

Руководство по эксплуатации

ГАЗОНОКОСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ

**BLM2640M PRO, BLM2646SM PRO, BLM2647SM PRO
BLM3350SM PRO, BLM3350SE PRO, BLM4052SM PRO**



СОДЕРЖАНИЕ

1. Технические характеристики	3
2. Введение	4
3. Знаки безопасности, управления и информации	5
4. Основные понятия и определения	6
5. Использование по назначению	6
6. Общие правила техники безопасности	7
7. Основные узлы и органы управления	9
8. Сборка	13
9. Подготовка к работе и эксплуатация	15
Подготовка к работе	15
Моторное масло	15
Заправка двигателя новой газонокосилки маслом	16
Проверка воздушного фильтра	17
Топливо	17
Выбор режима работы	18
Запуск двигателя	18
Остановка двигателя	21
Обкатка двигателя	21
Правила работы	21
11. Техническое обслуживание	24
Виды работ и периодичность технического обслуживания	25
Обслуживание системы охлаждения	24
Замена моторного масла	26
Обслуживание воздушного фильтра	27
Обслуживание топливного фильтра и топливного бака	28
Обслуживание карбюратора	29
Регулировка зазоров клапанов	29
Обслуживание свечи зажигания	29
Обслуживание травосборника	30
Обслуживание корпуса газонокосилки	30
Обслуживание ножа	31
Обслуживание ремня привода хода	32
12. Хранение, транспортирование, реализация и утилизация	34
13. Поиск и устранение неисправностей	36
Неисправности двигателя	36
Неисправности газонокосилки	37
14. Гарантийные обязательства	38

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BLM2640M PRO	BLM2646SM PRO	BLM2647SM PRO	BLM3350SM PRO	BLM3350SE PRO	BLM4052SM PRO
Тип передвижения	Ручной	Самоходный				
Объём двигателя, см ³	146			173		196
Мощность двигателя, кВт	2.6			3.3		4.0
Крутящий момент, Нм	7			9.5		10.5
Число оборотов холостого хода, об/мин	2900	1400-2900	2900	1400-2900	2900	2900
Тип стартера	Ручной				Ручной + электрический	Ручной
Объём масляного картера, л	0.5			0.6		
Объём топливного бака, л	0.8					
Объём травосборника, л	40	50	60			
Материал травосборника	Пластик	Пластик/нейлон				
Материал деки	Пластик	Сталь				
Ширина скашивания, мм	398	457	470	501		520
Высота скашивания, мм	25-70			25-75		25-70
Количество положений регулировки высоты скашивания	6	7				
Температурный режим эксплуатации	- 5 + 40					
Масса нетто, кг	20.2	28.5	33.5	34.8	36.3	39.0
Функции газонокосилки	Сбор, мульчирование, задний выброс	Сбор, мульчирование, задний и боковой выброс				
Диаметр передних/задних колёс, дюймов	6"/7"	7"/10"	8"/11"	7"/10"	7"/10"	8"/11"
Уровень шума, дБ	96			98		

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®. В данном руководстве приведены правила эксплуатации газонокосилки BRAIT®. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция BRAIT® отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники BRAIT® регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.



Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на газонокосилке в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Запрещено работать на склонах с углом наклона более 15°		Не трогать руками
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Не подставляйте во время работы руки или ноги под нож. Опасность получения тяжелой травмы
	Осторожно! Горячие поверхности		Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Заглушите двигатель и уберите посторонние предметы
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Работайте в защитных перчатках
	Носите прочную обувь на нескользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом		Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания.
		Для остановки двигателя отпустите рычаг остановки двигателя. Для включения привода хода нажмите рычаг включения привода хода	

4. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Дека газонокосилки – часть корпуса газонокосилки, внутри которой вращается нож.

Мощность максимальная — наибольшая мощность, развиваемая двигателем устройства при номинальных условиях эксплуатации и используемая периодически в течение ограниченного времени.

Уровень вибрации — уровень механических колебаний, оказывающих ощутимое влияние на человека (точное определение см. ГОСТ ИСО 8041-2006).

Уровень звукового давления зависит от расстояния между слушателем и источником шума (точное определение см. ГОСТ 30691-2001).

Уровень звуковой мощности характеризует уровень шума в его источнике и является постоянной для данного оборудования величиной (точное определение см. ГОСТ 30691-2001).

() В руководстве используется международная система единиц (СИ). Значения, приведенные через «/», являются справочными, и в некоторых случаях возможно незначительное расхождение в связи с переводом единиц из одной системы в другую.*

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

НАЗНАЧЕНИЕ

Газонокосилка предназначена исключительно для скашивания травы. Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный неправильным использованием. Обратите внимание, что наше оборудование не предназначено для использования в коммерческих, торговых или промышленных целях. Наша гарантия аннулируется, если машина используется в коммерческих, торговых или промышленных предприятиях или в эквивалентных целях.

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данной газонокосилки производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- запускать двигатель внутреннего сгорания в закрытых помещениях, где могут скапливаться выхлопные газы — опасность отравления!
- эксплуатировать газонокосилку с повреждённым корпусом или с отсутствующими защитными устройствами (например, отражатель, задняя крышка, контейнер для сбора травы).
- эксплуатировать газонокосилку с неисправным глушителем. Признаком неисправности является повышенная шумность при работе, наличие трещин на корпусе, появление искр из глушителя.
- наклонять газонокосилку в момент пуска двигателя. Если агрегат все же требуется приподнять, его следует наклонить на минимально необходимый угол. Косилку разрешается поднимать только с противоположной от пользователя стороны.
- поднимать или переносить газонокосилку с работающим двигателем.

- хранить газонокосилку с бензином в баке в помещении, где пары бензина могут вступить в контакт с открытым пламенем или искрами – опасность взрыва!
- косить около насыпей, канав и впадин. Пользователь может потерять равновесие и устойчивость.
- использовать газонокосилку на крутых склонах.
- косить мокрую траву во избежание падения.
- прикасаться к свечному колпачку во время работы двигателя во избежание поражения электрическим током.

6. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Эксплуатируйте газонокосилку в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

1.2. Тщательно осмотрите участок, на котором будет использоваться газонокосилка и уберите все камни, палки, проволоку и прочие посторонние предметы. В процессе работы также следите, чтобы они не попадали в зону действия газонокосилки.

1.3. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении. Не рекомендуется работать газонокосилкой в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь. При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

1.4. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.

1.5. Проверяйте газонокосилку перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.

1.6. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части газонокосилки. Носите прочную обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.

1.7. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

1.8. Всегда используйте защитные очки при работе. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.

1.9. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).

1.10. Глушитель и другие части двигателя сильно нагреваются в процессе работы и остаются горячими ещё некоторое время после остановки двигателя. Во избежание серьезных ожогов не прикасайтесь к таким частям.

1.11. Перед запуском двигателя газонокосилки очистите нож и режущий узел от

мусора и травы. Убедитесь, что нож и адаптер не изношены и не повреждены. Замените поврежденные или изношенные нож и/или адаптер, чтобы сохранить балансировку. После заточки ножа нож должен быть отбалансирован во избежание возникновения дисбаланса и вибрации.

1.12. Заглушите двигатель газонокосилки при пересечении дорожек, особенно с гравийным покрытием.

1.13. После удара ножа о посторонний предмет заглушите двигатель. Осмотрите газонокосилку на наличие повреждений и сделайте необходимый ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией газонокосилки.

1.14. Если газонокосилка во время работы начинает сильно вибрировать, немедленно заглушите двигатель, установите причину повышенной вибрации и устраните ее (при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр).

1.15. Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя.

7. ТРЕБОВАНИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

2.1. При возникновении поломки оборудования, угрожающей аварией:

— прекратить его эксплуатацию.

2.2. При появлении очага возгорания необходимо:

— прекратить работу;

— остановить работу двигателя;

— немедленно приступить к тушению пожара.

2.3. При невозможности выполнить тушение собственными силами следует в установленном порядке вызвать пожарную команду по телефону 101.

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

3.1. Выключить газонокосилку

3.2. Очистить её и осмотреть элементы и узлы на наличие повреждений.

3.3. Убрать газонокосилку в специально отведенное, сухое, хорошо проветриваемое место.

3.4. Снять спецодежду.

3.5. Тщательно вымыть с мылом руки и лицо или принять душ.

8. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Расположение основных узлов и органов управления показано на Рис. 1, 2.

