

Руководство по эксплуатации

**СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ
БЕНЗИНОВЫЙ
BR-7071ELK, BR-7076ELK,
BR-9071ELK, BR-9076ELK**



Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®.

Снегоуборочная машина - это простой и эффективный инструмент для уборки снега. Снегоуборочные машины просты в сборке, удобны в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа со снегоуборочной машиной была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции

Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании снегоуборочной машиной является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за снегоуборочной машиной. Следуйте нашим инструкциям и инструмент, прослужит Вам долго и станет надежным помощником. Мы гарантируем Вам безотказную работу снегоуборочной машины и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

С уважением, команда BRAIT®.

СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ	3
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ВНЕШНИЙ ВИД СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	8
СБОРКА.....	8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	12
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ	22
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	23
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ	25
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	28
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	29



Внимание! Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации устройства. При помощи данного руководства ознакомьтесь с устройством и с условиями его правильного и безопасного использования.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Перед сборкой и первым включением устройства внимательно прочтите все предупреждающие надписи в руководстве пользователя, и строго следуйте им.
	Внимание! Важная информация! Данное условие обязательно для выполнения!
	Осторожно, горячее! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов. Дайте двигателю остыть перед обслуживанием.
	При заправке топливного соблюдайте правила пожарной безопасности. Не курите во время заправки, не подносите открытый огонь!
	Топливо легковоспламеняемо и пожароопасно! Не храните снегоуборщик с топливом в баке в помещениях с потенциальными источниками тепла.
	Выхлопные газы опасны для здоровья! Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Используйте снегоуборщик только на открытых пространствах.
	Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей снегоуборщика после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!
	Опасность получения травм вращающимися частями снегоуборщика! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей снегоуборщика, особенно при движении задним ходом! Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборщика в процессе работы!
	Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите длинную, широкую одежду, которая может быть захвачена движущимися частями снегоуборщика.
	Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.
	Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно использовать во время работы.
	Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии минимум 10м, от работающего снегоуборщика.

	Опасность получения травм снегом или твердыми предметами, вылетающими с большой скоростью из желоба снегоотвода. Соблюдайте безопасную дистанцию!
	Несмотря на то, что среднее значение шумов снегоуборщика не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.)
	Запрещается производить очистку шнека снегоуборщика от снега или посторонних предметов руками! Используйте специальную лопатку.
	Включение привода шнека,
	Включение привода колес.
	Запрещается самостоятельный ремонт и модернизация снегоуборщика пользователем. Обращайтесь в сервисный центр!

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данного бензинового снегоуборщика производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

Запрещается:

- Работать при неблагоприятной погоде (дождь, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ, существует повышенная опасность несчастного случая!
- Эксплуатировать бензиновый снегоуборщик несовершеннолетними, лицами с умственными отклонениями, в алкогольном и наркотическом опьянение;
- Использовать бензиновый снегоуборщик для уборки слежавшегося снега или льда;
- Использовать бензиновый снегоуборщик, если поблизости находятся другие люди или животные;
- Управлять бензиновым снегоуборщиком на высокой скорости на скользких поверхностях;
- Применять бензиновый снегоуборщик для чистки крыш.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед началом использования бензинового снегоуборщика внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте его только по его прямому назначению, для уборки снега с ровных поверхностей.
- Перед началом работы убедитесь, что снегоуборщик полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов снегоуборщика.
- Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием;
- Осмотрите место, где будет использоваться снегоуборщик. Уберите камни, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть сбиты и отброшены шнеком.
- Спланируйте направление движение во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону дорог, прохожих и т.д., т.к. отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм.
- Оденьте очки или защитный щиток, для защиты глаз, средства защиты органов слуха и плотные перчатки. Отброшенные предметы могут срикошетить, и вызвать серьезную травму глаз.
- Применяйте одежду согласно погодным условиям. Используйте обувь, подошва которой не скользит на снегу. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части снегоуборщика. Не одевайте длинные шарфы и другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части снегоуборщика.
- Заправляйте бензином снегоуборщик только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горячим. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.

- Проверяйте наличие смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор смазку. Перед запуском залейте масло в двигатель и контролируйте уровень масла при каждом запуске двигателя.

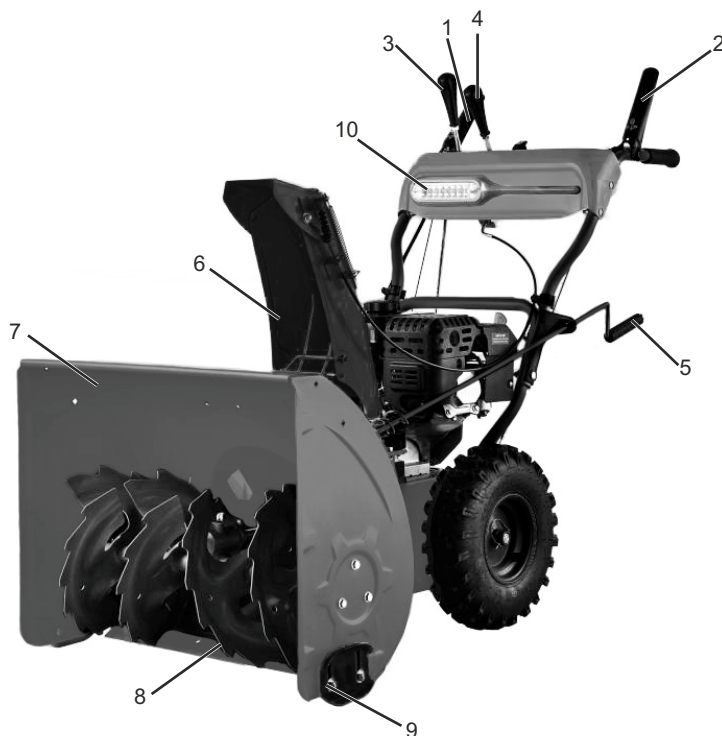
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от движущихся частей снегоборочной машины. Избегайте попадания рук, ног, а также частей одежды в движущиеся части снегоочистителя.
- Не оставляйте работающий снегоборщик без присмотра.
- Не прикасайтесь к горячим поверхностям таким как глушитель двигателя.
- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Выключайте снегоборщик, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы и перед чисткой.
- Если в процессе работы снегоборщик ударился в какое-либо препятствие, немедленно выключите двигатель снегоборщика и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность получения травмы во время работы.
- Снегоборщик применяется для уборки снега с ровных поверхностей. Использование снегоборщика для любых других целей является нарушением. Инструкции по эксплуатации. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации.
- Регулярно проверяйте снегоборщик на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование снегоборщика и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания, кроме чистки, должны производиться в сервисном центре.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ

Дайте снегоборщику остыть, прежде чем убирать его на хранение;
После работы снегоборщик необходимо почистить. Для очистки шнека и желоба используйте щетку или лопатку. После этого дать ему высохнуть.
Протереть снегоборщик сухой тканью.
Накрыть снегоборщик чехлом (в комплект не входит) и поместить на ровную поверхность в сухое и чистое помещение.
Ремонт производите только в авторизованных сервисных центрах.

