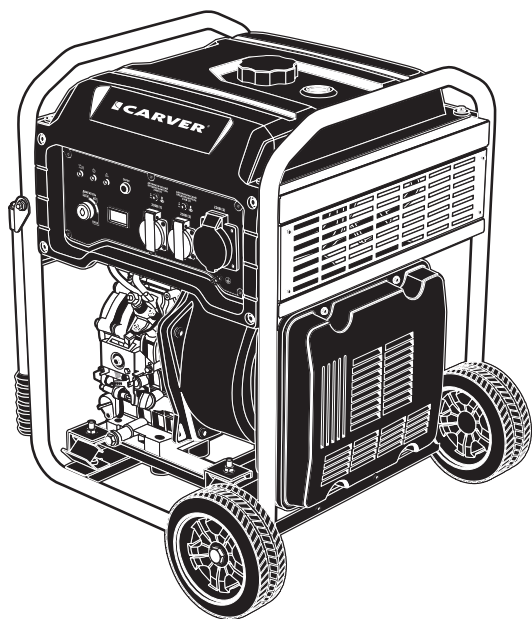


Руководство по эксплуатации

CARVER[®]

ГЕНЕРАТОР ДИЗЕЛЬНЫЙ ИНВЕРТОРНЫЙ

DIESEL POWER INVERTER GENERATOR



модель

PPG-7000IDE

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	3	7.2. Индикация.....	11
2. Технические характеристики.....	4	8. Эксплуатация генератора	12
3. Основные части и узлы генератора.....	5	8.1. Проверка перед запуском.....	12
4. Комплект поставки.....	6	8.2. Проверка уровня топлива	13
5. Инструкция по технике безопасности.....	6	8.3. Запуск генератора.....	13
5.1. Электрическая безопасность	7	8.4. Остановка двигателя	15
5.2. Личная безопасность	8	8.5. Подключение потребителей.....	15
6. Подготовка генератора к работе	8	8.6. Защита от перегрузки	15
6.1. Заправка маслом	8	9. Техническое обслуживание	16
6.2. Заправка топливом	9	9.1. Замена масла в двигателе	17
6.3. Заземление.....	10	9.2. Обслуживание воздушного фильтра.....	17
7. Органы управления и индикация.....	11	10. Хранение и транспортировка...	18
7.1. Рычаги управления	11	11. Гарантийные обязательства.....	18



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте**

www.uralopt.ru/services

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение дизельного генератора **CARVER®** (далее — генератора).

Руководство по эксплуатации содержит всю необходимую информацию для безопасной эксплуатации и необходимого технического обслуживания генераторов **CARVER®**. Данное Руководство является неотъемлемой частью комплекта поставки генератора, сохраняйте его на протяжении всего срока эксплуатации.

Запрещается начинать эксплуатацию генератора, не ознакомившись с данным руководством.

Начиная использовать генератор, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с правилами эксплуатации изделия и условиями гарантийного обслуживания, полностью поняли и принимаете их.



В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией генератора, обращайтесь в специализированный сервисный центр, региональному дилеру, продавцу изделия.

- Несоблюдение указаний инструкции может привести к травме или повреждению оборудования.
- Дизельный генератор вырабатывает напряжение опасное для человека,
- При эксплуатации обязательно соблюдайте меры электробезопасности при работе с электроустановками.
- Эксплуатация генератора имеющего неисправности запрещена.

Гарантийный талон, заполненный соответствующим образом, дает вам право обращаться в авторизованные сервисные центры производителя, без предоставления кассового чека, либо другого документа, подтверждающего факт покупки изделия, не зависимо от региона продаж и места обращения.

Сервисные Центры в праве отказать в приеме инструмента, не имеющего заполненного гарантийного талона заверенного печатью продавца.

Для оформления гарантийного талона или передачи оборудования, имеющего недостатки, на основании фискального документа, обратитесь к своему продавцу.

Список авторизованных сервисных центров указан на сайте производителя.

В случае отсутствия сервисного центра в вашем регионе все вопросы, связанные с гарантийными обращениями, направляйте продавцу техники.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Дизельные генераторы предназначены для организации автономной точки электроснабжения (резервного источника питания), обеспечивающей питание бытовых электроприборов, бытового электроинструмента, нагревательных и осветительных приборов, работающих от сети переменного тока 230В~50Гц.

Не предназначены для профессионального, коммерческого использования.

Не предназначены для использования с устройствами, требующими постоянного нейтрального проводника.

Не предназначены для подключения к сетям общего пользования.

Не предназначены для параллельного подключения двух и более генераторов в одну сеть.

Не предназначены для питания асинхронных электродвигателей, пусковой ток которых превышает максимальную мощность электроустановки генератора.

Не предназначены для работы в огнеопасных и взрывоопасных помещениях.

Не предназначены для работы в закрытых помещениях без организации системы выпуска отработанных газов вне помещения.

