



МОТОБЛОК БЕНЗИНОВЫЙ

МБ FORZA 105LD/7.0
МБ FORZA 105LD/15.0
МБ FORZA 105LD/17.0



Благодарим Вас за то, что приобрели мотоблок торговой марки «Forza». Продукция «Forza» отличается надежностью и высоким качеством исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

ВНИМАНИЕ!

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования мотоблока внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотоблоком. Следуйте данным инструкциям, и мотоблок станет для Вас надёжным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия так же может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении правил техники безопасности и инструкции по эксплуатации данного мотоблока производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесённые людям, а также за ущерб оборудованию.

Правила техники безопасности

Мотоблоки Forza предназначены для вспомогательных работ, пахотных земель, сельскохозяйственного назначения, а также, кошение травы, обработка междурядий, уборка урожая, сельскохозяйственных культур, используется в личном подсобном хозяйстве. Мотоблок не является транспортным средством. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несёт ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Эксплуатировать мотоблок несовершеннолетним, лицам с умственными отклонениями, с нарушениями двигательных функций в алкогольном и наркотическом опьянение или под действием лекарственных препаратов;
- Эксплуатировать изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам;
 - Запуск мотоблока в закрытых помещениях;
 - Переключение передач при включённом сцеплении;
 - Работа мотоблока в условиях ограниченной видимости;
 - Использовать масла, не соответствующих требованиям данного руководства и руководства эксплуатации двигателя;
 - Эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе и редукторе мотоблока, чем это указано в руководствах по эксплуатации на двигатель и мотоблок;
 - Курить при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы;
 - В период обкатки мотоблока использовать его на максимальную нагрузку;

- Работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежании травм;
- Использовать мотоблок, если не установлены крылья, а также, если уклон участка превышает 10°.

Техника безопасности перед началом эксплуатации

Перед началом работы всегда проверяйте, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надёжность крепления всех элементов.

- Заправляйте мотоблок бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место заправки, сотрите тряпкой остатки топлива, отойдите не менее чем на 3 метра от места разлива. Подождите некоторое время, чтобы остатки бензина испарились;

- Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте мотоблок в теплицах и закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания;

- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона;

- Перед началом работы убирайте с обрабатываемого участка все камни, поволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму;

- Перед работой с навесным оборудованием или прицепными механизмами ознакомьтесь с руководством по их эксплуатации, порядком работы с ними и убедитесь, что все защитные устройства на них находятся в исправном состоянии и приведены в рабочее положение.

Техника безопасности во время эксплуатации

- Работайте в дневное время в условиях хорошей видимости или при наличии хорошего искусственного освещения;

- Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску;

- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рулем мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя. Это может привести к получению травм;

- Не размещайте на мотоблоке посторонние предметы. Не выполняйте работы на мотоблоке в огнеопасных условиях вблизи взрывоопасных веществ, около открытых источников огня. При работе двигателя не накрывайте мотоблок. В случаях, появления повышенного шума и вибрации немедленно прекратите работу и остановите мотоблок;

- Если мотоблок был запущен с ненормальными вибрациями или вибрация появилась в ходе эксплуатации, остановите двигатель и немедленно выявите причину. Появления вибрации - это предупреждение о неисправности;

- При засорении фрез остановитесь, заглушите двигатель, зафиксируйте мотоблок в устойчивом положении. Очистку фрез производите в защитных перчатках. При повреждённых кромках на фрезях, необходимо их заменить;

- Регулярно проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений;

- При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте мотоблок в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания, должны производиться в авторизованном сервисном центре;

- Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также после использования, перед чисткой или транспортировкой.

Техника безопасности при хранении

- Хранить мотоблок с пустым бензобаком, в хорошо проветриваемом помещении, где не влажно и имеется защита от воздействия атмосферных осадков;
 - Хранить мотоблок в вертикальном положении.
- Внимание: запрещается размещать мотоблок на хранение с неостывшим двигателем и вблизи от источников воспламенения.



Внимание!!! При движении мотоблока вперед на низкой и высокой скоростях запрещается включать заднюю скорость! Задняя скорость включается в нейтральном положении О. Не соблюдение правил включения скоростей может привести к поломке коробки передач и дорогостоящему ремонту. Что не является гарантийным случаем.