ВНЕШНИЙ ВИД СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ



1. Рычаг управления привода шнека
2. Рычаг управления привода колёс
3. Рычаг переключения передач скорости движения
4. Рычаг регулировки дальности выброса снега
5. Рычаг регулировки направления выброса снега (поворота жёлоба)
6. Жёлоб в сборе
7. Ковш снегозаборника
8. Шнек
9. Скользящие башмаки (лыжи)
10. Светодиодная фара

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Инструкция - 1 шт
Ключ свечной - 1 шт
Рукоятки - 2 шт
Срезные болты с штифтом - 2 шт
Комплект крепежных болтов - 1 шт



ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BR-7071ELK	BR-7076ELK	BR-9071ELK	BR-9076ELK
Мощность, л.с.	7	7	9	9
Тип стартера	электро/ручной	электро/ручной	электро/ручной	электро/ручной
Количество скоростей	6 / 2	6 / 2	6 / 2	6 / 2
Ширина захвата, мм	710	760	710	760
Высота захвата, мм	510	510	510	510
Диаметр шнеков, мм	315	315	315	315
Способ перемещения	колесный	колесный	колесный	колесный
Фара	+	+	+	+



ВНИМАНИЕ! Если изделие поставляется с маслом в двигателе, то перед эксплуатацией необходима замена консервационного масла на рабочее. После сборки следуйте инструкциям раздела по заправке машины топливом.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Снегоочиститель, далее по тексту снегоборщик предназначен для уборки территорий от снега вокруг домов, гаражей, расчистки паркингов, дорожек, тротуаров в городе и на даче, а также других открытых пространств.

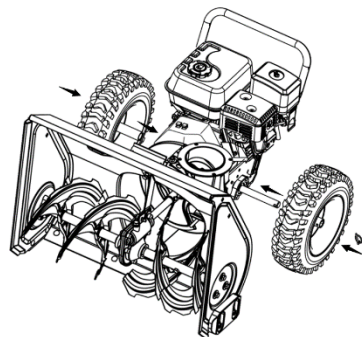
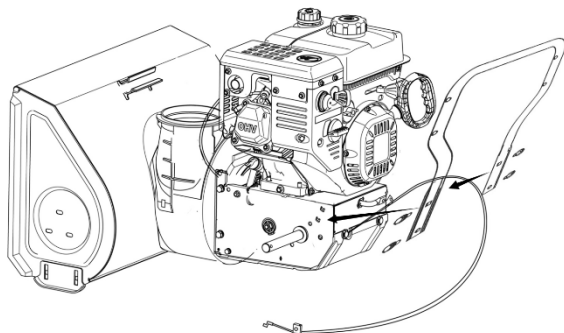
Режим работы: нормированный; эксплуатация под надзором оператора.

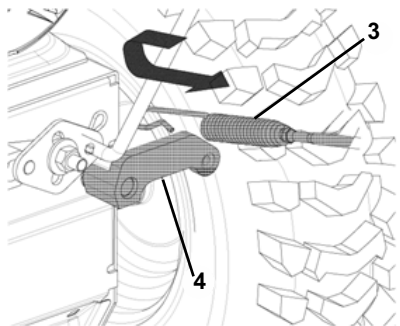
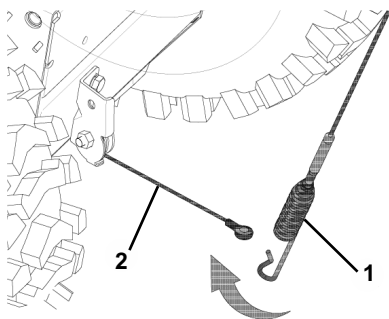
Данный снегоборщик предназначен для использования только в бытовых целях. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд не более 20 часов в неделю, при этом рекомендуется каждые 15-20 минут непрерывной работы совершать перерывы 3-5 минут для отдыха и очистки инструмента.

СБОРКА

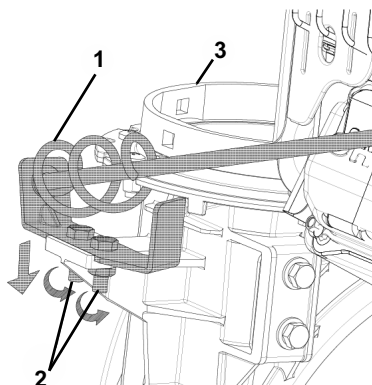
Установите нижнюю рукоятку на кронштейны трансмиссии с помощью болтов с квадратным подголовком, затяните их.

Установите колёса на выходной вал и закрепите их болтами

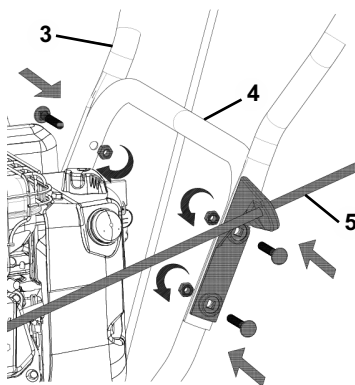




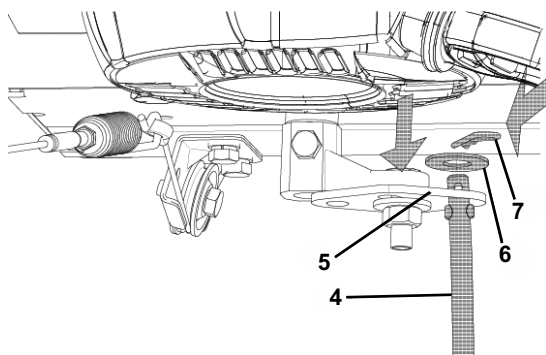
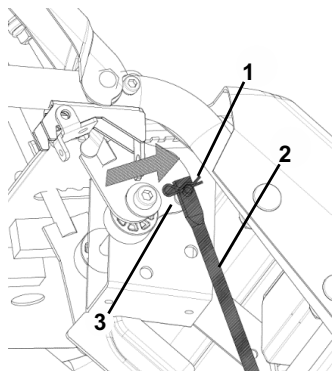
Присоедините левый трос (1) на верхней ручке к кабелю (2) выходящему из трансмиссии, а правый кабель (3) к суппорту (4).



Присоедините верхнюю рукоятку (3) к нижней рукоятке (4) с помощью фиксирующего болта, гайки и шайбы и поместите планку с проушиной крепления вращающейся штанги желоба (5) на левую сторону рукояток (с точки зрения оператора), затем затяните гаечным ключом.