Совместимость подключения газовых отопительных котлов, уточняйте у производителя газового оборудования, некоторые модели оборудования могут быть не совместимы с выходными параметрами сети генератора.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры / Модель	Carver PPG-7000IDE
Модель двигателя	LTD186FAE
Тип двигателя	Дизельный, 1-цилиндр., 4-такт., с воздушным охлаждением OHV
Мощность двигателя, кВт/л.с.	6,3 / 8,6
Номинальная мощность генератора, кВт	5
Максимальная мощность генератора, кВт	5,5
Выходное напряжение / частота, В/Гц	~230 / 50
Тип розеток	2x16A + 1x32A/230B
Время непрерывной работы при 100% / 50% нагрузке, ч	11 / 19
Расход топлива, г/кВт·час	≤270
Рабочий объем двигателя, см ³	418
Емкость топливного бака, л	22
Емкость картера двигателя, л	1,6
Используемое топливо	Дизельное
Рекомендуемое масло	SAE 10W30-10W40
Тип запуска	Электростартер
Батарея аккумуляторная	12В / 20А·ч
Уровень звукового давления (Lwa), дБ	95
Цифровой дисплей	✓
Защита от перегрузки	✓
Аварийный датчик давления масла	✓
Рукоятки + колеса	✓
Габариты упаковки, см	55,5 x 56,5 x 74,5
Вес нетто / брутто, кг	80 / 82

3. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ И УЗЛЫ ГЕНЕРАТОРА (РИС. 1)

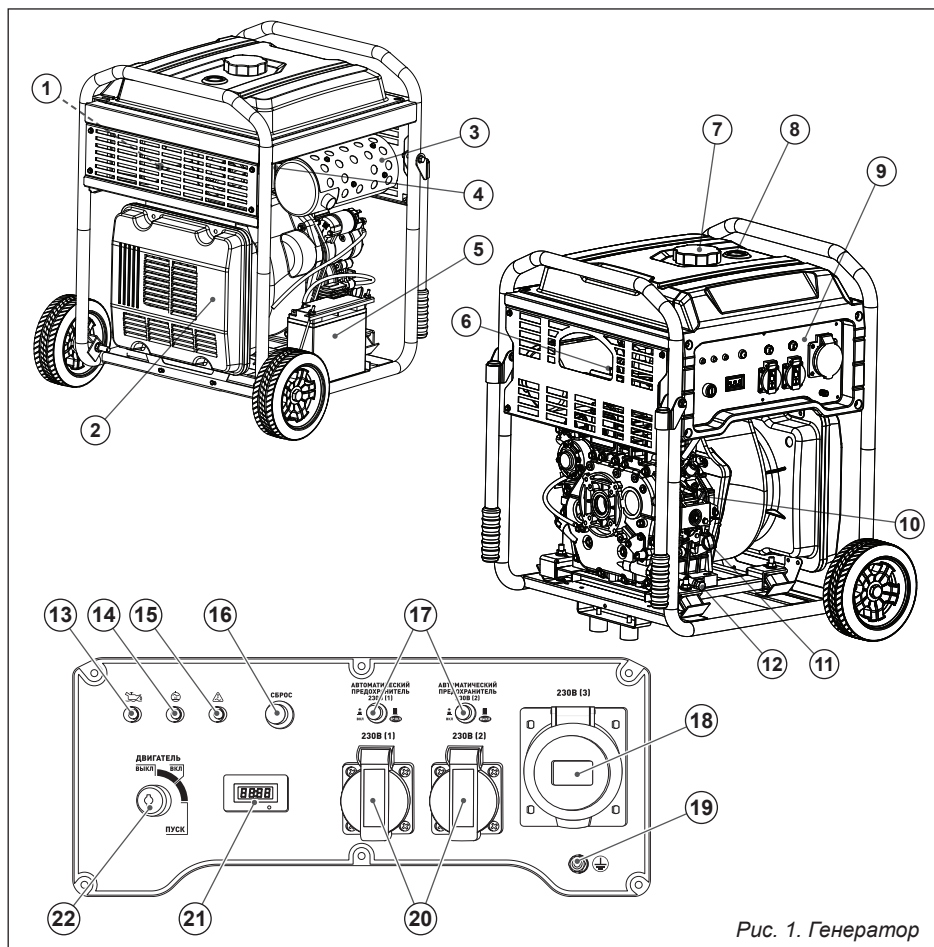


Рис. 1. Генератор

1. Воздушный фильтр
(на иллюстрации скрыт
защитной решеткой)
2. Инвертор
3. Глушитель
4. Топливный кран
5. Аккумуляторная батарея
6. Рычаг декомпрессора
7. Крышка топливного
бака
8. Указатель топлива
9. Панель управления

10. Рычаг управления
подачей топлива
11. Крышка масляного
измерительного щупа
12. Пробка для слива
масла
13. Индикатор низкого
давления масла
14. Индикатор
переменного тока
15. Индикатор перегрузки
16. Кнопка «Сброс»

17. Автоматические
предохранители 230В/16А
18. Розетка 230В/32А
переменного тока
19. Клемма
заземления
20. Розетки 230В/16А
переменного тока
21. Цифровой
дисплей
22. Выключатель
двигателя

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Генератор в сборе..... 1 шт.
2. Ключ зажигания..... 2 шт.
3. Комплект колес 1 шт.
4. Комплект крепежа..... 1 шт.
5. Вилка 32х3..... 1 шт.
6. Вилка 16х2..... 1 шт.
7. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!
Генератор производит опасное для человека напряжение, неверное обращение с генератором может привести к поражению электрическим током.

- Использование генератора без заземления корпуса запрещено. (смотрите раздел «Заземление генератора» в главе «ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ»).