Внимание!!! Запрещается блокировать и отключать рычаг аварийной остановки двигателя на руле мотоблока! Это может привести к серьезным последствиям и травмам оператора мотоблока и окружающих людей и животных.

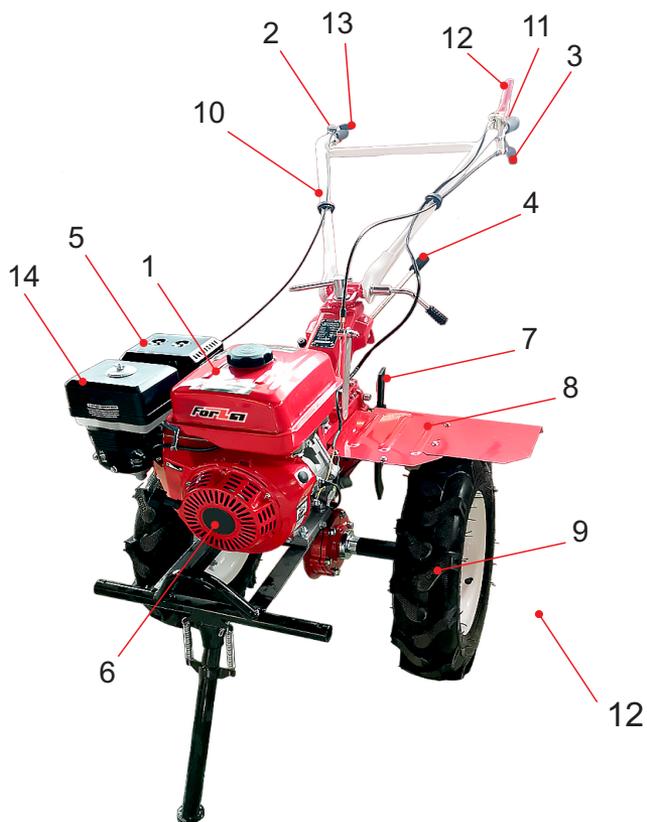


Рис. 1 (Общий вид).

1. Топливный бак	8. Защитный щиток
2. Рычаг управления заднего хода	9. Колесо
3. Рычаг управления сцеплением	10. Руль
4. Рычаг переключения передач	11. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
5. Глушитель	12. Аварийный выключатель зажигания
6. Стартер	13. Ручка управления газом
7. Сошник	14. Воздушный фильтр

3.1 Комплектация

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Планка защиты передняя/задняя | 7. Комплект ключей |
| 2. Рычаг переключения скоростей | 8. Крепление руля |
| 3. Ступица колеса | 9. Сошник в сборе |
| 4. Ремкомплект | 10. Вал фрезы |
| 5. Ножи фрез | 11. Крылья |
| 6. Ключ свечной | |

4. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Установите мотоблок на ровную поверхность. Осмотрите его на предмет утечек масла и топлива. Проверьте, как работают рычаги, состояние кабелей и тросов, надёжность крепления доступных деталей.

4.1 Моторное масло

ВНИМАНИЕ!

Двигатель и редуктор мотоблока маслом **не заправлены**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоблока, необходимо залить моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор.

ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьёзным повреждениям и неисправностям.

- Открутите крышку маслозаливного отверстия и тщательно вытрите встроенный в неё щуп (см. рис. 2).
- Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
- Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло. Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре.

ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного моторного масла или масла для 2-х тактного двигателя приведёт к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

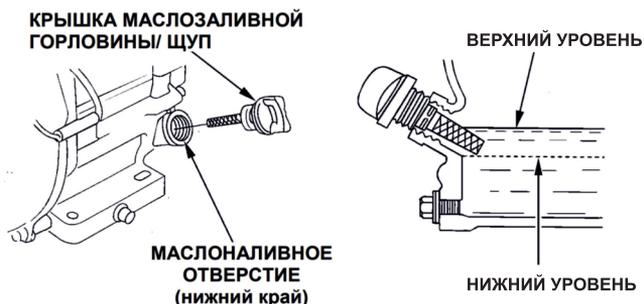
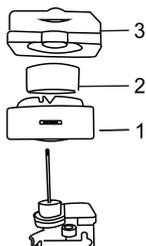


Рис. 2

4.2 Воздушный фильтр

На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой. Перед началом работы необходимо (см. рис. 3)

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали;
- Осмотреть воздушный фильтр, на нём не должно быть дефектов;
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе;
- Собрать фильтр.