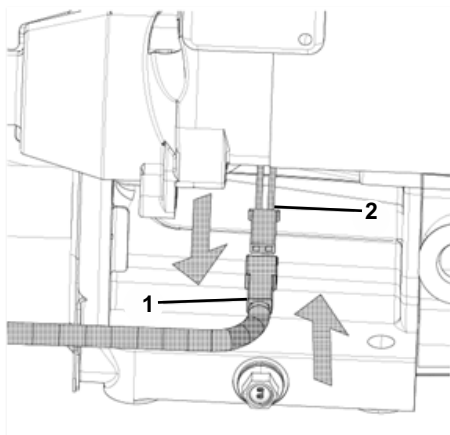
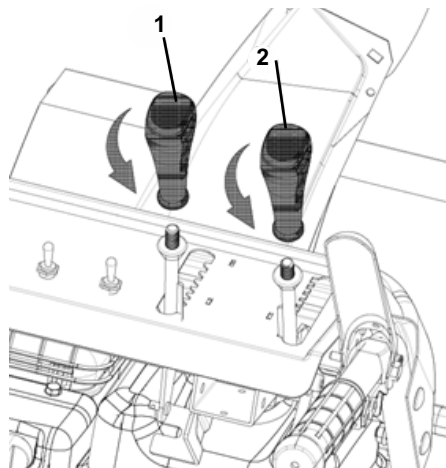


Прикрепите спиральную часть вращающейся штанги желоба (1) к седлу желоба с помощью крепежного болта и гайки (2), затем затяните гаечным ключом. Отрегулируйте её совместив с зубьями жёлоба (3).

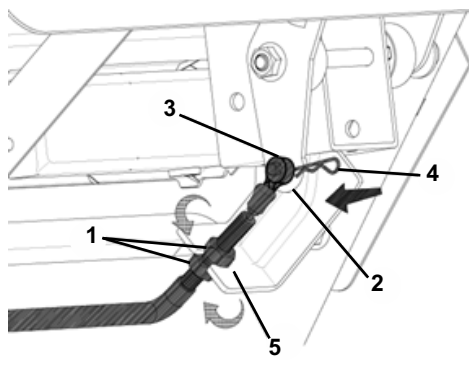
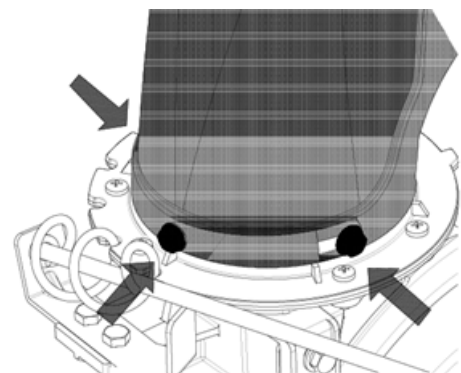


Вставьте угловую сторону (4) тяги управления приводом в отверстие на рычаге (5), чтобы соединить его с трансмиссией, и закрепите на месте с помощью шайбы (6) и штифта (7).

Присоедините другую сторону тяги управления приводом (2) к штифту в нижней части рычага переключения передач (3), и закрепите его на месте штифтом (1).

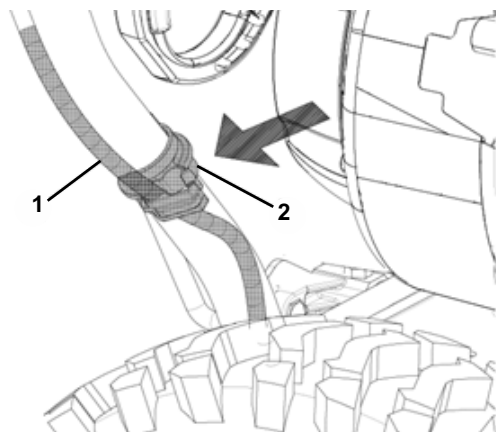
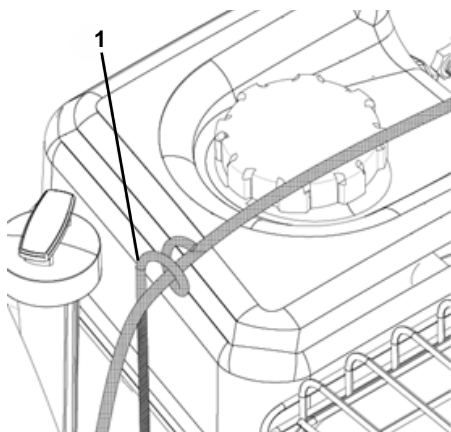


Прикрутите ручки управления (1) и (2) к стержням на панели управления.
Подключите разъем провода фары (1) (от панели к разъему провода (2) от двигателя).



Поместите желоб на седло желоба, закрепите его болтами с квадратным подголовком внутри и гайками снаружи.

Перед тем, как вставить конец троса управления крышкой желоба на место, ослабьте две гайки (1). Закрепите его на стержне (2), с помощью штифта (4), затем затяните две гайки на кронштейне (5) чтобы зафиксировать кабель.



Наденьте кабель на направляющую (1) для закрепления.

Заправьте провода (1) в держатель для проводов (2) на верхней и нижней ручках.



ВНИМАНИЕ! Перед началом работы прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям и предупреждениям на машине и в этом руководстве.

Рычаг переключения передач

Рычаг переключения передач находится на панели управления. Установите рычаг переключения передач в одно из 6 положений движения вперед или 2 положения движения назад в зависимости от высоты и состояния снежного покрова

Движение вперед:

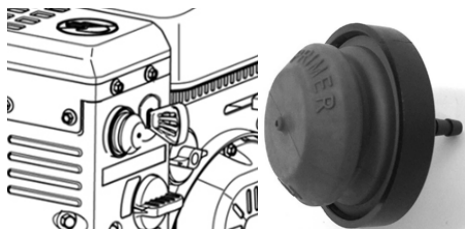
Первая позиция (1) - самая медленная, а шестая (6) - самая быстрая.

Движение назад: (1) - позиция медленнее; (2) - позиция быстрее.

R₂ R₁ 1 2 3 4 5 6

Праймер (подкачивающий насос)

При нажатии на праймер, топливо подается непосредственно в карбюратор двигателя, что облегчает запуск в холодную погоду.



Управление воздушной заслонкой

Управление воздушной заслонкой расположено на задней стороне двигателя и активируется поворотом ручки по часовой стрелке.

Эта функция предназначена для запуска холодного двигателя – при повороте ручки закрывается заслонка карбюратора и облегчается пуск двигателя.



Управление дроссельной заслонкой

Рычаг управления дросселем расположен на двигателе.

Он регулирует частоту вращения двигателя; при полном опускании рычага вниз положение «Черепаха» двигатель выключится.



Управление вращением шнека

Рычаг управления шнеком расположен на правой ручке. Прижмите этот рычаг управления к ручке, чтобы запустить шнек и начать уборку снега. Для прекращения работы - отпустить.



Управление движением

Рычаг управления движением расположен на левой ручке. Прижмите рычаг управления к ручке, чтобы колеса начали двигаться. Для прекращения работы - отпустить.