Допускается подключение потребителей к генератору как напрямую, так и с использованием удлинителей. При работе с удлинителем соблюдайте меры безопасности при работе с удлинителем, выбирайте сечение удлинителя соответственно планируемой нагрузке.

- Запрещено производить подключение генератора к бытовой сети электроснабжения методом «розетка – розетка».

- Подключение к бытовой сети должно производиться только лицами, имеющими соответствующий допуск к данному виду работ и с использованием специальных устройств ввода резервного питания.

Нарушение данного пункта может привести к серьезным последствиям вплоть до летального исхода.

- Запрещено использовать генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.

- Запрещено прикасаться к оголенным проводам, частям электрических розеток и тп.



ВНИМАНИЕ!
Выхлопные газы опасны для жизнедеятельности человека. Использование генератора в закрытом помещении может привести к смерти или серьезному повреждению здоровья.

- Размещайте генератор на открытом воздухе, использование генератора в закрытом помещении разрешается только с оборудованной должным образом системой отвода выхлопных газов вне помещения.

- Во время работы, некоторые части двигателя и системы выпуска отработанных газов нагреваются до высоких температур, не прикасайтесь к частям генератора обозна-

ченных соответствующим знаком, не располагайте генератор вблизи легковоспламеняющихся предметов или веществ. В целях безопасности и для обеспечения нормальной вентиляции, оставляйте не менее полуметра с каждой из сторон генератора.

- Запрещено располагать генератор вблизи открытого источника огня, электронагревательных приборов, нарушение данного требования может привести к возгоранию паров топлива, находящегося в топливном баке.

- Запрещено курить или пользоваться открытым огнем при заправке генератора топливом или запуске генератора.

- Располагайте генератор на ровной, устойчивой поверхности, для исключения самопроизвольного перемещения генератора от вибрации во время работы.

- Всегда выключайте генератор перед заправкой топливом. Перед снятием крышки с топливного бака, дайте генератору остыть в течение как минимум двух минут.

- Не допускается переполнение топливного бака. Запрещено наполнять топливный бак более чем на 80% от его геометрического объема. От нагрева и вибрации топливо расширяется, что может вызвать, перелив топлива из бака и возгорание.

- Запрещено запускать генератор если на его поверхности осталось пролитое топливо, перед запуском, насыхотрите все части генератора.

- Транспортировка генератора с заправленным баком запрещена, перед транспортировкой слейте топливо, поверните топливный кран в положение **«ЗАКРЫТО»** и отключите зажигание.

- Не позволяйте детям и лицам, не ознакомленным с правилами техники безопасности, производить обслужи-

вание, запуск генератора, а также подключение электропотребителей.

- Перед запуском генератора убедитесь, что генератор не имеет механических повреждений, ослабленного крепежа, оборванных проводов. Эксплуатация генератора с неисправностями запрещена.

- Внимательно ознакомьтесь с органами управления генератором, в случае возникновения внештатной ситуации Вы должны знать, как быстро остановить двигатель и отключить электро-потребители от генератора.

- Производить тушение возгорания допускается только порошковыми или углекислотными огнетушителями.

5.1. Электрическая безопасность

- Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать поражение электрическим током при нарушении инструкций пользования.

- Эксплуатация генератора в условиях повышенной влажности также повышает риск появления напряжения на металлические участки корпуса, что может привести к поражению электрическим током.

- Запрещается производить заземление генератора на трубы отопления водопровод и прочие элементы коммуникаций. Заземление допускается производить только на специализированную шину.

- Осторожно обращайтесь с силовым проводом. Провод с поврежденной изоляцией необходимо немедленно заменить, использование поврежденного провода увеличивает опасность поражения электрическим током.

- При работе силового оборудования на улице, используйте удлинитель, предназначенный для работы на открытом воздухе. Такие удлинители снижают вероятность поврежде-

ния и как следствие, опасность поражения электрическим током.

- Не пытайтесь подключать или отсоединять потребители электроэнергии, стоя в воде или на влажной, сырой земле.

- Не касайтесь частей генератора, находящихся под напряжением.

- Храните всё электрическое оборудование чистым и сухим.

- Не используйте оборудование, если сетевая вилка повреждена, контакты сетевой вилки окислены или изношены.

- Изолируйте все соединения и разъединенные провода.

- Во избежание возгорания, во время работы держите генератор минимум в полуметре от стен и другого оборудования.

5.2. Личная безопасность

- Будьте внимательны.

Не используйте генератор, если Вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя.

Во время работы с генератором, невнимание может стать причиной серьезных травм.

- Во время работы не надевайте свободную одежду и украшения. Длинные волосы, украшения и свободная одежда могут попасть в дви-

жущиеся части генератора и привести к травме.

- Избегайте непроизвольного запуска, при обслуживании генератора.

Перед началом обслуживания убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении **«ВЫКЛ»** (выключено), электроприборы отключены от розетки генератора, свечной колпачок отсоединен от свечи зажигания.

- Всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие при запуске генератора.

Эти предохранительные меры безопасности снижают риск непроизвольного запуска генератора.

- Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.

- Сервисное обслуживание генератора должно осуществляться только квалифицированным персоналом.

- При обслуживании генератора следуйте всем соответствующим указаниям данного руководства.

- Использование несоответствующих деталей и внесение изменений в конструкцию, не одобренную производителем могут создать опасность поражения электрическим током и увеличить риск получения травмы.

6. ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ

6.1. Заправка маслом



ВНИМАНИЕ!

Генератор поставляется не заправленным моторным маслом, перед началом использования произведите заправку моторного масла в картер двигателя.

Запрещается даже кратковременно производить запуск двигателя без моторного масла.

В картере двигателя может оставаться транспортировочное масло.

Сливать данное масло при первой заправке не требуется, данное масло совместимо с мине-

ральными и полусинтетическими маслами всех производителей.

Осуществлять проверку количества масла в двигателе, допускается только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

1. Установите генератор на ровную поверхность.

2. Открутите одну из пробок горловин для заливки масла в картер (рис. 2).

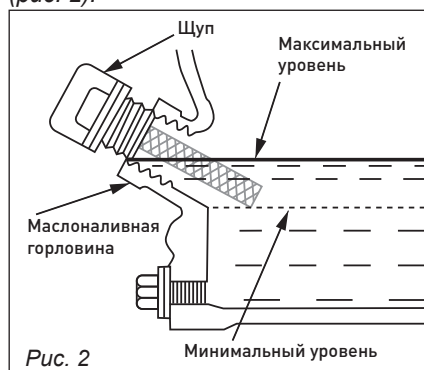


Рис. 2

3. Залейте моторное масло (согласно заправочной емкости) до края заливной горловины.

4. Плотно закрутите пробку, пролитое моторное масло оботрите ветошью.

Используйте моторное масло для 4-тактного дизельного двигателя.

Минеральные масла SAE 30 рекомендуются как универсальные, использование данного типа масел позволяет максимально продлить ресурс двигателя.

Эксплуатация и хранение при температурах от $(-10^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$).

Использование полусинтетических масел SAE 10W-30, SAE 5W-30, SAE 5W-40 допускается при эксплуатации и хранении генератора в зимнее время при температурах от -25°C

до $+10^{\circ}\text{C}$. Если Вы хотите использовать масло другого типа, выберите масло, с подходящим коэффициентом вязкости исходя из средней температуры в Вашем регионе (рис. 3).

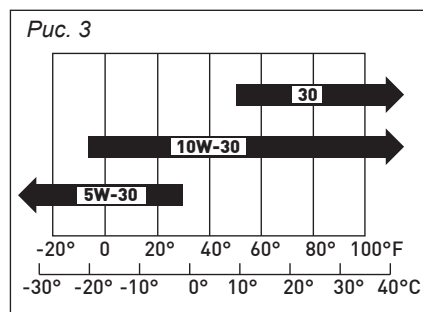


Рис. 3



ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного масла или масла для 2-тактного двигателя запрещено.

6.2. Заправка топливом

• Для заправки используйте дизельное топливо в соответствии с сезоном эксплуатации генератора.



ВНИМАНИЕ!

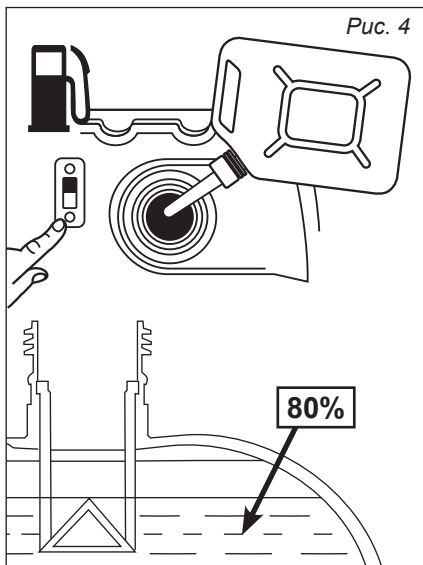
Дизельное топливо в определенных условиях чрезвычайно пожаро- и взрывоопасно.

Заправляйте двигатель только на хорошо проветриваемой территории.

Обязательно выключите двигатель перед заправкой.

Не курите и не допускайте появления искр во время заправки двигателя.

• Не заправляйте топливный бак более чем на 80% от его полного объема, не соблюдение данного требования может привести к переливу топлива во время работы. После заправки убедитесь, что крышка бака правильно и плотно закрыта.



• Пролитое дизельное топливо или его испарения могут воспламениться. Если топливо все-таки пролилось, тщательно его вытрите перед тем, как запустить двигатель.

• Избегайте длительных или повторяющихся контактов дизельного топлива с кожей и вдыхания его испарений.



Храните дизельное топливо в недоступном для детей месте!

• Никогда не используйте старое дизельное топливо.

• Не допускайте попадания в топливный бак грязи или воды.

• Никогда не храните генератор в течение длительного времени с дизельным топливом в баке.

6.3. Заземление

Во избежание риска поражения электрическим током: генератор пе-



ред запуском должен быть заземлен (рис. 5).

Для заземления используйте медный провод сечением более $2,5 \text{ мм}^2$, с одной стороны закрепленный гайкой к болту для заземления на раме генератора, с другой — к стержню из оцинкованной стали, забитому в землю на 1 м (можно использовать медный или латунный стержень).

Заземление генератора служит также для рассеяния статического электричества, наводимого генератором переменного тока.

Стандарты заземления различаются в зависимости от места расположения. Для проверки требований к заземлению в Вашем регионе, обратитесь к квалифицированному электрику.



ВНИМАНИЕ!
Ошибка при заземлении генератора может привести к поражению электрическим током.

