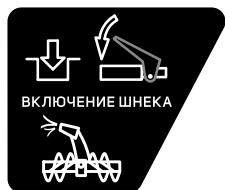
При работе на неровных поверхностях, например, проселочных или грунтовых дорогах, используйте среднее или нижнее положение. Не рекомендуется эксплуатировать снегоуборщик на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею с высокой скоростью, что может стать причиной травм находящихся рядом людей и животных, а также повреждений снегоуборщика и имущества третьих лиц. В случае эксплуатации на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности.

Во избежание преждевременного износа подрезного ножа или повреждения ковша снегоуборщика следует всегда производить регулировку высоты положения лап таким образом, чтобы избегать непосредственного контакта ножа с дорожной поверхностью.



- Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны).
- Переместите лапы в нужное положение.
- Убедитесь, что вся нижняя сторона лапы плотно прилегает к поверхности.
- Затяните гайки с моментом 25 Нм.

Примечание! Лапы имеют по две рабочих поверхности, когда одна сторона изнашивается, переверните лапу на 180° и продолжайте работу.



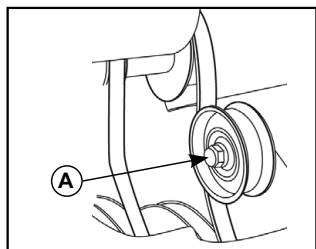
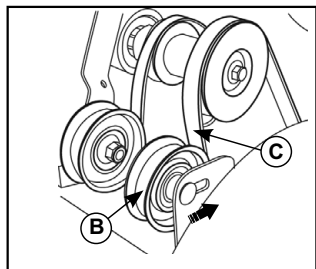
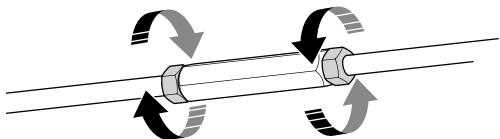
Рычаг привода шнека

ВНИМАНИЕ! Не нажимайте одновременно на рычаги привода шнека и хода, это может привести к повышенному износу ремней, приводных шкивов и элементов двигателя.

- Нажмите на рычаг привода шнека по направлению к ручке управления, шнек начнет вращение, можно начинать расчистку снега.
- Для отключения шнека отпустите рычаг.
- При выключенном положении рычага трос должен находиться в свободном состоянии, но без провисания. При правильной настройке снегоуборщика шнеки начинают вращение при нажатии на рычаг примерно на 1/3 хода.

Регулировка троса привода шнека

- Ослабьте контргайки на стяжной регулировочной муфте троса.
- Поворачивайте муфту и добейтесь начала вращения шнеков при нажатии на 1/3 рычага привода.
- Затяните контргайки.



ВНИМАНИЕ! Если шнеки на снегоуборочной машине не вращаются или перестают вращаться под нагрузкой и регулировка натяжения троса не дает результата, необходимо произвести натяжку приводного ремня с помощью прижимного ролика.

- Отверните болты, крепящие пластиковый кожух спереди двигателя, и снимите его.
- Ослабьте гайку (A) крепления ролика натяжения ремня.
- Переместите ролик (B) до касания ремня (C) и затяните гайку.
- В рабочем (нажатом) положении ремень не должен прогибаться более 3–4 мм.
- По окончании настройки установите пластиковый кожух на место.



Рычаг привода хода

ВНИМАНИЕ! Запрещено держать рычаг включения хода нажатым во время переключения передач, так как это может привести к поломке трансмиссии!

- Нажмите на рычаг включения хода по направлению к ручке управления, снегоборщик начнет движение.
- Для остановки снегоборщика шнека отпустите рычаг.

Если снегоборщик периодически останавливается во время движения или продолжает перемещаться после отпускания рычага, необходимо отрегулировать натяжение троса.

Регулировку натяжения троса производите аналогично пункту «Регулировка троса привода шнека».

Рычаг переключения передач

ВНИМАНИЕ! Переключение передач производите только при полной остановке снегоборщика. Производить переключение передач на ходу запрещено, это приведет к повреждению трансмиссии.