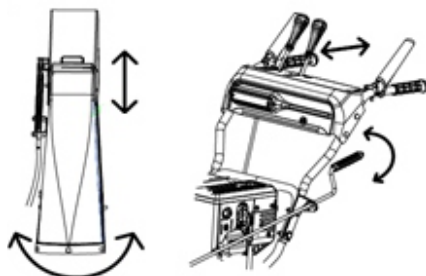


Управление направлением желоба

Рычаг регулировки направления желоба расположен сбоку от панели снегоочистителя. Чтобы изменить направление выброса снега, поверните рычаг управления направлением желоба, следующим образом:

Поверните по часовой стрелке, чтобы направить вправо. Поверните против часовой стрелки, чтобы направить влево.

Дальность выброса снега регулируется с помощью перемещения рычага управления дальностью на панели управления, который перемещает подвижный козырёк желоба вверх/вниз в зависимости от выбранного положения.



Инструмент для очистки



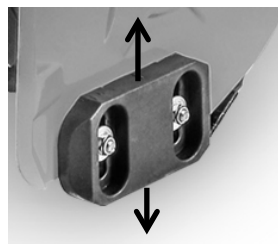
ВНИМАНИЕ! Очистка желоба руками строго запрещена. Перед очисткой необходимо выключить двигатель и дождаться, пока все вращающиеся части не остановятся, при этом рекомендуется стоять за ручками.

Инструмент для очистки желоба закреплен с помощью специального крепления на верхней части корпуса шнека. Инструмент предназначен для очистки желоба от снега.

Двухсторонние опорные башмаки (лыжи)

От выбора положения опорных башмаков зависит качество поверхности очищенного участка.

При очистке уплотненного снега следует установить башмаки в верхнее положение, а при работе на участках с гравийным или галечным покрытием – в нижнее положение.



Перед запуском двигателя

Не запускайте двигатель без масла, так как это может привести к серьезному повреждению двигателя.

1. Установите машину на ровную поверхность.
 2. Ослабьте масляный щуп и проверьте уровень масла.
 3. Уровень масла должен быть между отметками высокий и низкий.
 4. Используйте высококачественное масло марки API категории SF, SG или SH.
- Используйте масло SAE 5W30. Используйте масло SAE 0W30 для работы при температуре ниже -18°C.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте предельно внимательны при работе с бензином, т.к. это легко воспламеняющееся вещество, и его пары взрывоопасны.

- Не заправляйте снегоуборочную машину бензином в закрытом помещении или при работающем или горячем двигателе.
- Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
- Храните бензин в чистом, одобренном контейнере с закрытой крышкой.
- Убедитесь, что контейнер, из которого вы наливаете бензин, чистый, и в нем нет ржавчины или других посторонних частиц.
- Заливайте топливо на открытом воздухе и используйте воронку или трубку во избежание распыливания.
- Заполните топливный бак чистым свежим неэтилированным бензином.
- Не заполняйте топливный бак бензином полностью. Оставьте примерно 1/2 дюйма для расширения топлива.

В случае разбрызгивания топлива удалите его перед запуском двигателя

Запуск двигателя

1. Вставьте провод свечи зажигания в свечу. Убедитесь, что металлическая петля на конце провода свечи зажигания (внутри резинового чехла) надежно закреплена поверх металлического кончика на свече зажигания.
 2. Убедитесь, что трос управления шнеком и трос управления движением отключены (отпущены).
 3. Переключите рычаг управления дросселем в положение «Заяц» (Быстро).
- Вставьте ключ в замок зажигания. Если ключ вставлен правильно, вы услышите щелчок. Не пытайтесь повернуть ключ.

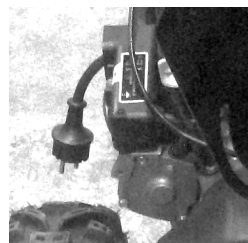
ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель невозможно запустить, если ключ не вставлен полностью в замок зажигания.

Электрический стартер

Убедитесь, что ваша домашняя сеть заземлена двухжильным проводом.

Если вы не уверены, проконсультируйтесь с квалифицированным электриком.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: дополнительный электрический стартер оснащен двухжильным силовым проводом заземления и вилкой и предназначен для работы с напряжением 220В переменного тока. Стартер должен быть подключен к заземленной розетке во избежание удара электрическим током. Если ваша домашняя сеть не заземлена, ни в коем случае не используйте электрический стартер.



Если ваша домашняя сеть заземлена, но отсутствует удлинитель, не используйте электрический стартер снегоуборочной машины. Во время эксплуатации снегоуборочной машины тщательно соблюдайте инструкции по технике безопасности. Если все выше указанные условия выполнены, переходите к выполнению следующих действий:

1) Вставьте удлинитель в вилку или розетку (в зависимости от модификации двигателя), расположенную на поверхности двигателя. Вставьте другой конец провода в заземленную розетку переменного тока 220В в хорошо проветриваемом помещении.

2) Поверните рычаг управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО (эта функция предназначена для запуска холодного двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель прогреет, то следует перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение ОТКРЫТО.

3) Для запуска не прогретого двигателя рекомендуется несколько раз нажать подсасывающий насос, убедившись, что вентиляционное отверстие в центре насоса закрывается при нажатии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте подсасывающий насос для запуска прогретого двигателя после кратковременного отключения.

4) Нажмите кнопку зажигания для запуска двигателя.

5) После запуска двигателя отпустите кнопку зажигания.

6) После прогрева двигателя медленно переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение ОТКРЫТО, если двигатель работает неравномерно, быстро переключите рычаг управления дросселем в положение ЗАКРЫТО, а затем медленно переключите его снова в положение ОТКРЫТО.

7) При отсоединении удлинителя всегда сначала отключайте его от розетки сети питания, а только затем от разъема на двигателе снегоуборочной машины.

Ручной стартер

1. Поверните рычаг управления воздушной заслонкой в положение ОТКРЫТО (запуск холодного двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель уже прогреет, поверните рычаг управления воздушной заслонкой в положение ОТКРЫТО вместо положения ЗАКРЫТО.

2. Для запуска холодного двигателя нажмите два или три раза на подсасывающий насос, убедившись, что вентиляционное отверстие в центре насоса закрывается при нажатии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте подсасывающий насос для запуска прогретого двигателя после кратковременного отключения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре ниже -10°C может потребоваться дополнительное нажатие на подсасывающий насос.

3. Медленно потяните ручку стартера на себя. После того как почувствуете усилие при вытягивании пусковой ручки, медленно отпускайте ее.

4. Быстро потяните ручку стартера избегая рывка. Не отпускайте ее и дайте ей размотаться. Не отпуская ручку, сматывайте пусковой трос.

5. После прогрева двигателя медленно переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение ОТКРЫТО, если двигатель работает неравномерно, быстро переключите рычаг управления дросселем в положение ЗАКРЫТО, а затем медленно переключите его снова в положение ОТКРЫТО.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет работать на полную мощность, пока не прогреется до рабочей температуры.