7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

7.1. Рычаги управления

Рычаг декомпрессора (рис. 6)

Предназначен для облегчения вращения коленчатого вала при запуске двигателя.

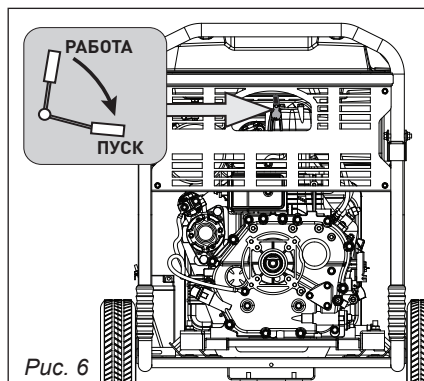


Рис. 6

Рычаг управления подачей топлива (рис. 7)

Предназначен для механического переключения подачи топлива на-соса ТНВД.

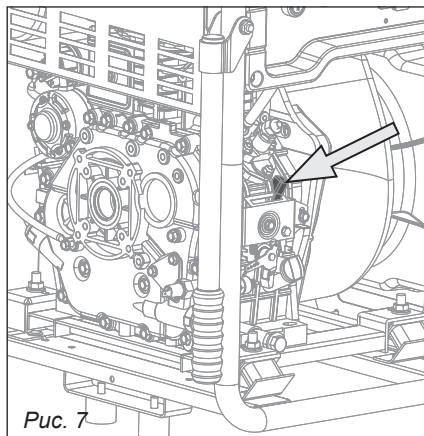


Рис. 7

Топливный кран (рис. 8)

Предназначен для перекрытия подачи топлива из топливного бака.

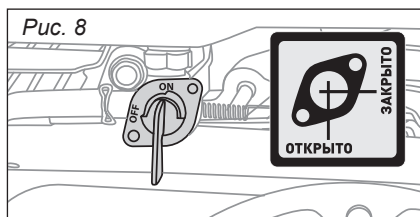


Рис. 8

Кнопка «СБРОС» (рис. 9, поз. 16)

Предназначена для сброса защиты блока инвертора. Используется для перезапуска блока инвертора в случае срабатывания защиты от перегрузки.

Автоматические предохранители 230В/16А (рис. 9, поз. 17)

Автоматические предохранители предназначены для защиты выхода 230В/16А от перегрузки.

7.2. Индикация

Индикатор низкого давления масла (рис. 9, поз. 13)

Данный индикатор сигнализирует о снижении давления моторного масла до опасного для работы значения.

При снижении давления масла индикатор загорается, двигатель при этом отключается.



ВНИМАНИЕ!

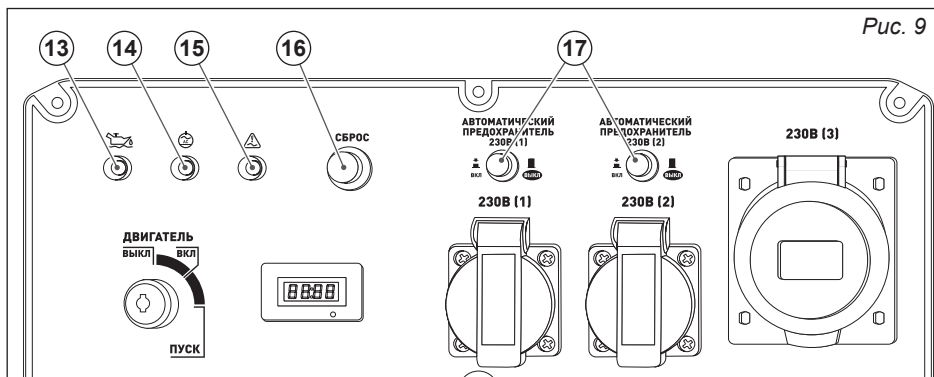
После срабатывания защиты по давлению масла, запрещается производить повторный запуск двигателя до устранения причины неисправности.

Индикатор сети (рис. 9, поз. 14)

Данный индикатор показывает наличие выходного напряжения.

Пока индикатор светится, сетевые розетки находятся под напряжением.

Рис. 9



Индикатор перегрузки (рис. 9, поз. 15)

Индикатор перегрузки загорается при обнаружении перегрузки, перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока.

При этом сработает защита, останавливая выработку электроэнергии, чтобы защитить генератор и любые подключенные электрические устройства.

Двигатель при этом продолжить работать. Индикатор сети погаснет.

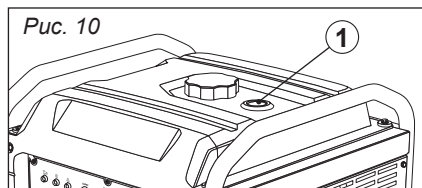
Мигание индикатора, означает превышение номинальной нагрузки на блок инвертора.

В таком режиме допускается только кратковременная работа генератора. Рекомендуется уменьшить нагрузку.

Индикатор уровня топлива (рис. 10)

Данный индикатор указывает остаточное количество топлива в топливном баке.

Рис. 10



8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА



ВАЖНО!

К этому моменту, Вы уже должны быть знакомы с процедурами, описанными в разделе «Подготовка генератора к работе». Прочитайте этот раздел, если еще не сделали этого.

8.1. Проверка перед запуском

Перед каждым запуском генератора необходимо выполнять следующие операции:

Проверка уровня масла

Необходимо проверять уровень масла в двигателе перед каждым пуском генератора.