BLM2640M PRO

1. Руль управления
2. Петля для фиксации ручки стартера
3. Фиксатор
4. Нижняя часть крепления руля
5. Травосборник
6. Колесо
7. Масляный шуп
8. Рычаг тормоза
9. Трос тормоза
10. Ручка стартера
11. Крышка топливного бака
12. Крышка двигателя
13. Крышка воздушного фильтра
14. Ручка регулировки высоты скашивания
15. Праймер подкачки топлива
16. Свеча зажигания

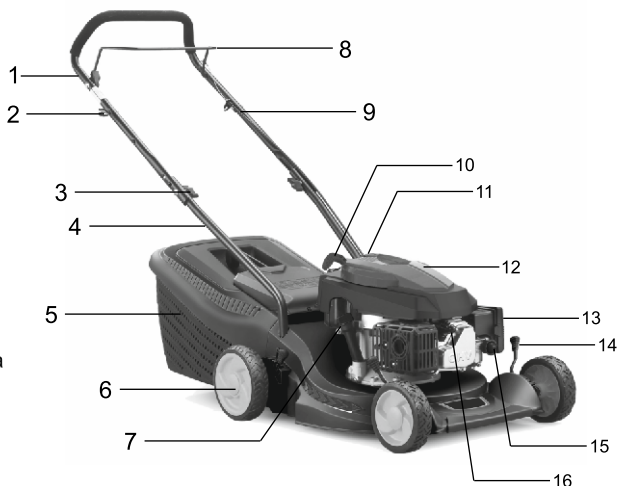


Рис. 1. Основные узлы и органы управления газонокосилки

BLM2646SM PRO

1. Руль управления
2. Рычаг управления газом
3. Петля для фиксации ручки стартера
4. Рычаг для быстрого складывания
5. Нижняя дуга крепления руля
6. Травосборник
7. Колесо
8. Ручка регулировки высоты скашивания
9. Желоб для выброса травы
10. Масляный шуп
11. Рычаг привода колёс
12. Рычаг выключения двигателя
13. Панель рычагов управления
14. Зажим троса
15. Ручка стартера
16. Крышка топливного бака
17. Крышка двигателя
18. Крышка воздушного фильтра
19. Праймер подкачки топлива
20. Ручка для транспортировки
21. Свеча зажигания

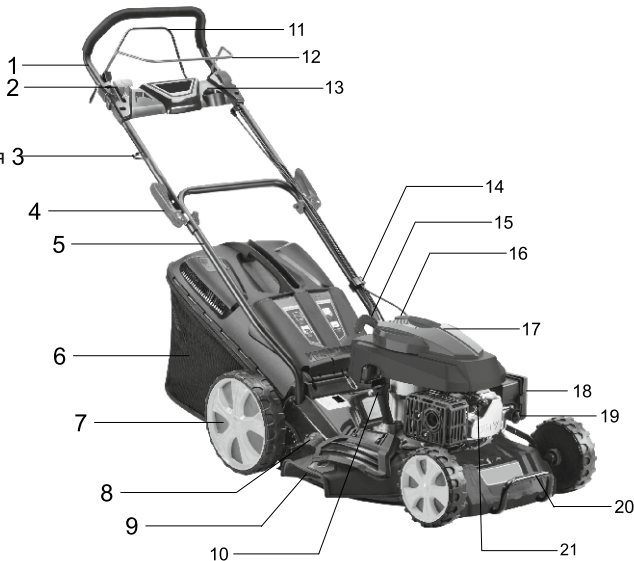


Рис. 1. Основные узлы и органы управления газонокосилки

BLM2647SM PRO / BLM4052SM PRO

1. Руль управления
2. Петля для фиксации ручки стартера
3. Рычаг для быстрого складывания
4. Нижняя дуга крепления руля
5. Ручка регулировки высоты скашивания
6. Травосборник
7. Колесо
8. Желоб для выброса травы
9. Масляный щуп
10. Рычаг привода колёс
11. Рычаг тормоза
12. Зажим троса
13. Ручка стартера
14. Крышка топливного бака
15. Крышка двигателя
16. Свеча зажигания
17. Крышка воздушного фильтра
18. Праймер подкачки топлива
19. Ручка для транспортировки

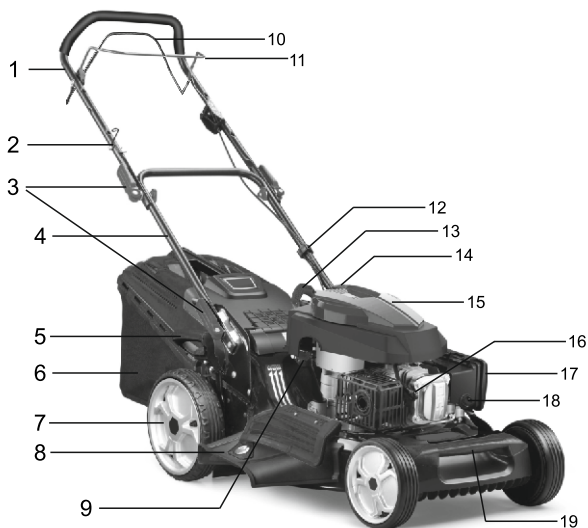


Рис. 1. Основные узлы и органы управления газонокосилки

BLM3350SE PRO (модель с электростартером)

1. Руль управления
2. Кнопка электрического стартера
3. Петля для фиксации ручки стартера
4. Кабель электрического стартера
5. Рычаг для быстрого складывания
6. Нижняя дуга крепления руля
7. Травосборник
8. Ручка регулировки высоты скашивания
9. Фиксатор нижней рукоятки
10. Колесо
11. Масляный щуп
12. Желоб для выброса травы
13. Рычаг привода колёс
14. Рычаг выключения двигателя
15. Панель рычагов управления
16. Зажим троса
17. Ручка стартера
18. Крышка топливного бака
19. Крышка двигателя
20. Свеча зажигания
21. Крышка воздушного фильтра

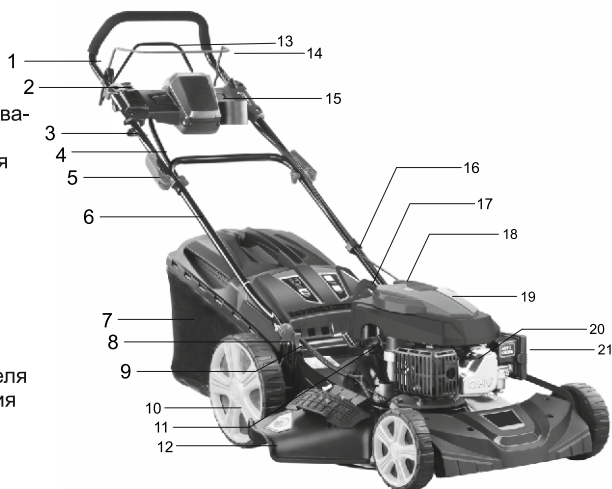


Рис. 1. Основные узлы и органы управления газонокосилки

BLM3350SM PRO

1. Руль управления
2. Рычаг дроссельной заслонки
3. Рычаг переключения скорости
4. Петля для фиксации ручки стартера
5. Рычаг для быстрого складывания
6. Нижняя дуга крепления руля
7. Ручка регулировки высоты скашивания
8. Травосборник
9. Фиксатор нижней рукоятки
10. Колесо
11. Желоб для выброса травы
12. Масляный щуп
13. Рычаг привода колёс
14. Рычаг тормоза
15. Панель рычагов управления
16. Зажим троса
17. Рукоятка стартера
18. Крышка топливного бака
19. Крышка двигателя
20. Свеча зажигания
21. Крышка воздушного фильтра
22. Праймер подкачки топлива



Рис. 1. Основные узлы и органы управления газонокосилки

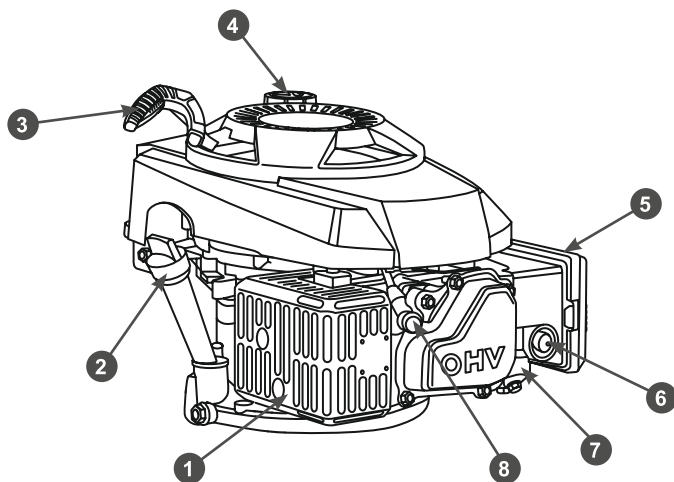


Рис. 2 Основные узлы и органы управления двигателя

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Глушитель | 5. Корпус воздушного фильтра |
| 2. Крышка-щуп маслосазливной горловины | 6. Праймер для подкачки топлива |
| 3. Ручка стартера | 7. Карбюратор |
| 4. Крышка топливного бака | 8. Колпачок высоковольтного провода |

ПРИНЦИП РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Принцип работы газонокосилки заключается в следующем: во время работы двигателя вращается нож, закрепленный на валу с помощью адаптера. При вращении ножа его лопастями создается мощный воздушный поток в направлении от нижней части деки к задней. Трава, поднятая воздушным потоком, срезается лезвиями вращающегося ножа и затем вместе с воздушным потоком (в зависимости от выбранного режима работы) выбрасывается назад, вбок, собирается в травосборник или в режиме мульчирования измельчается и выбрасывается обратно на газон. Конечная высота травы газона достигается за счет регулировки высоты скашивания.