Рычаг переключения передач имеет 8 положений: 6 передних передач и 2 задних (5 передних для модели GS 700). Переключение осуществляется перемещением рычага в необходимое положение. Фиксируйте рычаг в выбранном положении при каждом переключении.

Работа со снегоуборщиком

Внимательно осмотрите территорию перед проведением работ, выберите направление и дальность выброса снега.

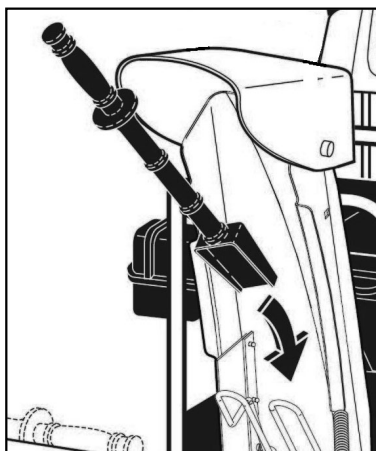
ВНИМАНИЕ! Снегоуборщик должен пройти обкатку в течение 5 часов в начале эксплуатации, не перегружайте двигатель в этот период.

Для уборки тяжелого снега используйте более низкую передачу, а для расчистки легкого снега и транспортировки снегоуборщика — более высокую. Если колеса начинают прокручиваться, отпустите рычаг привода хода и подождите, пока снег не перестанет выбрасываться через желоб, затем снова попробуйте включить ход. Если снегоуборщик не может углубиться в сугроб, откатите его назад, а затем попробуйте захватить сугроб на половину ширины ковша.

ВНИМАНИЕ! При работе на плотном, слежавшемся или подтаявшем снеге возможны проскальзывания колес снегоуборщика. В этом случае рекомендуем использовать колесные цепи.

В случае затруднения выброса снега произведите очистку желоба с помощью специальной лопатки. **Запрещается чистить забившийся желоб руками.** Перед проведением очистки заглушите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части снегоуборщика не остановятся.

Для безопасной очистки желоба следует выполнить следующие действия:



- Отпустите рычаг привода шнека, заглушите двигатель, дождитесь остановки шнеков.
- Снимите лопатку для очистки желоба с зажима (нижняя рукоятка / ковш, в зависимости от вашей модели).
- Крепко зажмите лопатку за рукоятку и протолкните ее вращательными движениями в желоб, расчистите затор.
- Верните лопатку на место.
- Убедитесь, что желоб для выброса снега направлен в безопасное место (отсутствуют люди и другие объекты). Запустите двигатель, на несколько секунд включите вращение шнека для очистки желоба от снега и льда.

Техническое обслуживание

ВНИМАНИЕ! Каждый раз по окончании использования снегоуборщика очищайте механизмы шнека и желоба выброса. Невыполнение данной рекомендации приводит к обледенению и последующей поломке трансмиссии.

План технического обслуживания

Снегоуборщик предназначен для долгой и продолжительной работы при условии проведения регулярного технического обслуживания. Всегда используйте только совместимые запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо.

ВНИМАНИЕ! Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Установите снегоуборщик на ровной поверхности.

Ежедневное обслуживание:

- Очистите от снега и льда корпус снегоуборщика.
- Очистите внутреннюю поверхность желоба и ковша.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте все резьбовые соединения и протяните их при необходимости.

Через первые 5 часов работы:

- Замените масло в двигателе.
- Проверьте смазку в редукторе шнека.

Через каждые 50 часов работы:

- Замените масло в двигателе.
- Проверьте свечу зажигания.
- Очистите топливный отстойник.
- Проверьте смазку в редукторе шнека.

Через 200 часов работы:

- Произведите проверку и регулировку клапанных зазоров двигателя в сервисном центре.
- Замените смазку в редукторе шнека.
- Замените свечу зажигания.