ВНИМАНИЕ!

Несмотря на то, что генератор оборудован датчиком аварийного давления масла, следить за качеством и уровнем моторного масла является обязанностью пользователя!

Аварийный датчик низкого давления масла обеспечивает автоматическое отключение двигателя при низком давлении моторного масла, но не защищает двигатель полностью от возможных повреждений, вызванных работой двигателя в режиме масляного голодания, либо работы на некачественном моторном масле, выработавшем положенный ресурс моторном масле.

Запрещается производить повторный запуск двигателя в случае срабатывания аварийного датчика, до момента полного устранения неисправности.

В случае срабатывании сигнальной лампы, необходимо сразу проверить уровень масла, при необходимости произвести доливку моторного масла.

Для проверки уровня масла:

1. Удостоверьтесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
2. Открутите крышку масляного измерительного щупа.

Если есть возможность визуально осмотреть заливную горловину, убедитесь, что уровень масла доходит до края резьбы заливной горловины.

Для проверки уровня масла с помощью щупа:

3. Извлеките пробку-щуп, протрите сухой тканью измерительный щуп, расположенный внутри крышки.
4. Вставьте измерительный щуп в отверстие горловины, но не закручивайте его. Извлеките щуп обратно. На щупе отобразится уровень масла.
5. После проверки уровня масла, установите крышку на место.



ВНИМАНИЕ!

При недостаточном уровне моторного масла, про-

изведите доливку моторного масла до уровня.

При избыточном уровне масла — обратитесь в сервисный центр, в масло попало топливо, эксплуатация генератора на таком масле ЗАПРЕЩЕНА.

Контроль масла должен производиться регулярно, неисправности, вызванные недостаточным уровнем или не надлежащим качеством масла, не покрываются гарантией производителя.

8.2. Проверка уровня топлива

Перед запуском генератора, проверьте наличие в топливном баке достаточного количества топлива. Указатель топлива на верхней части генератора показывает уровень топлива в баке. При необходимости добавьте топливо.



ВНИМАНИЕ!

Генератор не вырабатывает полностью топливо из топливного бака, часть бака является отстойником, исключая попадание грязи в систему питания двигателя. Учитывайте это при проверке уровня топлива.

Низкий уровень топлива в баке приведет к нестабильной работе двигателя или к его полной остановке, также может быть затруднен запуск двигателя.

8.3. Запуск генератора



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском генератора, отключите от него все электрические приборы.

Данная модель генератора не оборудована механическим выключателем сетевых розеток.

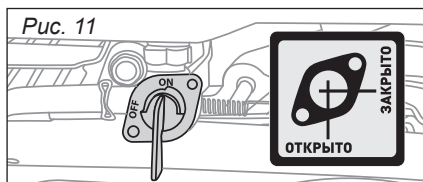
Перед запуском двигателя, обязательно отключайте все приборы от сетевых розеток.

Подключение оборудования разрешается только после прогрева двигателя, сетевой индикатор при этом должен гореть постоянно.

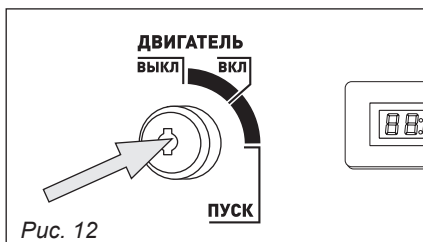
Запуск:

Для запуска генератора выполните следующее:

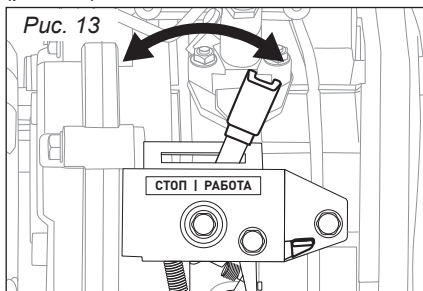
- Поверните топливный кран в положение «ОТКРЫТО» (рис. 11).



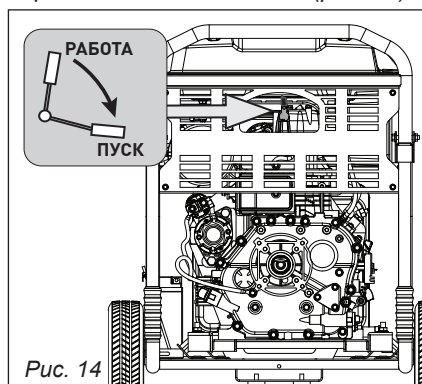
- Переведите ключ зажигания в положение «ВКЛ» (рис. 12).



- Переведите рычаг управления подачей топлива в положение «РАБОТА» (RUN), рычаг должен зафиксироваться в данном положении (рис. 13).



- Переведите рычаг декомпрессора в положение «ПУСК» (рис. 14).



- Произведите запуск двигателя с помощью электрического стартера.
- Переведите ключ в положение пуск, двигатель начнет вращаться, удерживайте ключ в данном положении до появления первых вспышек в двигателе, затем отпустите ключ зажигания, он автоматически вернется в положение включено.

ВНИМАНИЕ! Максимальное время непрерывной работы стартера не более 10 сек. Если двигатель не запустился повторную попытку запуска производить не ранее чем через 60 сек.