9. СБОРКА

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность газонокосилки приведена в Таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. Комплектность газонокосилки

МОДЕЛЬ	BLM2640M PRO	BLM2646SM PRO	BLM3350SM PRO	BLM3350SE PRO	BLM2647SM PRO	BLM4052SM PRO
Газонокосилка	1	1	1	1	1	1
Заглушка для мульчирования (установлена с завода)	1	1	1	1	1	1
Направляющая бокового выброса травы	-	1	1	1	1	1
Рукоятка нижняя (комплектуются отдельно)	2	-	-	-	-	-
Травосборник	1	1	1	1	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1	1	1	1	1
Рукоятка для быстрого складывания	2	-	-	-	-	-
Крепёж	6 винтов для сборки травосборника; 2 винта для установки нижней рукоятки	2 винта для установки нижней рукоятки	-	-	-	-
Панель управления (+ 4 комплекта болтов и гаек)	-	1	1	1	-	-
Рычаг управления (комплектуются с панелью управления)	-	1	2	-	-	-
Аккумулятор	-	-	-	1	-	-
Зарядное устройство	-	-	-	1	-	-

(*) Заглушка установлена в заднем отверстии деки.



ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

Газонокосилка поставляется в практически собранном состоянии.

Для окончательной сборки газонокосилки:

1. Извлеките из упаковки содержимое. Распакуйте все детали и положите их на ровную устойчивую поверхность.
2. Удалите все упаковочные материалы. Убедитесь, что содержимое упаковки соответствует комплектности устройства, а повреждения отсутствуют. При обнаружении некомплектности или повреждений обратитесь в торговую организацию, где приобрели газонокосилку.
3. Установите нижнюю часть рабочей дуги. Совместите отверстия в кронштейне и дуге и закрепите нижнюю часть рабочей дуги на кронштейне с помощью болтов и гаек, как показано на Рис. 3.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Нижнюю часть рабочей дуги можно установить в два положения (выше или ниже).

Для этого установите болт 2 в соответствующую пару отверстий в кронштейне 4 и в нижней части рабочей дуги 1 (Рис. 3). Окончательную затяжку болтов и гаек выполните после установки верхней части руля и проверки наиболее удобного положения руля.

4. Установите верхнюю часть руля. Совместите отверстия в верхней и нижней части дуги и закрепите верхнюю часть руля управления на нижней с помощью болтов и гаек, как показано на Рис. 4.
5. Установите на руль управления декоративную панель и закрепите её болтами и гайками, как показано на Рис. 5.

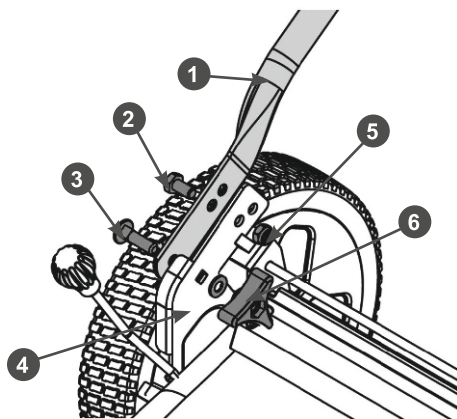


Рис. 3 Установка нижней части рабочей дуги

1. Нижняя часть дуги
2. Болт с шестигранной головкой
3. Болт с квадратным подголовком
4. Кронштейн
5. Гайка с пластиковой втулкой
6. Гайка барашковая с шайбой

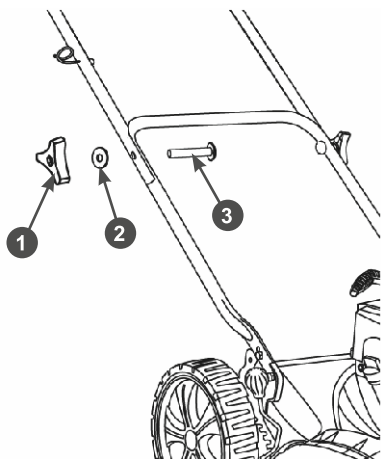


Рис. 4 Установка верхней части руля управления

1. Гайка барашковая
2. Шайба
3. Болт

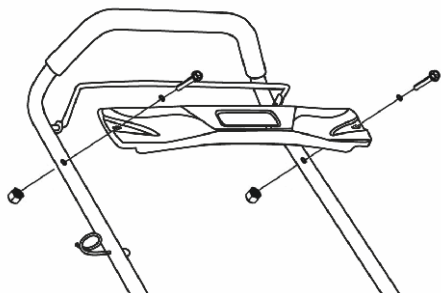


Рис. 5 Установка декоративной панели

6. Закрепите ручку стартера в петлю на руле управления. Для этого нажмите рычаг 9 остановки двигателя (Рис. 1) и медленно потяните за ручку стартера, чтобы вытянуть шнур из корпуса стартера на требуемую длину. Затем пропустите шнур стартера через витки петли и отпустите ручку стартера. Ручка стартера должна зафиксироваться на петле, как показано на Рис. 6.

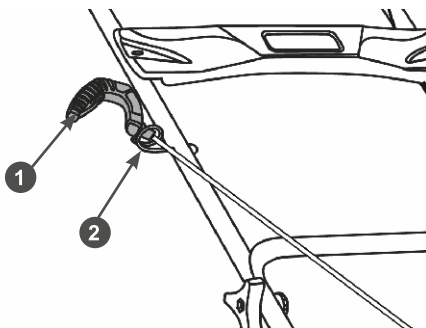


Рис. 6. Крепление ручки стартера на руле

1. Ручка стартера
2. Петля

7. Закрепите нижнюю часть травосборника. Для этого защёлкните зацепы на рамке травосборника (Рис. 7).

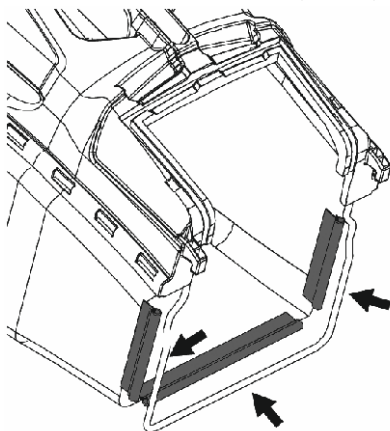


Рис. 7 Крепление нижней части травосборника



ВНИМАНИЕ!

Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить в картер двигателя необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

10. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

К эксплуатации допускается персонал первого квалификационного уровня (не требующий специальной квалификации).

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. В обязательном порядке провести контрольный осмотр газонокосилки. Наличие подтёков масла и топлива, неисправность систем питания и отвода отработавших газов, повреждение основных корпусных элементов, а также наличие прочих неисправностей не допускается. Любая обнаруженная неисправность перед началом эксплуатации газонокосилки должна быть устранена. Для устранения неисправности рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BRAIT®



ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация газонокосилки при наличии неисправностей. Неустранение проблемы перед работой, может стать причиной получения серьёзных травм и поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не является гарантийным случаем.

2. Проверить затяжку резьбовых соединений крепёжных элементов.
3. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
4. Проверить исправность ножа и травосборника.
5. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками. Осмотреть газон, убрать посторонние предметы (камни, палки, провода и т.п.).
6. Приготовить моторное масло и запустить двигатель нового устройства или

проверить уровень масла и долить его при необходимости.

7. Проверить состояние воздушного фильтра. При необходимости, обслужить.
8. Приготовить топливо и заправить топливный бак.
9. Выбрать режим работы: мульчирование, боковой выброс, задний выброс, сбор травы в травосборник (извлечь или установить заглушку для мульчирования; установить или снять травосборник и т.д.).
10. Установить требуемую высоту скашивания.

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ!

Газонокосилка поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.



ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.



ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SL и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при ко-

торой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 8.

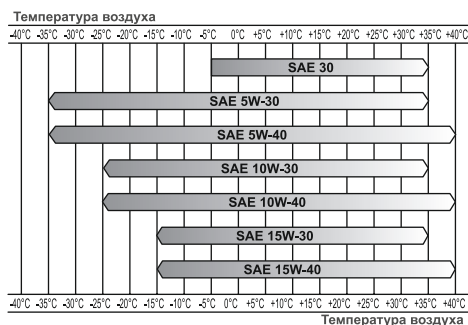


Рис. 8 Определение вязкости масла

Рекомендуется применять масло BRAIT® SAE30. Допускается применение масла других производителей, соответствующего категории SL и выше по классификации API и соответствующего вязкости по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.



ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отрабатывшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, и не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

При запуске в работу нового устройства первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы устройства. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ МАСЛОМ

1. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.

2. Открутите крышку-щуп 1 маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 9).

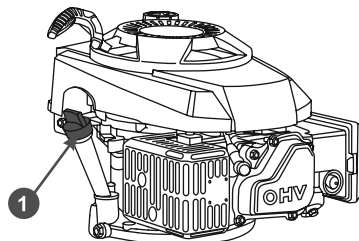


Рис. 9 Крышка-щуп маслозаливной горловины

1. Крышка-щуп маслозаливной горловины
3. Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
4. Протрите щуп насухо и установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая.
5. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке «max» на щупе (Рис. 10)

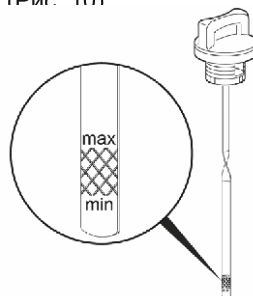


Рис. 10 Уровень масла в картере двигателя

6. Плотнo закрутите крышку-щуп.

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере. Для этого:

1. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.
2. Открутите крышку-щуп 1 маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 9).

3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие горловины, не закручивая.
4. Аккуратно извлеките щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки «max» на щупе (Рис. 10).
5. После окончательной проверки, плотно закрутите крышку-щуп.



ВНИМАНИЕ!

После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслозаливной горловины перед каждым запуском двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Каждый раз перед началом работы необходимо проверять состояние воздушного фильтра и готовность его к работе.

Воздушный фильтр двигателя состоит из одного поролонового фильтрующего элемента. В соответствии с разделом **ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА** снимите крышку воздушного фильтра и проверьте чистоту и целостность фильтрующего элемента. При необходимости, произведите обслуживание воздушного фильтра в соответствии с разделом **ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**.



ВНИМАНИЕ!

Фильтрующий элемент воздушного фильтра должен быть всегда чистым. Выход двигателя из строя по причине загрязненного фильтра не будет являться гарантийным случаем.

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для двухтактных двигателей).

Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.



ВНИМАНИЕ!

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

Максимальный уровень топлива показан на Рис. 11.



Рис. 11 Максимальный уровень топлива в топливном баке

Для заправки топливного бака:

1. Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
2. Открутите крышку топливного бака.
3. Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до уровня, показанного на Рис. 11.
4. После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ

Действия по подготовке газонокосилки к работе в различных режимах приведены в Таблице 2.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости долить. Для доливки используйте тот же тип масла, который залит в картер двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя, несколько раз задействуйте рычаг 3 остановки двигателя (Рис.1). Проверьте, что трос остановки двигателя движется свободно, и что рычаг остановки двигателя работает должным образом.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

1. Откройте крышку отсека и установите аккумулятор или проверьте, правильно ли установлен аккумулятор (Рис. 9B).
2. Рычаг газа установите в положение 1/3 шкалы увеличения оборотов двигателя (Рис. 9A).
3. Нажмите кнопку питания, показывающую состояние заряда аккумулятора, и убедитесь, что заряд аккумулятора достаточен – светятся 3 или 4 светодиода (Рис. 9C). При необходимости зарядите аккумулятор (раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА).
4. Нажмите и удерживайте рычаг остановки двигателя левой рукой (Рис. 9D). Нажмите кнопку включения электрического стартера правой рукой (Рис. 9E).



ПРИМЕЧАНИЕ!

Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку, в противном случае произойдет выход электрического стартера из строя, что не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Не удерживайте кнопку более 5 секунд, возможно повреждение аккумулятора и электрического стартера.

5. Если двигатель не запустился, повторный запуск производите не ранее чем через 1 минуту. При невозможности запустить двигатель с 3-4 попыток, обратитесь к таблице поиска неисправностей или в авторизованный сервисный центр.
6. Прогрейте двигатель в течение 30-60 секунд.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Определить, что двигатель прогрелся можно по следующим признакам: двигатель газонокосилки устойчиво работает без нагрузки и крышка клапанов двигателя теплая.

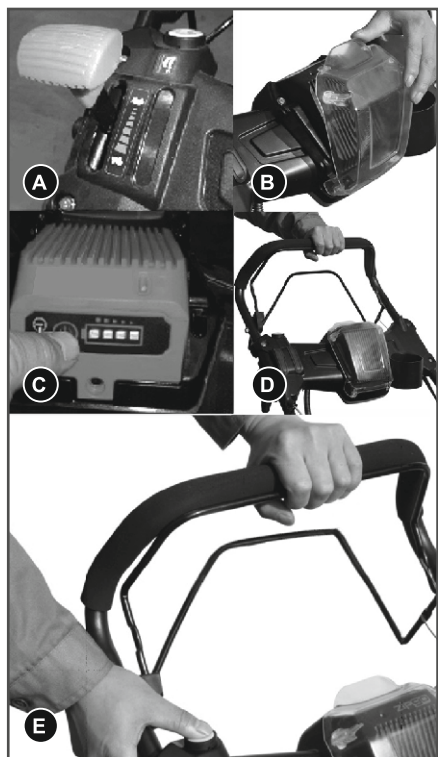


Рис. 9 Запуск двигателя электрическим стартером

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ РУЧНЫМ СТАРТЕРОМ



ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя, несколько раз задействуйте рычаг остановки двигателя 1 (Рис. 12). Проверьте, чтобы рычаг и трос остановки двигателя работали должным образом.

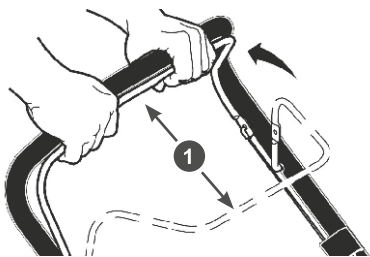


Рис. 12 Рычаг остановки двигателя

1. Рычаг остановки двигателя

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя и наличие топлива в топливном баке.

2. Для запуска холодного двигателя нажмите три раза на кнопку праймера подкачки топлива 1 (Рис. 13). При запуске прогретого двигателя кнопку праймера нажимать не нужно.

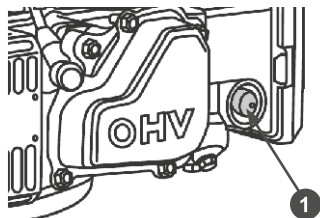
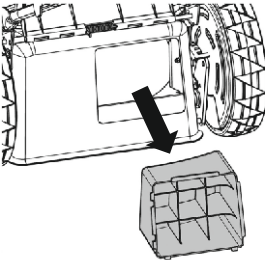
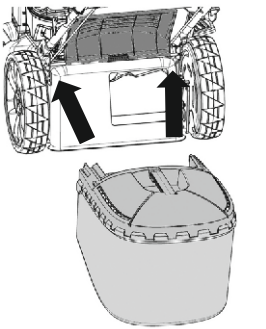
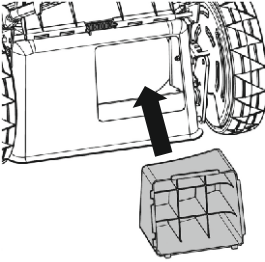
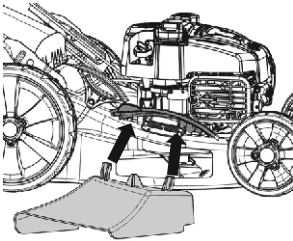
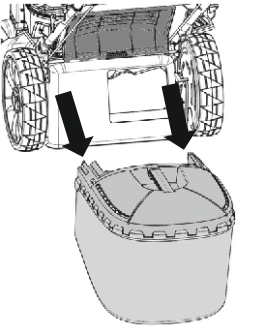
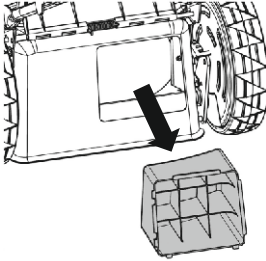
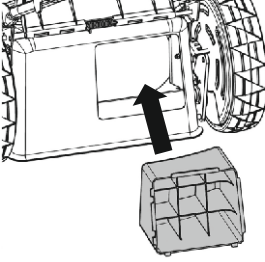
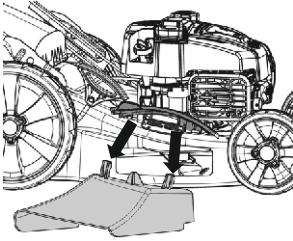


Рис. 13 Расположение ручного топливного насоса

1. Насос ручной топливный

3. Встаньте позади газонокосилки. Лево́й рукой нажмите на рычаг остановки двигателя и удерживайте его, а правой рукой возьмите ручку стартера.
4. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

ТАБЛИЦА 2. ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ

1. Для сбора травы в травосборник: — извлеките заглушку для мульчирования; — снимите направляющую бокового выброса; — установите травосборник.		
2. Для бокового выброса травы: — установите заглушку для мульчирования; — установите направляющую бокового выброса.		
3. Для заднего выброса травы: — снимите травосборник; — снимите заглушку для мульчирования; — снимите направляющую бокового выброса.		
4. Для работы в режиме мульчирования: — установите заглушку для мульчирования; — снимите направляющую бокового выброса.		



ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункт «4» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера.



ВНИМАНИЕ!

Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Выход стартера из строя не будет являться гарантийным случаем.

5. Прогрейте двигатель. Прогрев двигателя занимает около минуты.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если двигатель не запускается, то обратитесь к разделу ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. Если и это не помогает, то обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме выполните следующее:

1. Прекратите работу.
2. Отпустите рычаг 1 остановки двигателя (Рис. 12).

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.



ВНИМАНИЕ!

При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой, особенно при высоких температурах, или запыленности.

2. Не обкатывайте двигатель без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать на прогретый двигатель, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Проверяйте уровень масла и, при необходимости, доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделе ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.

ПРАВИЛА РАБОТЫ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Разнообразный мусор, например, ветки и камни, может отбрасываться газонокосилкой с достаточно большой силой, что может привести к травмам и порче материальных ценностей.



ВНИМАНИЕ!

Перед началом кошения обязательно подготовьте рабочую зону. Осмотрите газон и убери- те посторонние предметы (камни, палки, провода и т.д.). Убедитесь в отсутствии на участке работы арматуры, пней, камней и других препятствий. В результате встречи вращающегося ножа газонокосилки с препятствием, могут произойти изгиб коленчатого вала двигателя, поломка или деформация ножа, адаптера ножа, шпонки адаптера и других деталей, что не будет являться гарантийным случаем.

Установите газонокосилку в начале участка работы. Определите требуемую высоту травы газона и отрегулируйте высоту скашивания.

Для этого:

- А) выведите рычаг 1 регулировки из зацепления с зубчатым сектором 2 (Рис. 14);
- Б) переместите рычаг 1 регулировки в требуемое положение и снова введите в зацепление рычаг и зубчатый сектор (Рис. 14).

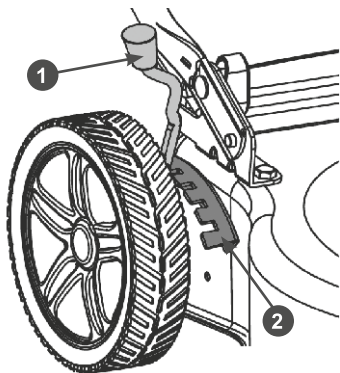


Рис. 14 Регулировка высоты скашивания

1. Рычаг регулировки
2. Сектор зубчатый

В соответствии с разделом ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ запустите двигатель и прогрейте его. После прогрева двигателя включите привод хода, нажав рычаг 1 включения привода хода (Рис. 15) и начните работу.

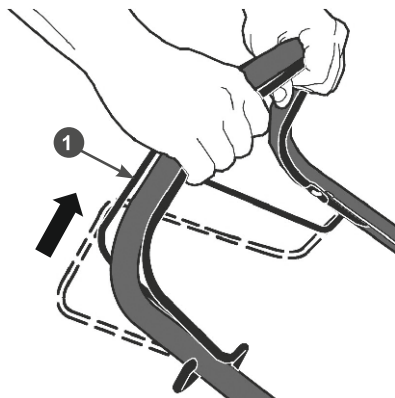


Рис. 15 Включение привода хода

1. Рычаг включения привода хода

При работе газонокосилкой необходимо соблюдать следующие правила:

1. Трава должна быть сухой. В противном случае скашивание будет затруднено, и в результате скашивания будут образовываться тяжелые комки травы.

2. Максимальная высота травы для эффективного косения составляет около 10 см. Установите высоту скашивания таким образом, чтобы скашивалась только верхняя треть травы.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если высота травы превышает 10 см, то необходимо сначала скосить ее триммером.

3. При скашивании высокой травы установите рычагами регулировки максимальную высоту скашивания. Это позволит не перегружать двигатель.
4. При скашивании густой травы, травы с большим количеством жестких сорняков рекомендуется также устанавливать максимальную высоту скашивания и косить более узкими полосами, захватывая уже скошенный участок.

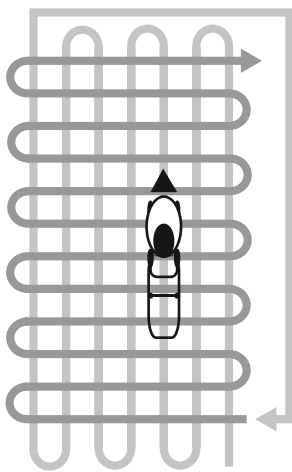


Рис. 16 Схема скашивания высокой и/или загущенной травы

5. При работе в тяжелых условиях (п. 3,4) рекомендуется проводить скашивание в несколько приёмов каждый раз уменьшая высоту скашивания. На Рис. 16 представлена схема движения газонокосилки при скашивании высокой и/или загущенной травы.



ВНИМАНИЕ!

Во время поворотов и разворотов газонокосилки обязательно отключайте привод хода.

Не допускайте пробуксовки задних колёс. В противном случае это приведет к критическому увеличению нагрузки на зубчатые передачи в задних колёсах и, как следствие, выходу их из строя, что не будет являться гарантийным случаем.



ПРИМЕЧАНИЕ!

В случае снижения оборотов двигателя и скорости движения газонокосилки при скашивании в тяжелых условиях (п. 3, 4), отключите привод хода и произведите скашивание травы на сложном участке, толкая газонокосилку перед собой вручную.

6. Регулярно (сразу после окончания работы) очищайте от травы внутреннюю часть корпуса газонокосилки. Если там будут скапливаться остатки травы и другой мусор, то производительность газонокосилки будет снижена.
7. Запрещается работать на сырых и скользких склонах. Запрещается работать на крутых склонах более 15°. Если на склоне трудно удерживать равновесие, он не пригоден для кошения.



ВНИМАНИЕ!

В результате работы газонокосилки с углом наклона более 15° произойдет выход двигателя из строя из-за недостаточной смазки, что не будет являться гарантийным случаем.

8. В процессе работы следует двигаться поперек склона. Запрещается двигаться вверх или вниз по склону.
9. Нож должен всегда быть хорошо заточен и отбалансирован. Тупой нож может стать причиной увеличения нагрузки на двигатель. Работа разбалансированным ножом приведет к увеличению уровня вибрации и разрушению деталей двигателя и газоно-

косилки. При ударе ножа о какой-либо твердый предмет, необходимо заглушить двигатель и проверить адаптер ножа и сам нож на отсутствие повреждений (см. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА).

10. Для улучшения качества кошения делайте следующее:

- скашивание выполняйте регулярно;
- увеличивайте высоту скашивания;
- работайте с газонокосилкой при небольшой скорости перемещения;
- уменьшайте ширину захвата травы;
- меняйте направление скашивания;
- скашивайте траву в несколько приемов.

11. В процессе работы травосборник заполняется. Степень заполнения травосборника можно определить на ощупь и на просвет через ткань травосборника. Также, если во время работы Вы заметили, что после прохождения газонокосилки скошенная трава остается на газоне — значит травосборник полностью заполнен.

Для очистки травосборника от скошенной травы необходимо:

- заглушить двигатель;
- поднять заднюю крышку деки газонокосилки;
- взяться за ручку травосборника, вывести его крючки из зацепления с осью крышки и вытянуть его.
- удалить траву из заднего отверстия деки газонокосилки;
- удалить траву из травосборника.



ВНИМАНИЕ!

Держите вентиляционные отверстия в верхней крышке двигателя чистыми и свободными от скошенной травы, пыли и другого мусора. Это обеспечит охлаждение двигателя и продлит срок его службы.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 3 «Виды работ и периодичность технического обслуживания».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию.



ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.



ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не будет являться гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части BRAIT®. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании неоригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить интервалы между ТО.



ВНИМАНИЕ!

Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимальной эффективности работы устройства. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильной выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



ОСТОРОЖНО!

Двигатель при работе нагревается, особенно глушитель. Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Воспламеняемый мусор, например, листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.



ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование воды для очистки двигателя. Вода может попасть в двигатель и его топливную систему. Для очистки двигателя используйте щетку, сжатый воздух или сухую тряпку.