Проверка и замена масла в двигателе

Проверка:

- Проверку уровня масла в двигателе проводите при неработающем двигателе.
- Снимите крышку-щуп маслозаливной горловины и тщательно протрите.
- Вставьте крышку-щуп в горловину, не проворачивая, затем достаньте и проверьте уровень масла.
- При уровне вблизи или ниже минимальной отметки на щупе долейте



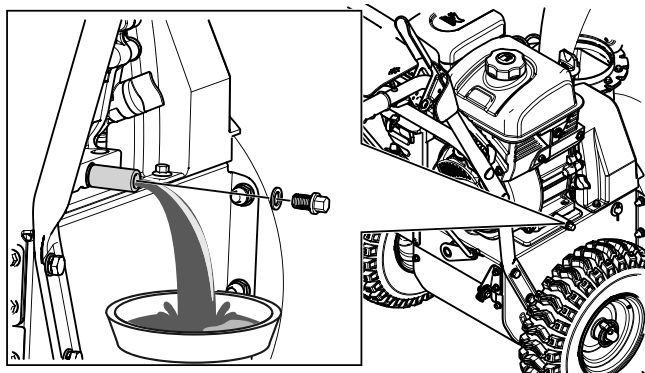
рекомендуемое масло до середины или максимальной отметки.

- Не переливайте выше уровня.
- Установите на место щуп маслозаливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Работа двигателя с пониженным или завышенным уровнем масла может привести к его повреждению.

Замена:

- Перед заменой масла прогрейте двигатель на низких оборотах в течение 5–10 минут. Заглушите двигатель после прогрева.
- Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку-щуп маслозаливной горловины, выкрутите пробку слива масла.
- Дайте отработанному маслу стечь полностью, утилизируйте его способом, который не повредит окружающей среде.
- Плотнo закрутите пробку слива масла.
- Залейте рекомендуемое моторное масло по уровню.
- Установите на место крышку-щуп.



Проверка свечи зажигания

Рекомендуемый тип свечей зажигания — F7RTC.

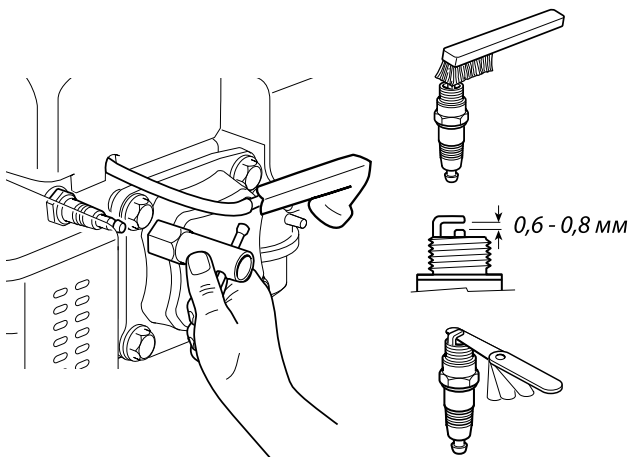
Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают правильный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.

ВНИМАНИЕ! Несоответствующая свеча зажигания может быть причиной повреждения двигателя.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи.
- Выверните свечу зажигания при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания. Замените ее, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Измерьте зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа.
- При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть в пределах 0,6–0,8 мм.
- Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, чтобы исключить перекос.
- При повторной установке свечи зажигания затяните ее на 1/8 - 1/4 оборотов, после того как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.
- При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ! Неплотно установленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндра.

- Наденьте колпачок на свечу зажигания.



Смазка редуктора шнеков

Редуктор шнеков снегоуборщика заполнен консистентной смазкой для редукторов.

Для полной замены смазки обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во время обслуживания редуктора самостоятельно добавьте консистентную смазку через пресс-масленку при помощи масляного шприца для нагнетания густой смазки.

Срок службы, утилизация и транспортировка

Гарантии изготовителя, срок службы, утилизация

Гарантийный срок эксплуатации инструмента (включая хранение) — 1 год со дня передачи товара потребителю. Дата производства указана на упаковке.

Срок службы инструмента составляет 5 лет. По истечении срока службы и при выработке ресурса изделие подлежит утилизации в соответствии с установленными правилами в РФ. Не выбрасывайте изделие в бытовые отходы. Утилизируйте в соответствии с вашими региональными нормативными актами по утилизации.

Транспортировка

Транспортировать снегоуборщик можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с обеспечением защиты изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-69.

ВНИМАНИЕ! Необходимо соблюдать особую осторожность при погрузке или разгрузке снегоуборочной машины.