Перед повторной попыткой запуска убедитесь, что все операции запуска выполнены верно, топливный кран открыт, рычаги управления в положении работа. Несоблюдения режима запуска приведет к перегреву и выходу из строя двигателя электростартера.

ВНИМАНИЕ! Данный генератор не оснащен системой ручного запуска, для стабильной работы и запуска, следите за состоянием заряда аккумуля-

ляторной батареи, при необходимости производите подзарядку с помощью зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ: ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

При первом запуске двигателя могут возникнуть затруднения, связанные с завоздушиванием топливной магистрали и насоса ТНВД.

Для прокачки системы выполните следующие действия:

- Переведите рычаг декомпрессора в положение «ПУСК», и удерживая его рукой в таком состоянии
- Прокрутите двигатель с помощью электростартера в течении 5–7 сек.
- Произведите запуск двигателя в штатном режиме.

При необходимости повторите процедуру с паузой 60 сек, для предотвращения перегрева электростартера.

8.4. Остановка двигателя

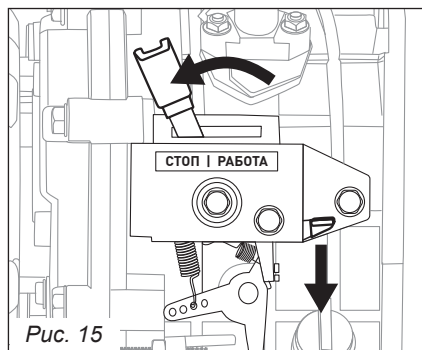
Для остановки двигателя отключите нагрузку от генератора, переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛЮЧЕНО».



ВНИМАНИЕ!

Если двигатель продолжает работать нажмите рычаг «СТОП» (STOP), расположенный справа от рычага управления подачей топлива, при этом рычаг управления подачей топлива должен переместиться в положение «СТОП» (STOP) (рис. 15).

Если генератор работал долгое время под нагрузкой, во избежание образования теплового удара, рекомендуется перед отключением двигателя отключить от него всю нагрузку, дать двигателю поработать на холостом ходу 30–60 сек, выключить двигатель с помощью ключа зажигания.



8.5. Подключение потребителей

Подключение потребителей допускается выполнять только после того как двигатель прогрет и работает в штатном режиме (1–2 мин после запуска), индикатор сети горит постоянно, на цифровом табло отображается значение выходного напряжения.

Подключите электроприборы к соответствующей сетевой розетке.

При подключении нескольких потребителей подключение производить по очереди, начиная с более мощного.

8.6. Защита от перегрузки

Данный генератор оборудован системой защиты от перегрузки, блок инвертора постоянно контролирует нагрузку, а в случае превышения, автоматически прекращает подачу напряжения на потребителей.

Есть три режима работы:

1. Нагрузка соответствует норме — индикатор сети горит, индикатор ошибки выключен.
2. Нагрузка превышает номинальную, но не превышает максимальную — индикатор сети горит, индикатор ошибки мигает.
3. Нагрузка превышает максимальную — индикатор сети отключается, индикатор ошибки горит постоянно.



В случае срабатывания защиты, двигатель продолжит работать, не отключайте сразу двигатель.

Дайте двигателю поработать не менее 1–2 мин, это необходимо для охлаждения блока инвертора.

Отключите все потребители от сети, проверьте соответствие нагрузки потребителей, отсутствие замыканий, исправность потребителей.

Нажмите кнопку «СБРОС» (не ранее чем через 15 сек после срабатывания защиты) Блок инвертора

перейдет из режима блокировки в рабочий режим. Загорится индикатор сети, индикатор ошибки погаснет. Останавливать и запускать повторно двигатель, при этом не требуется.

Если после нажатия кнопки сброс индикатор сети не загорается, а индикатор ошибки не гаснет. Обратитесь в сервисный центр для выявления неисправности.



ВНИМАНИЕ! Несмотря на защиту от перегрузки, короткое замыкание сетевых проводов может привести к выходу из строя блок инвертора.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт. Чтобы предотвратить случайное включение генератора, поверните переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ» и отсоедините колпак свечи зажигания.

Если Вы хотите добиться безотказной работы генератора, важно периодически проводить его осмотр и регулировку.

Регулярный техосмотр будет способствовать также увеличению срока эксплуатации генератора.

В таблице приводятся необходимые интервалы между осмотрами и тип технического обслуживания.

ВРЕМЯ ОСМОТРА. ОСМОТР ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬСЯ В УКАЗАННЫЙ ИНТЕРВАЛ РЕМЕНИ					
При каждом включении	Первый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов	
Деталь двигателя					
Масло	Проверьте уровень	X			
	Замена		X		
Воздушный фильтр	Проверка		X		
	Чистка		X (1)		
Отстойник	Чистка			X	
Клапанный зазор	Проверка/ подготовка	X (2)			X(2)
Топливный бак и фильтр	Чистка				X(2)
Топливный бак и фильтр	Проверка (замена в случае необходимости)	Каждые два года (2)			

(1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных местах.

(2) Если владелец генератора не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, необходимо обратиться в сервисный центр.

9.1. Замена масла в двигателе



ВАЖНО! Чтобы избежать повреждения двигателя необходимо:

- Проверять уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.

- Менять масло после первых двух часов работы и после каждых 50 часов работы в дальнейшем.

- При замене масла двигатель должен быть теплым, но не горячим.