ТАБЛИЦА 3. ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		X					X	X
Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	X					X	X
	Затянуть	X					X	X
Обслуживание системы охлаждения	Очистить	После работы				X (1)		X
Замена моторного масла*	Проверить уровень	X						
	Заменить	Первые 5 часов	Первые 25 часов	X				
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	X						
	Очистить		X (1)					
	Заменить					X (1)	X (1)	X (1)
Обслуживание фильтра топливного бака*	Проверить					X		X
	Очистить					X		X
	Заменить						X	
Обслуживание топливного бака*	Очистить					X		
Обслуживание карбюратора	Слить топливо	Каждые 6 месяцев или 100 часов и перед постановкой на хранение						
Регулировка зазоров клапанов	Проверить					X(2)		
	Отрегулировать							X(2)
Обслуживание топливпровода	Проверить	X						
	Заменить						X(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить			X				
	Заменить				X			X
Техническое обслуживание устройства								
Обслуживание травосборника	Проверить	X						
	Очистить	После работы						
	Заменить						X	
Обслуживание корпуса газонокосилки	Очистить	После работы						
Обслуживание ножа	Проверить	X						
	Заточить и отбалансировать							X(2)
	Заменить						X	
Обслуживание ремня привода хода	Проверить			X				
	Заменить						X	

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Двигатель газонокосилки с принудительным воздушным охлаждением. Грязь или мусор может воспрепятствовать потоку воздуха и стать причиной перегрева двигателя, что приведет к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

1. Перед очисткой дайте время глушителю, цилиндру двигателя и ребрам охлаждения остыть.
2. Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндра.
3. Используйте щетку или сухую тряпку для удаления мусора из вентиляционных отверстий в верхней крышке двигателя.
4. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте
5. Не допускайте накопления воспламеняемого мусора в пространстве вокруг глушителя и за ним.
6. Убедитесь, что охлаждающие ребра цилиндра свободны от грязи и мусора.



ВНИМАНИЕ!

Со временем грязь и мусор могут скопиться в ребрах охлаждения цилиндра и стать причиной перегрева двигателя. Этот мусор невозможно увидеть без частичной разборки двигателя. Для осмотра и очистки системы охлаждения в соответствии с графиком технического обслуживания обратитесь в авторизованный сервисный центр BRAIT®

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ПРИМЕЧАНИЕ!

Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстро.



ВНИМАНИЕ!

Замену масла в двигателе рекомендуется производить вместе с помощником.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед заменой масла, во избежание утечки топлива, рекомендуется полностью выработать топливо в топливном баке.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
4. Очистите от загрязнений зону вокруг маслосливной горловины.
5. Осторожно открутите крышку-щуп 1 (Рис. 17) маслосливной горловины, протрите его насухо и отложите в сторону.

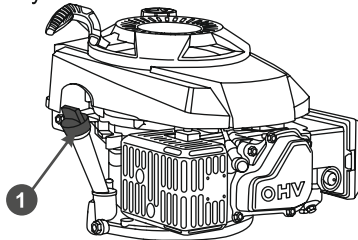


Рис. 17 Крышка-щуп маслосливной горловины

1. Крышка-щуп маслосливной горловины
6. Вместе с помощником наклоните газонокосилку направо на 90°, так чтобы емкость для слива отработанного масла находилась под маслосливной горловиной и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед наклоном газонокосилки убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закреплена.

7. Верните газомаслопровод в горизонтальное положение.
8. Залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
9. Установите крышку-щуп в отверстие маслозаливной горловины, не закручивая ее. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке «max» на щупе (Рис. 18).

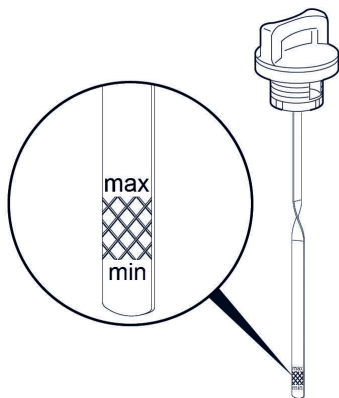


Рис. 18 Уровень масла в картере двигателя

При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки «max» на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.

10. Установите крышку-щуп в маслозаливную горловину и плотно закрутите ее.
11. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Проверяйте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще (каждые 5 часов).



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязным или поврежденным фильтрующим элементом. Запрещается работа двигателя без фильтрующего элемента. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу двигателя. Выход из строя двигателя по этой причине не будет являться гарантийным случаем.

Чтобы провести техническое обслуживание воздушного фильтра:

1. Нажмите на защёлку 4 и снимите крышку 3 воздушного фильтра (Рис. 19).
2. Извлеките из корпуса 1 фильтрующий элемент 2 (Рис. 19).
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующего элемента. При обнаружении поврежденного фильтрующего элемента необходимо заменить.
4. Промойте фильтрующий элемент тёплым мыльным раствором и просушите.

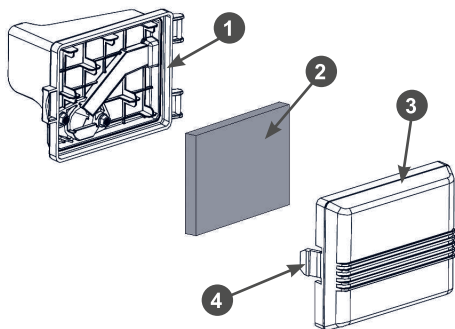


Рис. 19 Обслуживание воздушного фильтра

1. Корпус воздушного фильтра
2. Элемент фильтрующий
3. Крышка воздушного фильтра
4. Защёлка крышки

5. Произведите очистку крышки 3 и корпуса 1 воздушного фильтра, не допуская попадания пыли и грязи в воздуховод, ведущий к карбюратору (Рис. 19).
6. Установку фильтрующего элемента и крышки воздушного фильтра произведите в обратной последовательности.



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя с грязным или поврежденным фильтрующим элементом, или без фильтрующего элемента приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА И ТОПЛИВНОГО БАКА



ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед техническим обслуживанием топливного фильтра и топливного бака необходимо полностью выработать топливо в топливном баке.

Каждые 300 часов работы или один раз в год в зависимости от того, что наступит раньше, необходимо производить очистку топливного бака и топливного фильтра.

Для очистки бака выполните следующие действия:

1. Открутите болты крепления топливного бака.
2. Снимите хомут 5 топливного шланга и снимите шланг 6 со штуцера 3 топливного бака (Рис. 20).
3. Промойте топливный бак чистым бензином.
4. Извлеките из топливного шланга 6 топливный фильтр 4 (Рис. 20). Проверьте его целостность и чистоту, при необходимости промойте чистым бензином или замените.

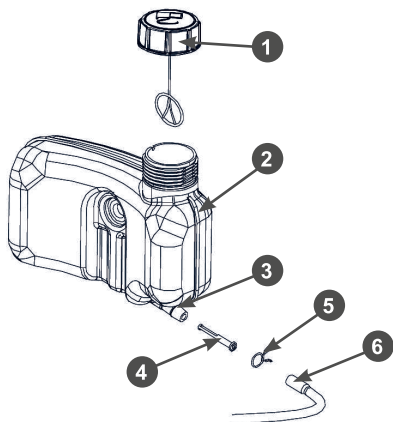


Рис. 20 Обслуживание топливного фильтра и топливного бака

1. Крышка топливного бака
 2. Бак топливный
 3. Штуцер топливного бака
 4. Фильтр топливный
 5. Хомут
 6. Шланг топливный
5. Установку топливного фильтра и топливного бака произведите в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРБЮРАТОРА

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше, а также перед постановкой газонокосилки на хранение, необходимо сливать топливо с поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для удаления воды и грязи, которые оседают в отстойнике карбюраторе во время работы.

1. Установите под карбюратор 1 подходящую емкость (Рис. 21).
2. Открутите болт 2 сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора (Рис. 21).

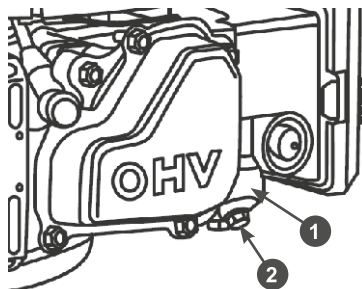


Рис. 21 Слив топлива из карбюратора

1. Карбюратор

2. Болт сливного отверстия

3. Закрутите болт сливного отверстия.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ



ВНИМАНИЕ!

Данная операция должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

Зазоры клапанов необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор впускного клапана: 0,06-0,08 мм (холодный двигатель).

Зазор выпускного клапана: 0,08-0,10 мм (холодный двигатель).

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или ее аналоги



ВНИМАНИЕ!

Использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл — существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор А между электродами специальным щупом В. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (Рис. 22). При увеличении или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

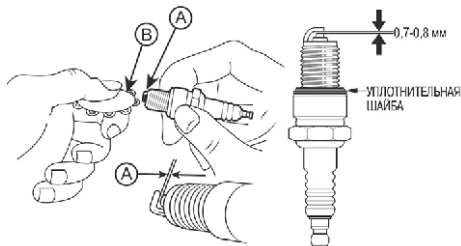


Рис. 22 Обслуживание свечи зажигания

А - Зазор, В - Щуп

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке, бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

7. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАВСОБОРНИКА

Регулярно проводите проверку целостности и очистку травосборника от загрязнений. Очистку рекомендуется проводить водой и мягкой щеткой либо продуть сжатым воздухом.



ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений травосборника не рекомендуется использовать для очистки мойку высокого давления.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При необходимости, нижнюю тканевую часть травосборника можно отделить от верхней и произвести дополнительную её очистку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОРПУСА ГАЗОНОКОСИЛКИ

Регулярно проводите проверку состояния корпуса газонокосилки и очистку его от загрязнений. Очистку рекомендуется проводить водой и мягкой щеткой либо продувать сжатым воздухом.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При очистке внутренней части корпуса газонокосилки разрешается наклонять газонокосилку только так, чтобы свеча зажигания двигателя была всегда сверху. Работы по очистке внутренней части корпуса газонокосилки рекомендуется выполнять с помощником.

При наличии водопровода рекомендуется промывать корпус газонокосилки водой. На корпусе газонокосилки установлен коннектор 1 (Рис. 22) для подключения поливочного шланга. Для очистки внутренней части корпуса газонокосилки присоедините шланг к коннектору, запустите двигатель газонокосилки и подайте воду. Дайте поработать двигателю несколько минут.

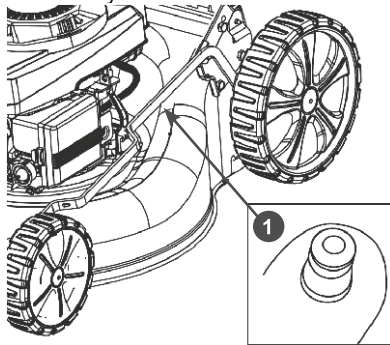


Рис. 23 Расположение коннектора для подключения шланга

1. Коннектор

Заглушите двигатель, наклоните газонокосилку так, чтобы свеча зажигания двигателя была сверху, очистите внутреннюю часть деки газонокосилки от остатков травы и протрите её насухо.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА

Во время работы нож может затупиться и получить повреждения при ударе о твердые предметы. Поэтому необходимо регулярно проверять состояние ножа.



ОСТОРОЖНО!

Работы по обслуживанию ножа необходимо выполнять в защитных перчатках.



ВНИМАНИЕ!

При обслуживании ножа наклон двигателя газонокосилки в сторону свечи зажигания, а также в сторону глушителя и воздушного фильтра не допускается. В противном случае это может привести к попаданию моторного масла в камеру сгорания, глушитель и воздушный фильтр, что в свою очередь станет причиной возникновения трудностей с запуском двигателя, образования нагара на свече зажигания; увеличения дымности выхлопных газов.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При обслуживании ножа разрешается наклонять газонокосилку только так, чтобы свеча зажигания двигателя была всегда сверху. Работы по обслуживанию ножа рекомендуется выполнять с помощником.

Для обслуживания ножа выполните следующее:

1. Открутите гайки и болты крепления нижней части дуги и отсоедините её от корпуса газонокосилки.
2. Вместе с помощником наклоните газонокосилку в сторону задней крышки деки (так, чтобы свеча зажигания двигателя была сверху). После этого помощник должен удерживать газонокосилку в наклонном положении.
3. Осмотрите нож на наличие повреждений. Сколы и деформация ножа не допускаются. При их обнаружении нож необходимо заменить.

4. Проверьте состояние лезвий ножа. Если лезвия ножа затуплены, имеются зазубрины – нож необходимо заточить.
5. Осмотрите адаптер ножа. Адаптер ножа не должен иметь повреждений, нож должен быть установлен точно на направляющих адаптера без смещения.
6. Проверьте надлежащую затяжку болта крепления ножа.

Для снятия или замены ножа:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Зафиксируйте нож от проворачивания. Для этого можно вставить между ножом и корпусом газонокосилки деревянный брусок или просто удерживать нож рукой за его незаточенную часть.
3. С помощью соответствующего инструмента открутите болт 4 крепления ножа, снимите шайбу 3 и нож 2 (Рис. 24).
4. Убедитесь в том, что направляющие для установки ножа не имеют повреждений. Убедитесь в том, что шпонка адаптера 1 не повреждена, для чего попробуйте провернуть адаптер на валу двигателя. При обнаружении повреждений замените адаптер.

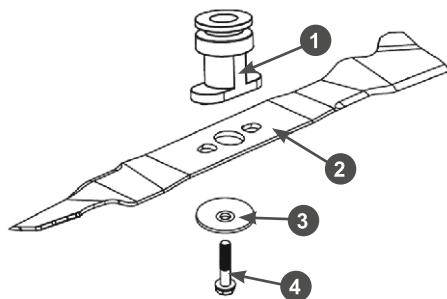


Рис. 24 Установка ножа

1. Адаптер ножа
2. Нож
3. Шайба ножа прижимная
4. Болт крепления ножа

5. Произведите заточку ножа, держа первичный угол заточки, либо обратитесь для заточки ножа в специализированный сервис.



ВНИМАНИЕ!

После заточки ножа необходимо обязательно проверить балансировку ножа. В случае появления дисбаланса при работе газонокосилки возникнет сильная вибрация, которая может привести к разрушению деталей газонокосилки.

6. Установите нож на направляющие адаптера и закрепите его болтом и шайбой, как показано на Рис. 23. Убедитесь, что нож установлен правильно.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Направление вращения вала двигателя против часовой стрелки (если смотреть со стороны вала). Нож надо устанавливать на адаптер так, чтобы лезвия 1 ножа также были обращены в сторону вращения вала двигателя. Дополнительно на ноже нанесены стрелки, указывающие правильное направление вращения ножа, которые после установки ножа на адаптер должны оказаться снизу (Рис. 25).

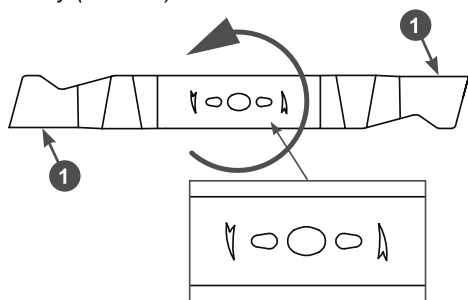


Рис. 25 Направление вращения ножа (вид снизу)

1. Лезвия ножа

7. Зафиксируйте нож от проворачивания и надёжно затяните болт 4 крепления ножа (Рис. 24).
8. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работать тупым или погнутым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим разную длину лопастей. Запрещается работать газонокосилкой, если поврежден адаптер крепления ножа. Запрещается работать разбалансированным ножом. Невыполнение этих требований может привести к выходу газонокосилки из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

В период эксплуатации все поврежденные или изношенные детали должны быть заменены на оригинальные детали, рекомендованные заводом-изготовителем газонокосилки.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя газонокосилки по причине использования неоригинальных или не рекомендованных производителем расходных материалов не является гарантийным случаем.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Для безопасной работы, заменяйте нож через каждые два года. Нож должен всегда быть хорошо заточен. Тупой нож может стать причиной перегрузки двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЯ ПРИВОДА ХОДА

Каждые 50 часов работы газонокосилки проверяйте состояние ремня привода хода.



ОСТОРОЖНО!

Проверку состояния приводного ремня необходимо выполнять в защитных перчатках.



ВНИМАНИЕ!

При проверке состояния приводного ремня наклон двигателя газонокосилки в сторону свечи зажигания, а также в сторону глушителя и воздушного фильтра не допускается. В противном случае это может привести к попаданию моторного

го масла в камеру сгорания, глушитель и воздушный фильтр, что в свою очередь станет причиной возникновения трудностей с запуском двигателя, образования нагара на свече зажигания; увеличения дымности выхлопных газов.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При проверке состояния приводного ремня разрешается наклонять газонокосилку только так, чтобы свеча зажигания двигателя была всегда сверху. Проверку состояния приводного ремня рекомендуется выполнять вместе с помощником.

Для проверки состояния приводного ремня выполните следующее:

Для проверки состояния приводного ремня выполните следующее:

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и открутите свечу зажигания.
2. Наклоните газонокосилку так, чтобы ручка легла на землю. Помощник после этого должен удерживать газонокосилку в наклонном положении.
3. Снимите нож (см. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА).
4. Открутите два винта крепления и снимите защитный кожух 3 ремня (Рис. 26).
5. Осмотрите ремень 2 привода хода на наличие трещин, разрывов, отслоения корда (Рис. 26). При обнаружении повреждений ремень необходимо заменить.