- Используйте соответствующее подъемное оборудование и технику.
- Убедитесь, что вблизи снегоуборочной машины нет людей, которые не задействованы в погрузочно-разгрузочных работах.
- При транспортировке поднимайте снегоуборочную машину на достаточную высоту.
- Закрепите снегоуборочную машину на транспортном средстве во избежание ее опрокидывания.

Критерии предельных состояний

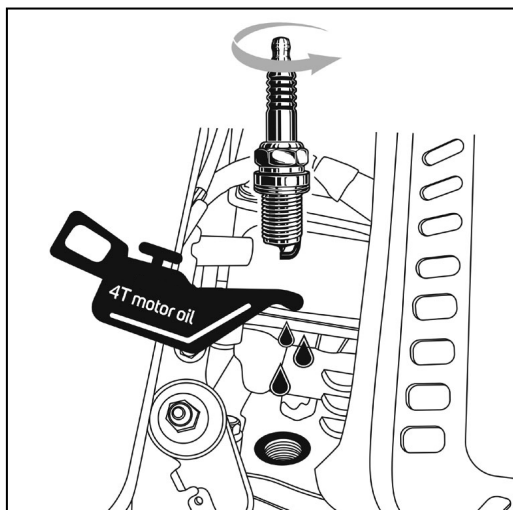
Состояния, при которых дальнейшая эксплуатация изделия невозможна или нецелесообразна с экономической точки зрения, являются критериями его предельного состояния. Например, износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность могут привести к невозможности устранения проблем в условиях специализированных сервисных центров с использованием оригинальных деталей, или ремонт может быть экономически нецелесообразным.

Хранение

Снегоуборочную машину необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2(с) по ГОСТ 15150. Не допускается переворачивать, класть на бок и наклонять более чем на 20 градусов от горизонтали, а также хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении нужно произвести консервацию:

- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности необходимо обработать аэрозольным силиконом или смазать техническим вазелином.
- Слейте бензин из топливного бака, удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива топлива из сливной пробки.
- Выкрутите свечу зажигания и налейте 5–10 мл моторного масла в цилиндр.
- Проверните несколько раз стартер, чтобы масло растеклось по внутренней поверхности цилиндра.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.
- В случае более длительного хранения (более года) переконсервацию производите не реже одного раза в год.



Возможные неисправности и методы их устранения

Проблема	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель не запускается	Нет подачи топлива.	Заполните топливный бак и откройте топливный кран.
	Выключена система зажигания.	Вставьте ключ зажигания в гнездо.
	Загрязнена свеча зажигания.	Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде.
	Двигатель холодный.	Закройте воздушную заслонку.
	Чрезмерное количество топлива в камере сгорания.	Откройте воздушную заслонку и прокрутите стартер несколько раз.
Двигатель работает, снегоборщик не двигается, колеса не вращаются	Частота вращения двигателя слишком мала.	Установите рычаг дроссельной заслонки (газа) на максимум.
	Натяжение ремня привода ослаблено / ремень разрушен.	Произведите натяжение ремня или замените ремень.
Двигатель перегревается	Не включается передача.	Обратитесь в специализированный сервисный центр.
	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в специализированный сервисный центр.
Чрезмерная вибрация	Не затянуты или повреждены детали снегоборочной машины.	Затяните все крепления или замените поврежденные детали.
	Ремень привода шнеков ослаблен.	Произведите регулировку натяжения привода ремня.
Шнеки не вращаются	Ремень привода шнеков разрушен.	Замените ремень.
	Предохранительные штифты срезаны.	Установите предохранительные штифты.

Комплектация

Название	Кол-во
Снегоуборщик с установленным ковшом и колесами	1 шт.
Верхняя рукоятка	1 шт.
Нижняя рукоятка	1 шт.
Желоб	1 шт.
Рычаг поворота желоба	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.
Комплект метизов для сборки	1 шт.
Комплект расширителей ковша / ножей для подрезки сугробов (только для модели GS 980XE)	1 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 шт.



Дата производства указана на коробке.

Изготовитель: Chongqing Rato Technology Co., Ltd

Адрес изготовителя: No.8 Jiujiang Road, Jiangjin District, Chongqing, China.

Сделано в Китае.

Импортер: ООО «Маркет.Трейд», 121099, Россия, Москва, Новинский бульвар, д. 8.