1. Масляная ванна с уровнем масла
2. Фильтр воздушный губчатый
3. Крышка фильтра

Рис. 3

ВНИМАНИЕ!

Загрязнённый фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе двигателя регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

4.3 Топливо

Используйте бензин с октановым числом не ниже АИ-82

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.
- Производите заправку в хорошо проветриваемых местах с выключенным двигателем. Повреждение топливной системы или неисправности в работе двигателя происходит из-за использования несоответствующего или плохого топлива
- Следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограниченную линию (см.рис. 4)

Заполнение топливного бака

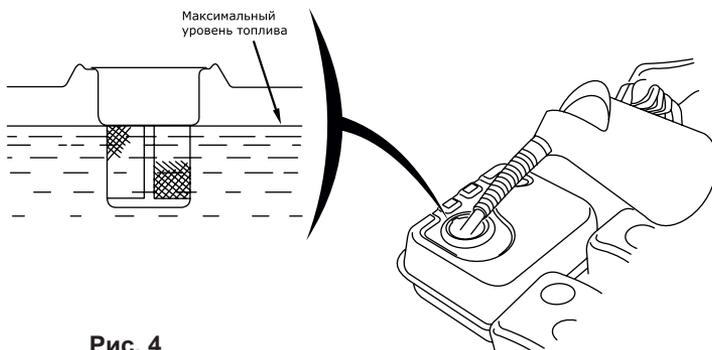


Рис. 4

4.4 Трансмиссионное масло

Перед началом эксплуатации залейте чистое масло в редуктор/коробку передач (1,8л). Масло должно быть на уровне MAX щупа. Используйте трансмиссионное масло SAE 80W90, SAE 85W90, TAG17 или аналогичное. Масло заливается на весь срок службы изделия.

Перед каждым запуском контролируйте уровень масла (рис. 5). Если обнаружена утечка, немедленно прекратите работу. Продолжите работу только после устранения причины.

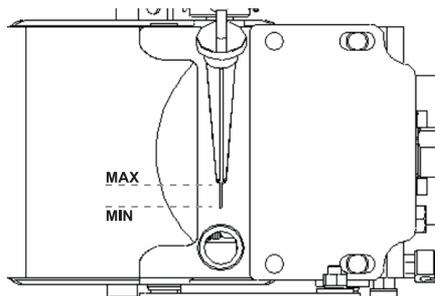


Рис. 5

5. СБОРКА МОТОБЛОКА

5.1 Сборка и установка фрез

Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (рис. 6) (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности вращались вперёд) и надёжно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная сборка и установка фрез (например, неправильная установка ножей) приведёт к поломке мотоблока. Установка фрез на мотоблок осуществляется вдвоём для предотвращения травматизма и «опрокидывания» мотоблока.



Рис. 6

5.2 Сборка колёс

Выкрутите из каждого колеса по пять ближних к центру болта (рис. 7). Возьмите валы и прикрутите их к колёсам, используя ключ на 16 и выкрученные ранее болты (см. рис. 8). Колёса имеют направленный протектор.



Рис. 7



Рис. 8

5.3 Сборка навесных узлов и деталей

Установите сошник (см. рис. 9) на раму мотоблока и отрегулируйте его высоту.

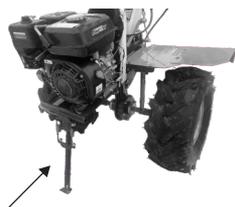


Рис. 9



Рис. 10

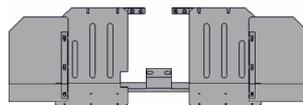


Рис. 11

Установите колёса (см. рис.10) или фрезы на оси редуктора, зафиксируйте их стопорными пальцами, пальцы зафиксируйте шплинтами. Установите на раму с помощью болтов и гаек крылья (см. рис. 11), учитывая их левое и правое расположение.