Для замены масла выкрутите и извлеките пробку шуп из маслосливной горловины (рис. 15).

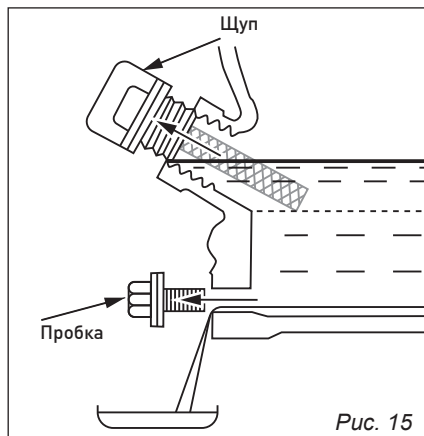


Рис. 15

Открутите сливную пробку из картера двигателя и слейте масло в заранее подготовленную емкость.

Установите сливную пробку на место и плотно закрутите.

Залейте моторное масло по уровню, установите пробку шуп на место.



Использованное масло необходимо надлежащим образом утилизировать.

9.2. Обслуживание воздушного фильтра

Периодичность обслуживания: не реже, чем каждые 50 часов работы или три месяца.

В особых условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

Для замены фильтрующего элемента (рис. 16):

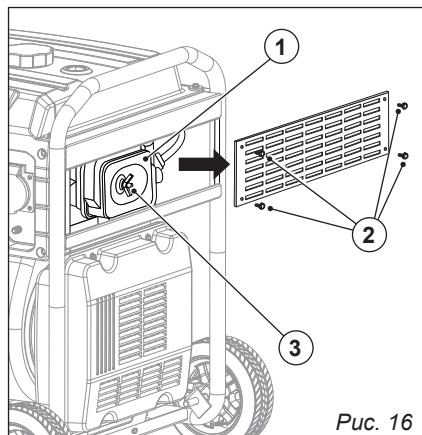


Рис. 16

1. Воздушный фильтр ① закрыт защитной решеткой.

Открутите 4 винта ② защитной решетки и снимите ее.

2. Открутите гайку-барашек ③, снимите крышку воздушного фильтра и удалите фильтрующий элемент.

3. Замените фильтрующий элемент и установите крышку воздушного фильтра на место и закрутите гайку-барашек.



ВНИМАНИЕ! Запрещается промывать фильтрующий элемент

любым способом. Загрязненный фильтрующий элемент должен быть заменен на новый.



В качестве меры межинтервального техобслуживания, допускается продувка фильтрующего элемента сжатым воздухом.

Продувка фильтрующего элемента не продлевает срок его эксплуатации, и не отменяет необходимость его замены, может применяться как временная мера

для обеспечения работоспособности двигателя.



Замените фильтрующий элемент при уменьшении мощности или появлении выхлопа ненадлежащего цвета.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не эксплуатируйте двигатель без фильтрующего элемента воздушного фильтра. Это может привести к быстрому износу двигателя.

10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА



При перевозке, во избежание утечки топлива, держите двигатель в горизонтальном положении при закрытом топливном кране.

Транспортировка допускается всеми видами транспорта, при транспортировке рабочие жидкости должны быть слиты.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.

2. Слейте топливо.



При хранении генератора вне закрытых помещений необходимо защищать от повышенной влажности и атмосферных осадков.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации генератора — 12 месяцев со дня продажи.

Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

Срок службы генератора — 3 года.



ВНИМАНИЕ! Самостоятельная разборка узлов генератора в течение гарантийного срока запрещена.

Гарантия не распространяется на изделия с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

- механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь узлов двигателя;

- работа с перегрузкой (равномерное потемнение обмоток статора);
- несоблюдение правил эксплуатации, несвоевременное техническое обслуживание (преждевременный износ деталей);
- небрежное обращение с двигателем при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия.

Гарантия с генератора снимается в случае:

- использование генератора не по назначению;
- применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
- продолжительная работа с низким уровнем масла (потемнение трущихся деталей, местный перегрев);

- разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
- самовольного изменения конструкции и электросхемы;
- появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.).

При отсутствии в гарантийных талонах даты продажи и штампа магазина гарантийный срок считается с даты выпуска.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте

www.uralopt.ru/services

Все виды ремонта и технического обслуживания генератора должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА ДИЗЕЛЬНОМ ГЕНЕРАТОРЕ

	Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием дизельного генератора		Во время работы используйте защитные наушники
	Внимание!		Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе, а также вблизи источников огня.
	Запрещается запуск и работа двигателя в закрытых помещениях. Следите за отсутствием утечки топлива.		Высокая температура! Не прикасайтесь к горячим частям!
	Выхлопы работающего двигателя содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья.		Не эксплуатировать под дождем. Не допускать попадания влаги на генератор.

Дата изготовления:

Импортер:

ООО «УРАЛОПТИНСТРУМЕНТ», 614068, РФ, г. Пермь,
ул. Лесозаводская, 6. Тел./факс: (342) 237-16-52, 218-24-85

Изготовитель:

ЛУТИАН МАШИНЕРИ КО., ЛТД
№ 1 Лутуан роуд, Хенджие, Луцяо, Тайжоу, Чжэцзян, Китай



Актуальная информация о действующих
адресах сервисных центров доступна
на нашем сайте:

www.uralopt.ru/services