Остановка двигателя

Дайте двигателю поработать на несколько минут перед остановкой, чтобы высушить влагу на двигателе.

Чтобы предотвратить возможное замерзание стартера, выполните следующие действия:

Электрический стартер

- Подсоедините удлинитель к розетке электростартера на двигателе, затем к розетке 220 В переменного тока.
- При работающем двигателе нажмите кнопку стартера и дайте стартеру поработать несколько секунд. Шум в стартере является нормальным.
Стартер двигателя не пострадал.
- При отсоединении удлинительного шнура всегда отсоединяйте конец от розетки перед тем, как отсоединять противоположный конец от снегоочистителя.
- Переведите рычаг управления дросселем в положение «Черепаша» (МЕДЛЕННО).
- Выньте ключ зажигания и храните в безопасном месте.
- Сотрите весь снег и влагу с области вокруг двигателя, а также с области управления приводом шнека и вокруг него. Кроме того, включите и отпустите оба элемента управления несколько раз.

Ручной стартер

- При работающем двигателе потяните трос стартера быстрым непрерывным полным ходом рычага три или четыре раза. Потянув за веревку стартера, вы услышите грохот, который не причиняет вреда двигателю.
- Переведите регулятор дроссельной заслонки в положение «Черепаша» (МЕДЛЕННО).
- Выньте ключ зажигания и храните в безопасном месте.
- Сотрите весь снег и влагу из области вокруг двигателя, а также из области управления двигателем несколько раз.

Очистка жёлоба

Инструмент для очистки желоба удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. В случае засорения снегом и льдом в узле желоба во время работы, выполните следующие действия для безопасной чистки узла желоба и отверстия желоба.

- Отпустите и управление шнеком, и управление движением.
- Заглушите двигатель, вынув ключ зажигания.
- Извлеките инструмент для очистки из зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.



ВНИМАНИЕ! Глушитель, двигатель и прилегающие участки нагреваются и могут вызвать ожог.

- Используйте наконечник инструмента для очистки в форме лопаты, чтобы удалить снег и лед, которые образовали засор внутри и вблизи узла желоба.
- Установите инструмент для очистки на крепежную скобу на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоочистителя.
- Стоя в положении оператора (за снегоочистителем), включите управление шнека на несколько секунд, чтобы удалить остатки снега и льда из узла желоба.

Включение движения

- Удерживая рычаг управления дросселем в положении «БЫСТРО» (Заяц), переведите рычаг переключения в одно из пяти положений вперед или в положение заднего хода. Выберите скорость, соответствующую условиям снега, и скорость, с которой вам удобно.

ПРИМЕЧАНИЕ. При выборе скорости движения используйте более медленные скорости, пока не почувствуете себя комфортно и не знакомы с работой снегоочистителя.

- Прижмите рычаг шнека к рукоятке, и шнек начнет вращаться. Отпустите его, и шнек остановится.
- Прижмите рычаг управления движением к рукоятке, и снегоочиститель начнет двигаться. Отпустите его и движение остановится.

ВАЖНО! Никогда не меняйте положение рычага переключения передач (изменяйте скорость или направление движения), не отпустив сначала рычаг управления движением и не останавливая снегоочиститель до полной остановки. Это приведет к преждевременному износу системы привода снегоочистителя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка

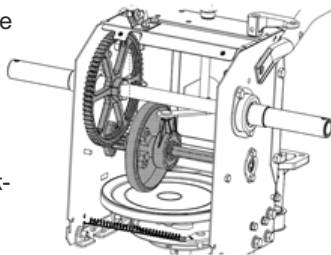
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед смазкой, ремонтом или проверкой отключите все органы управления и заглушите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.

Передачный вал

Вал шестерни (шестигранник) следует смазывать не реже одного раза в сезон или через каждые 25 часов работы.

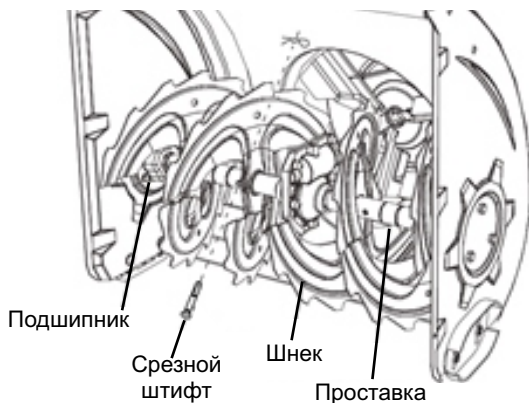
- Снимите нижнюю крышку рамки, удалив два винта, которые ее крепят.
- Нанесите легкое покрытие всесезонной многоцелевой смазки на шестигранный вал

ВАЖНО: Избегайте попадания масла на резиновое фрикционное колесо и алюминиевую пластину привода.



Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте срезные штифты на валу шнека. Распылить смазку внутри вала, вокруг проставок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала



Редуктор

Редуктор шнека был заполнен смазкой и запечатан на заводе. В случае разборки по какой-либо причине добавьте новой смазки.

ПРИМЕЧАНИЕ: не переполняйте редуктор. Это может привести к повреждению изоляции. Убедитесь, что на вентиляционной пробке нет смазки, чтобы сбросить давление.

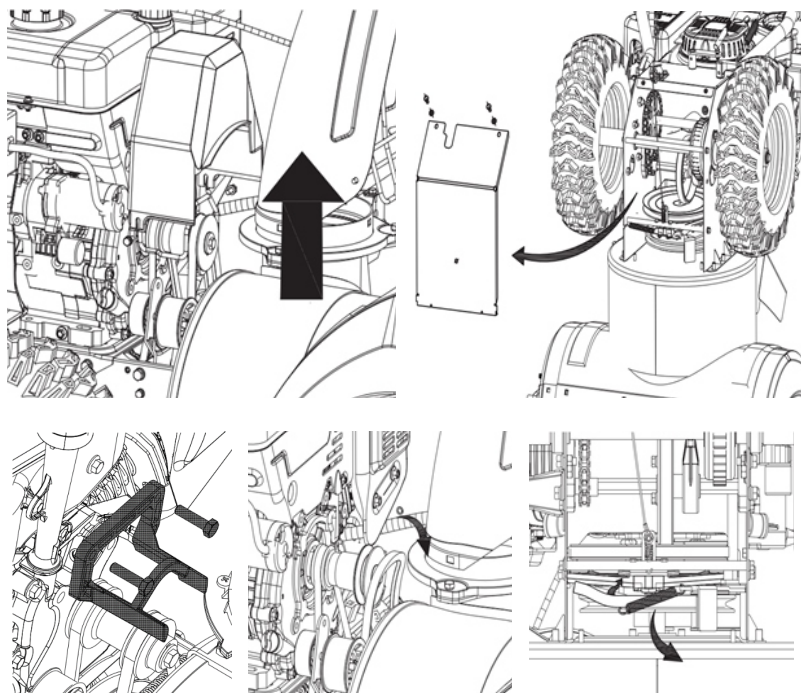
Замена ремня шнека

- Снимите крышку ремня с передней стороны двигателя, отвернув два самонарезающих винта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку бензобака.

- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее.
- Снимите ремень шнека со шкива двигателя.
- Ослабьте и снимите винт с буртиком, который действует как держатель ремня.
- Освободите опорный кронштейн пружины от рамы.
- Снимите ремень со шкива шнека и наденьте ремень между опорным кронштейном и шкивом шнека. Установите новый ремень шнека, следуя инструкциям в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не забудьте установить на место винт с буртиком и снова подсоединить пружину к раме после установки сменного ремня шнека.

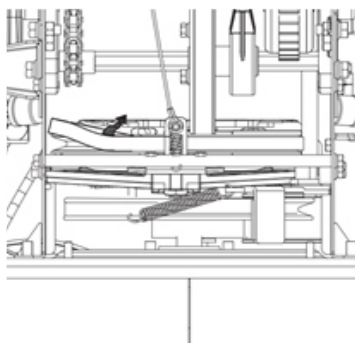
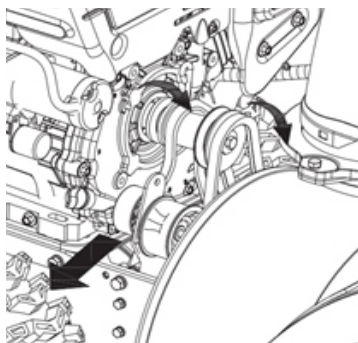


Замена приводного ремня

- Снимите крышку ремня с передней стороны двигателя, отвернув два самонарезающих винта.

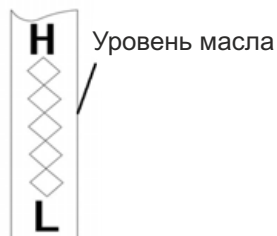
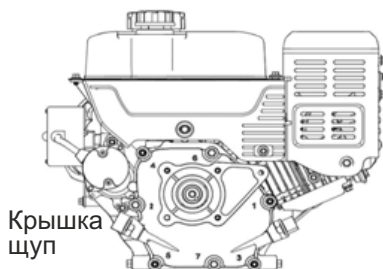
ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку бензобака.

- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее.
- Снимите ремень шнека со шкива двигателя.
- Ослабьте и снимите винт с буртиком, который действует как держатель ремня.
- Возьмитесь за натяжной ролик и поверните его вправо.
- Снимите ремень шнека со шкива двигателя.
- Снимите приводной ремень со шкива двигателя.
- Снимите приводной ремень со шкива и между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса.
- Замените ремень и соберите в обратном порядке.



Проверка моторного масла

- Убедитесь, что двигатель установлен вертикально и ровно.
- Открутите крышку-щуп заливной горловины и протрите щуп.
- Вставьте крышку-щуп в отверстие заливной горловины не заворачивая её, выньте крышку щуп.
- Обратите внимание на уровень масла, если показания масла на щупе ниже отметки «НИЗКИЙ (L)», медленно добавляйте масло до уровня «ВЫСОКИЙ (H)».
- Вверните крышку-щуп обратно в отверстие заливной горловины. Надежно затяните.
- Вытрите пролитое масло.



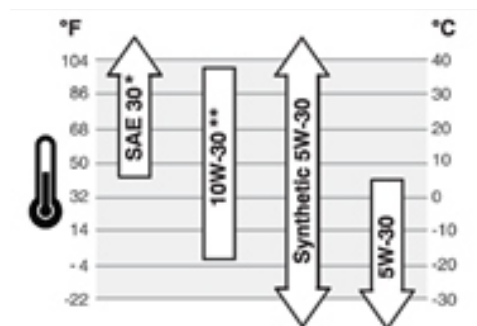
Замена моторного масла

Чтобы избежать повреждения двигателя, важно:

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и каждые 5 часов работы.
- Заменяйте масло через первые 5 часов работы, а затем через каждые 25 часов работы.
- Двигатель должен быть теплым, но не горячим после недавнего использования.
- Очистите область вокруг сливной пробки.
- Поместите контейнер для вторичного масла под пробку для слива масла.
- Снимите пробку для слива масла и слейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствующем центре сбора.

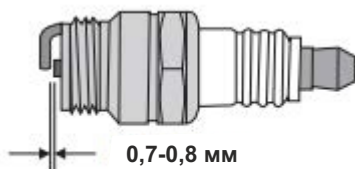
- Установите пробку для слива масла и надежно затяните.
- Заполните двигатель рекомендуемым моторным маслом в зависимости от температуры окружающего воздуха.
- Вытрите пролитое масло.



Проверка свечи зажигания

Проверяйте свечу зажигания ежегодно или каждые 100 часов работы.

- Очистите область вокруг свечи зажигания.
- Снимите и осмотрите свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания, если фарфор треснул или электроды изрыты, сожжены или загрязнены.
- Проверьте зазор электрода с помощью щупа и при необходимости установите зазор (0,76 мм).
- Установите на место свечу зажигания и надежно затяните.



ПРИМЕЧАНИЕ: Для замены необходимо использовать свечу зажигания с резистором. Свяжитесь с дистрибьютором или местным агентом для замены свечи зажигания.

Регулировка троса управления

После длительного использования или когда ремни заменены, управляющие тросы также должны быть отрегулированы

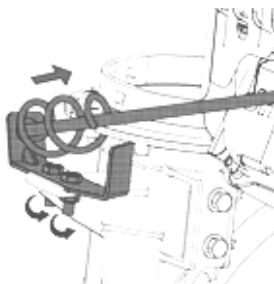
- Поднимите снегоочиститель вперед и установите его на корпус шнека.
- Протолкните трос через пружину так, чтобы резьбовая часть была открыта.
- Удерживая резьбовую часть, отрегулируйте гайку пока не получите правильную настройку.
- Снова протяните трос через пружину. Зацепите трос в верхнюю часть рычага сцепления (повторите процедуру для второго троса).



Регулировка кронштейна желоба

Если спираль в нижней части устройства, управления направлением желоба не полностью зацеплена с узлом желоба, можно отрегулировать кронштейн желоба.

- Ослабьте две гайки, которые крепят кронштейны желоба, и немного измените положение.
- Затяните гайки.



Подготовка двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не храните снегоочиститель с топливом в баке в помещении или в плохо проветриваемых помещениях, где пары топлива могут попасть в открытое пламя, искры или лампочки, как на печи, водонагревателе, сушилке для белья или газовом приборе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно не допустить образования отложений камеди в основных частях топливной системы двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак во время хранения.

Чтобы избежать проблем с двигателем, топливную систему следует опорожнить перед хранением в течение 30 дней или дольше. Следуйте этим инструкциям, чтобы подготовить снегоочиститель к хранению:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Слейте топливо в емкость вне помещения, вдали от открытого огня. Дайте двигателю остыть. Не курите. Топливо, оставшееся в двигателе во время теплой погоды, портится и вызывает серьезные проблемы при запуске.