5.4 Регулировка глубины вспашки

Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник вверх или вниз (см. рис. 9), зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

6. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а выключается - отпусанием рычага.

- Переместите топливный краник в положение «открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива (см. рис. 12)

- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «CLOSE») (рис.13).

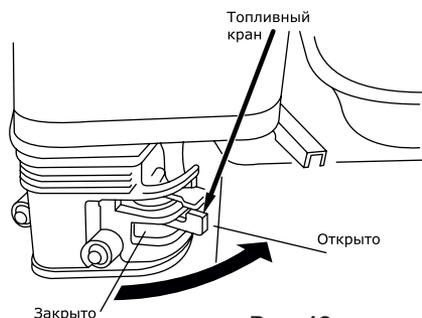


Рис. 12

Рычаг воздушной заслонки

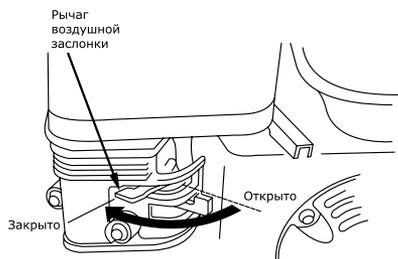
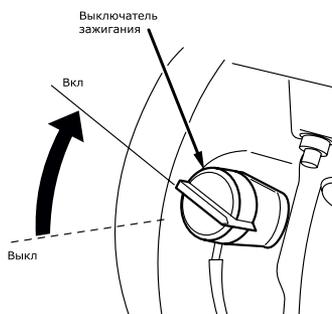


Рис. 13

Выключатель зажигания



ВНИМАНИЕ!

• Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель тёплый или температура окружающей среды высокая.

1. Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить» (ON).
2. Переместите ручку газа в положение «полный газ».
3. Плавно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем с умеренной силой потяните её на себя.

ВНИМАНИЕ!

По мере разогрева двигателя постепенно передвигайте рычаг воздушной заслонки в позицию «открыто» (ON) (см. рис. 14).

Строго запрещается резко отпускать ручку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера (см. рис. 15)

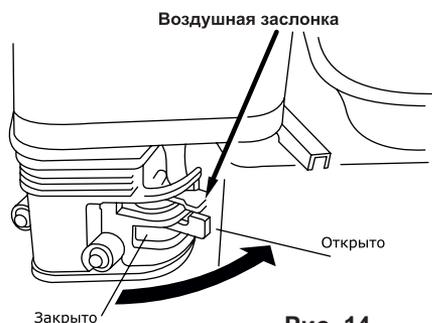


Рис. 14

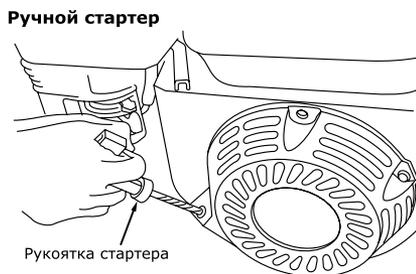


Рис. 15

При выключении двигателя выполните последовательно следующие действия:

1. Поверните ручку газа в положение «Выключить» (OFF);
2. Установите переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF);
3. Переместите топливный краник в положение «Выключить» (OFF);
4. Нажмите кнопку выключения двигателя.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОТОБЛОКА

7.1 Сцепление мотоблока

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору.

Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено и крутящий момент не передаётся на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор выключается (см.рис. 16).

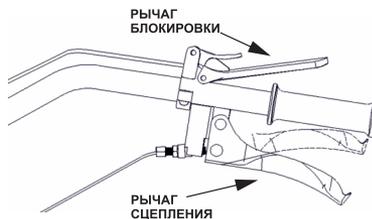


Рис. 16

7.2 Переключение передач

Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передачу.

Переключение производится с выжимом сцепления при полной остановке мотоблока (см. рис. 17).

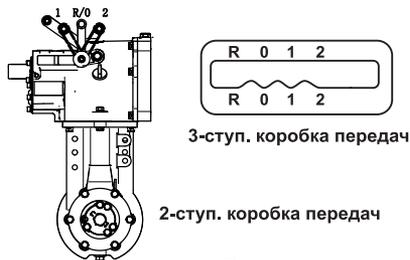


Рис. 17

ВНИМАНИЕ!