Для замены ремня:



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если Вы не уверены в том, что данная работа будет выполнена Вами без возникновения каких-либо трудностей – обратитесь в авторизованный сервисный центр BRAIT®. Адреса авторизованных сервисных центров BRAIT® в Вашем регионе Вы можете найти на сайте www.fdbrait.ru.

1. Снимите нож (см. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА).

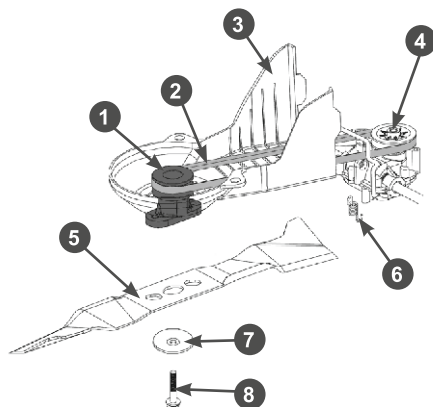


Рис. 26 Обслуживание ремня привода

1. Адаптер ножа 2. Ремень 3. Кожух защитный ремня 4. Шкив редуктора 5. Нож 6. Пружина натяжения ремня 7. Шайба 8. Болт
2. Открутите два винта крепления и снимите защитный кожух 3 ремня (Рис. 26).
3. Снимите ремень 2 со шкива адаптера в сторону двигателя и снимите адаптер 1 с вала двигателя (Рис. 26).
4. Снимите ремень со шкива 4 редуктора (Рис. 26).
5. Нанесите на вал двигателя тонким слоем универсальную консистентную смазку BRAIT® или аналогичную.
6. Установите новый ремень на шкив редуктора, затем установите адаптер ножа и установите ремень на шкив адаптера ножа. После этого убедитесь, что пружина 6 на месте и держит ремень в натянутом состоянии (Рис. 26).
7. Установите обратно кожух защитный ремня и нож.
8. Закрутите свечу зажигания и установите колпачок высоковольтного провода.

12. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Назначенный срок хранения 5 лет. По истечении срока хранения устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении новых сроков хранения и службы, или утилизации.

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные действия по консервации.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора (Рис. 21).
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до воз-

никновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления, при необходимости, универсальной смазкой BRAIT®.
6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу газонокосилки. Если газонокосилка имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания.
2. Нажмите рычаг остановки двигателя и несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином.

Если Вы храните канистру с бензином для дозаправки, убедитесь, что она содержит свежий бензин.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить топливо и моторное масло.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочей рукоятки и колес.

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с законами государственного регулирования торговой деятельности, правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами в стране, где реализуется устройство.

УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы устройства составляет 5 лет при условии выполнения всех требований данного руководства по эксплуатации. По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте устройство вместе с бытовым мусором. Для утилизации устройства обратитесь в специализированные пункты переработки вторичного сырья.

13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

<i>Возможная причина</i>	<i>Способ устранения</i>
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Рычаг остановки двигателя не нажат	Нажмите и удерживайте рычаг остановки двигателя
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените карбюратор*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ поршневых колец	Замените поршневые кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените карбюратор*
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Увеличенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Предельный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Предельный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла из картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Большой расход масла	
Увеличенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*

Возможная причина	Способ устранения
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте зазоры клапанов*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите карбюратор*
Стук в головке цилиндра	
Зазоры клапанов увеличены	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Увеличенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

НЕИСПРАВНОСТИ ГАЗОКОСИЛКИ

Возможная причина	Способ устранения
Повышенная вибрация корпуса газонокосилки при работе	
Нож не отбалансирован	Снимите нож и обратитесь в авторизованный сервисный центр
Ослабли крепежные элементы ножа, сломан адаптер	Затяните крепежные элементы. Замените адаптер
Нож погнут или сломан	Замените нож
Погнут коленчатый вал двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Трава не выбрасывается /плохо выбрасывается	
Загрязнение внутренней части корпуса газонокосилки	Очистите
Нож погнут или сломан	Замените нож
Нож затуплен или изношен	Заточите нож или замените его
Неровное срезание травы	
Нож, затуплен, погнут или сломан	Заточите или замените
Не работает привод хода	
Порван или изношен ремень привода	Замените ремень
Порван трос рычага включения хода	Замените трос*
Неисправен редуктор	Замените редуктор*

(*) Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

Претензии по качеству принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на устройство.

Претензии по комплектности и внешнему виду товара после передачи товара Покупателю не принимаются.

Для гарантийного обслуживания устройство предоставляется в сервисный центр:

- в полной комплектации (в полностью собранном состоянии);
- с остатком топлива в топливном баке не менее 1/3 от общего объема бака;
- в чистом виде.

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать вам в гарантийном обслуживании.

В течение гарантийного срока рекомендуется проходить техническое обслуживание устройства (услуги платные).

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На устройство, у которого серийный номер неразборчив или удален.
2. На устройство, эксплуатировавшееся с нарушением требований руководства по эксплуатации, в том числе, если использовались не рекомендованные заводом-изготовителем расходные материалы.
3. На устройство, которое вышло из строя в результате естественного износа из-за интенсивного использования.
4. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие эксплуатации с неустранёнными перед работой неисправностями и/или самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.
5. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий, а также использования при ремонте и техническом обслуживании неоригинальных запасных частей.
6. На устройство с повреждениями, вызванными внешними механическими, термическими, химическими воздействиями, небрежным обращением, стихийными бедствиями, а также замерзанием жидкости внутри устройства.
7. На устройство с повреждениями, вызванными попаданием внутрь устройства, а также в рабочие органы устройства посторонних предметов, жидкостей, а также засорением вентиляционных отверстий.
8. На устройство с повреждениями, возникшими из-за самостоятельного ремонта или разборки.
9. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за использования топлива, не соответствующего государственным стандартам качества.
10. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за: использования загрязненного или старого (хранившегося более 3 месяцев) топлива; использования топлива, хранившегося в таре, не предназначенной специально для хранения горюче-смазочных материалов; использования любых других видов топлива, кроме указанного в руководстве по эксплуатации.
11. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за пренебрежительной подготовки к хранению (оставление бензина или топливной смеси в топливной системе двигателя на длительный срок (более 30 дней)).
12. На неисправности и повреждения двухтактного двигателя, возникшие из-за: использования несоответствующего типа масла; работы на топливной смеси с неправильным соотношением масло-бензин.
13. На неисправности и повреждения четырехтактного двигателя, возникшие из-за: эксплуатации без масла в картере двигателя, с недостаточным количеством масла в картере

двигателя; использования масла, не соответствующего температуре окружающей среды; несвоевременной замены масла (несоблюдения графика технического обслуживания).

14. На неисправности и повреждения (в том числе на повреждения (задиры) цилиндропоршневой группы 2х-тактного двигателя), возникшие из-за регулярной и длительной (более 5 минут) работы двигателя на холостых или пониженных оборотах, или без нагрузки/с недостаточной нагрузкой.

15. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за применения таких средств для облегчения запуска, как «Пусковая аэрозоль», «Холодный старт», «Быстрый старт» и им подобных.

16. На неисправности и повреждения двигателя, возникшие из-за: загрязнения ребер охлаждения цилиндра, масляного радиатора двигателя; блокирования отверстий на кожухе маховика и ручном стартере двигателя; по иным причинам, затрудняющим нормальный теплообмен двигателя с окружающей средой.

17. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за использования свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной руководством по эксплуатации.

18. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за неправильной подготовки воздушного фильтра к работе или неправильной сборки воздушного фильтра пользователем.

19. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими при эксплуатации с грязными или поврежденными фильтрующими элементами воздушного или топливного фильтра, или без фильтрующих элементов.

20. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за удара ножа о препятствие (камень, пень и т.д.), что привело к изгибу коленвала, вибрации и разрушению деталей деки и двигателя.

21. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за разбалансировки ножа при заточке, что привело к появлению вибрации и разрушению деталей деки и двигателя.

22. На детали и узлы устройства: ножи, адаптеры, детали крепления ножа, выключатели, приводные ремни, шкивы, приводные шестерни, тросы, колеса, травосборники.

23. На детали и узлы двигателя: свечи, фильтры, карбюраторы, топливные насосы, детали стартерной группы (в т. ч. электрического стартера), фрикционные накладки механизма тормоза маховика, аккумуляторные батареи.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12 www.fdbrait.ru

Производитель: NINGBO NGP INDUSTRY CO., LTD.

Адрес: ROOM 405, 4TH. FLOOR, BLOCK 2, NO. 168 ZHENLONG 3RD. ROAD, CIXI BINHAI ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Телефон: +86 574 5620 2881

[illegible]

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 _____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 _____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

(подпись)

(ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

(подпись)

(ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

[illegible]