- Удалите весь бензин из карбюратора и топливного бака, чтобы предотвратить образование отложений на этих деталях и повреждение двигателя.
- Запустите двигатель, пока топливный бак не опустеет и он не остановится из-за нехватки топлива.
- Слейте карбюратор, нажав вверх на сливную чашу, расположенную под крышкой карбюратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снимите свечу зажигания и вылейте одну 20 мл моторного масла через свечное отверстие в цилиндр. Закройте отверстие для свечи зажигания тряпкой и несколько раз проверните двигатель, чтобы распределить масло. Заменить свечу зажигания.

Подготовка снегоуборщика

- При хранении снегоочистителя в невентилируемом или металлическом сарае следует позаботиться о защите оборудования от ржавчины, используя легкое масло или силикон, покрыть оборудование, особенно цепи, пружины, подшипники и тросы.
- Удалите всю грязь с поверхности двигателя и оборудования.
- Следуйте рекомендациям по смазке в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства.
- Храните оборудование в тёплом, чистом, вентилируемом и сухом месте.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Электрический стартер не вращает (на моделях, на которых он установлен).	1. Удлинительный шнур не подсоединен. 2. Удлинительный шнур изношен, окислился или поврежден. 3. На сетевую розетку не подается напряжение.	1. Подсоедините удлинительный шнур к сетевой розетке и/или машине. 2. Замените удлинительный шнур. 3. Выполните ремонт сетевой розетки с помощью компетентного электрика.
Двигатель не запускается.	1. Воздушная заслонка не находится в положении «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ). 2. В двигатель не подается топливо. 3. Двигатель «залил». 4. Клапан отключения подачи топлива закрыт. 5. Дроссельная заслонка находится в положении «STOP» (ОСТАНОВ), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) выключен. 6. Провод свечи зажигания ослаблен или отсоединен. 7. Пустой топливный бак или просроченное топливо. 8. Неисправная свеча зажигания. 9. Безопасный ключ зажигания не вставлен. 10. Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.	1. Установите воздушную заслонку в положение «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ). 2. Залейте топливо в двигатель, как описано в данном руководстве. 3. Подождите несколько минут перед повторным запуском, топливо в двигатель НЕ подавать. 4. Открыть клапан отключения подачи топлива закрыт. 5. Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.) 6. Подсоединить или затянуть провод свечи зажигания. 7. Заполнить бак чистым, свежим бензином. 8. Очистить, отрегулировать зазор и или заменить. 9. Вставить безопасный ключ зажигания. 10. Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.
Двигатель работает вхолостую или работает с перебоями.	1. Двигатель работает при закрытой воздушной заслонке. 2. Топливный бак почти пуст или топливо просрочено. 3. Подача загрязненного топлива. 4. Карбюратор не отрегулирован. 5. Неправильная настройка регулятора оборотов двигателя. 6. Клапан отключения подачи топлива открыт не полностью, либо имеется засор в топливопроводе. 7. Ослабленный провод свечи зажигания. 8. Неисправная свеча зажигания. 9. Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий.	1. Установите рычажок воздушной заслонки в положение «RUN» (ВРАЩЕНИЕ). 2. Заполнить бак чистым, свежим бензином. 3. Заменить на чистое топливо. 4. Обратиться в официальный центр технического обслуживания. 5. Обратиться в официальный центр технического обслуживания. 6. Открыть клапан отключения подачи топлива, либо прочистить топливопровод. 7. Натянуть провод свечи зажигания. 8. Очистить, отрегулировать зазор и или заменить. 9. Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.
Двигатель перегревается.	Карбюратор не отрегулирован правильно.	Обратиться в официальный центр технического обслуживания.

Чрезмерная вибрация.	1. Ослабленный провод свечи зажигания. 2. Засорено топливное вентиляционное отверстие 3. Грязный или засоренный глушитель.	1. Натянуть провод свечи зажигания. 2. Очистить или заменить топливную крышку. 3. Очистить или заменить глушитель.
Ослабление тяги.	1. Ослабленный провод свечи зажигания. 2. Засорено топливное вентиляционное отверстие 3. Грязный или засоренный глушитель.	1. Натянуть провод свечи зажигания. 2. Очистить или заменить топливную крышку. 3. Очистить или заменить глушитель.
Ослабление фрикционного привода.	1. Тросик управления приводом отрегулирован неправильно. 2. Приводной ремень ослаблен или поврежден. 3. Фрикционное колесо изношено.	1. Отрегулировать тросик управления приводом. 2. Заменить приводной ремень. 3. Заменить фрикционное колесо.
Ослабление или замедление выброса снега.	1. Забился желоб для выброса снега. 2. Заклинивание шнеков или крыльчатки. 3. Тросик управления шнеком отрегулирован неправильно. 4. Ремень шнека ослаблен или поврежден. 5. Срезной(ые)штифт(ы) срезан(ы). 6. При отбрасывании снега дроссельная заслонка не находится в положении «FAST» (Быстро). 7. Слишком быстрое перемещение при расчистке снега. 8. Отбрасывание слишком большого количества снега. 9. Попытка расчистить слишком тяжелый или мокрый снег. 10. Шнек обледенел и не двигается.	1. Прочистить желоб для выброса снега. 2. Извлечь мусор или посторонние предметы из шнеков или крыльчатки. 3. Отрегулировать тросик управления шнеком. 4. Заменить ремень шнека. 5. Заменить на новый(ые) срезной(ые) штифт(ы). 6. Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (Быстро). 7. Переключиться на более низкую передачу. 8. Снизить скорость и ширину полосы захвата. 9. Не перегружать слишком тяжелым или мокрым снегом. 10. Переместить машину в теплое место для оттаивания.
Желоб для выброса снега не фиксируется на месте либо не двигается.	1. Управление желобом для выброса снега отрегулировано неправильно. 2. Неправильная сборка желоба.	1. Отрегулировать управление желобом для выброса снега. 2. Разобрать управление желоба и собрать заново согласно инструкциям данного руководства.
Машина не выполняет очистку снега с поверхности должным образом.	1. Полозья и/или скребок отрегулированы неправильно. 2. Неравномерное давление в шинах.	1. Отрегулировать полозья и/или скребок. 2. Проверить и отрегулировать давление в одной или обеих шинах.



ВНИМАНИЕ! Храните и транспортируйте снегоуборщик в горизонтальном положении без топлива в баке.

Очистка снегоуборщика

- Для лучшего результата работы содержите корпус снегоуборщика в чистоте, свободным от грязи или мусора.
- Чистите снегоуборщик снаружи после каждого использования.
- Содержите все поверхности / колеса чистыми от топлива, масла и т.д.
- Не рекомендуется использовать проточную воду под высоким давлением для чистки снегоуборщика, если только электрические устройства, глушитель и карбюратор будут закрыты.
- Вода при попадании в двигатель может сократить его рабочий ресурс.
- Периодически необходимо очищать, и удалять сжатым воздухом, специальным моющим средством с водой грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:
Ребер воздушного охлаждения;
Рычагов и тяг системы регулирования оборотов.
- Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения.
- Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки двигателей и карбюраторов автомобилей, подающие чистящую жидкость под давлением из баллончика, которая обладает очищающим эффектом, и сбивает грязь за счет выходного давления.
- В зимний период не рекомендуется проводить очистку двигателя под открытым небом на холоде. Возможно замерзание воды на корпусе двигателя.

Консервация снегоуборщика

- Подготовьте снегоуборщик к хранению в конце сезона, или если он не будет использоваться на протяжении 30 дней и более.
- Помещая снегоуборщик на хранение, хорошо почистите его, уберите грязь, смазку, листья и т.д.
- Смажьте маслом зеркало цилиндра, проверьте состояние свечи зажигания, давление в колесах, состояние резиновых уплотнителей, тросов управления и т.д.
- Смажьте маслом или специальным составом все металлические детали (особенно в местах сколов краски), для защиты от коррозии во время хранения.
- При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить выработку / слив топлива из топливного бака и карбюратора.
- Не допускайте хранение снегоуборщика с топливом в баке!
- Не допускайте хранение снегоуборщика в помещениях с повышенной опасностью его воспламенения (наличие нагревателей, сушилок для белья, котлов отопления и т.д.
- Храните снегоуборщик в чистом сухом положении, накройте его для защиты от пыли и грязи.

- Накрывайте снегоборщик материалом, который не способствует образованию конденсата.
- Не используйте пластик. Пластик позволяет влаге конденсировать и может стать причиной коррозии. Никогда не накрывайте снегоборщик пока двигатель / выхлопная система ещё горячие.
- Снегоборщик, инструкции и все комплектующие детали следует хранить в сухом, безопасном месте. Это обеспечивает доступ ко всем деталям и всей необходимой информации в дальнейшем.
- Снегоборщик должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадания прямых солнечных лучей, при температуре от +5 до +35⁰С, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25⁰С).

Подготовка к эксплуатации после консервации

- Очистите снегоборщик от пыли и грязи.
- Убедитесь, что все гайки, болты, винты, шпильки тщательно закреплены. Осмотрите вращающиеся части на предмет поломок и износа. При необходимости замените.
- Смажьте маслом или специальным составом все детали, которые пострадали от коррозии или сколов.
- Слейте отработанное моторное масло и залейте свежее.
- Проверьте состояние свечи зажигания, давление в колесах, состояние резиновых уплотнителей, тросов управления и т.д.
- Поврежденные резиновые манжеты должны быть своевременно заменены, чтобы избежать попадания грязи внутрь инструмента.
- Первые пять часов работы снегоборщика после консервации проводятся в режиме обкатки двигателя, не допуская больших нагрузок.

Транспортировка

- Снегоборщик в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха -10 до +40⁰С и относительной влажности 80% (при температуре +25⁰С).
- При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с изделием внутри транспортного средства.

Утилизация

- Снегоборщик, инструкции по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить в сухом, безопасном месте. Это обеспечивает доступ ко всем деталям и всей необходимой информации в дальнейшем.
- Данный инструмент и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования инструмента (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, инструмент подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

- Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.
- По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация снегоуборщика должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Российской Федерации.
- Технические жидкости (топливо, масло) утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем признательность за Ваш выбор. Надежная работа данного изделия в течение всего срока эксплуатации - предмет особой заботы наших сервисных центров. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с инструкцией по его эксплуатации. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства изготовителя действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей, при использовании изделия исключительно для личных, семейных и домашних нужд. Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на случаи использования изделия в целях осуществления предпринимательской деятельности, либо в связи с приобретением изделия в целях удовлетворения потребностей предприятий, учреждений, организаций.

Гарантийный срок на изделие составляет 12 месяцев со дня продажи. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- 11.1. Несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия.
- 11.2. Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием, неправильной транспортировкой.
- 11.3. Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
- 11.4. Применения изделия не по назначению.
- 11.5. Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
- 11.6. Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- 11.7. Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- 11.8. Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- 11.9. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- 11.10. Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- 11.11. На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: шнек, воздушные и топливные фильтры, топливо и смазочные технические жидкости, угольные щетки, тросы управления, ремни, фрикционные кольца, шестерни и т. п.
- 11.12. На неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, несоблюдения рабочего цикла, повлекших выход из строя двигателя, трансмиссии, выключателей, контрольных блоков, плат и других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочего: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
- 11.13. Перегрева двигателя изделия или несоблюдения требований к периодичности и качеству топливной смеси, повлекшие выход из строя поршневой группы двигателя. К безусловным признакам которых относятся: разрушение / заклинивание поршневого кольца, и / или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня; наличие нагара на поршневой группе; разрушение и / или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца; появление следов цветовой побежалости металла под воздействием повышенной температуры или трения.
- 11.14. На повреждения вызванных применением не качественных горюче-смазочных материалов.
- 11.15. На повреждения, вызванные отсутствием и / или несвоевременным проведением должного планового, периодического обслуживания и смазки. К безусловным признакам которых относятся: изменение цвета металла, появление цветов побежалости, деформация или оплавление, износ шестерен, деталей и узлов изделия; потемнение или обугливание изоляции проводов, а так же иные изменения материалов, вызванные воздействием высокой температуры и / или трения.
- 11.16. На повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией и / или посторонних предметов под рабочий шнек (нож) снегоуборочной машины во время работы. К безусловным признакам которого относятся: механическая поломка/деформация корпуса редуктора; поломка зубьев шестерен и ведущей пары, вызванные резкой остановкой и / или блокировкой и / или механическая поломка/деформация лопастей шнека, корпуса снегозаборника и иных узлов.
- 11.17. Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- 11.18. На расходные и быстроизнашивающиеся части (ведущая звездочка; резиновые втулки и амортизаторы, и уплотнители; шестерня привода масляного насоса; храповое кольцо и трос стартера; детали стартерной группы; воздушные и прочие фильтры; лента тормоза; пружина сцепления), а также смежные приспособления.
- 11.19. Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
11. Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
12. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.
13. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировок и настроек, указанных в инструкции по эксплуатации, а так же диагностика, могут не относиться у гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или ее хранения. Гарантийный ремонт инструмента производится изготовителем по предъявлению гарантийного талона, а послегарантийный - в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения инструмента после его продажи.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: **+7 (342) 214-52-12**

www.fdbrait.ru

Производитель: ZHEJIANG KC MECHANICAL & ELECTRICAL CO.,LTD

Адрес: NO.888 East Huaxi Road Gushan Yongkang, Zhejiang, China

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 ____ г. .)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 ____ г. .)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

(подпись)

(ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

(подпись)

(ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

[illegible]