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

ВНИМАНИЕ!

При движении мотоблока вперёд на низкой и высокой передаче запрещается включать заднюю скорость! Задняя скорость включается в нейтральном положении (0). При не соблюдении правил, такое включение передач может привести к поломке коробки передач и дорогостоящему ремонту. Что не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается блокировать и отключать рычаг аварийной остановки двигателя на руле мотоблока!!! Это может привести к серьёзным последствиям и травмам оператора мотоблока, окружающих людей и животных.

ВНИМАНИЕ!

Пониженная передача (1) предназначена для более медленного перемещения мотоблока, при этом вал отбора мощности не уменьшается скорость вращения вала.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТБЛОКА

Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведённой ниже таблицей проведения технического обслуживания мотоблока.

ВНИМАНИЕ!

После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло. И проверить затяжку всех болтов соединений двигателя, редуктора, коробки передач, при необходимости затянуть.

		Перед началом работы	После первых 5 часов работы	Первый месяц или через 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена			X		X
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверка	X			X(1)	
	Замена					
Проверка резьбовых соединений	Проверка	X				X
	Затяжка		X		X	
Свеча зажигания	Очистка,			X		
	регулировка					X
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Проверка, регулировка				X(2)	X(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					X(2)
Трос сцепления	Регулировка		X	X		X
Трос дроссельной заслонки	Регулировка		X			X
Натяжение ремня	Регулировка	X		X		X
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (2) (При необходимости, замените)				

(1) Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотоблок используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

(2) Данные операции производятся в специализированном сервисе.

8.1 Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще теплый, в целях полного и быстрого слива масла.

Под сливной горловиной поместите ёмкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. Объём моторного масла составляет 0,6 л (см. рис.18). Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.

Утилизируйте моторное масло должным образом, не загрязняйте окружающую среду.

Не выливайте используемое масло на землю.

Замена масла

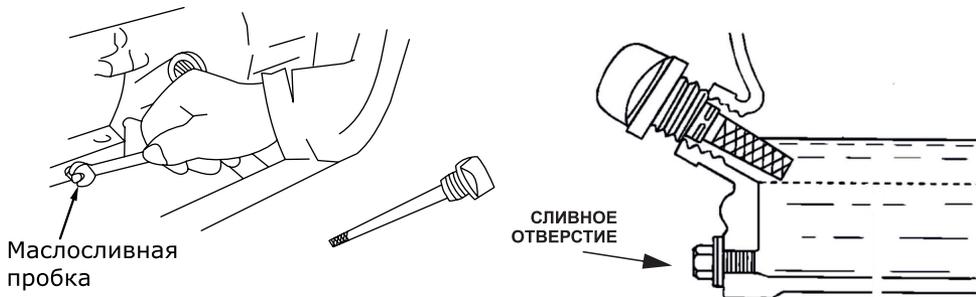


Рис. 18

8.2 Техническое обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте бензин или растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения.

Никогда не используйте мотоблок без воздушного фильтра, это может стать причиной резкого увеличения износа двигателя. На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

При техническом обслуживании необходимо:

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали;
- Очистить воздушный фильтр, на нем не должно быть грязи;
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе;
- Собрать фильтр;

8.3 Очистка топливного фильтра

ВНИМАНИЕ!

Бензин - очень легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет открытого огня и искр.

Переместите топливный кран в положение «Закрыто» (OFF), открутите топливный фильтр и снимите уплотнительное кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек (см. рис. 19).

Слив топлива и очистка отстойника топливного крана

ВНИМАНИЕ!

В зависимости от комплектации фильтр и фильтрующий элемент может отличаться от указанного на рисунке!

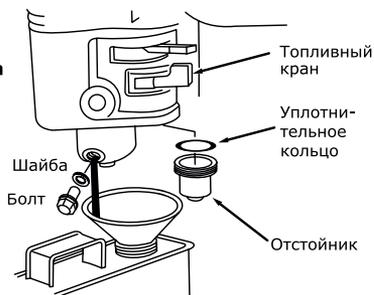


Рис. 19

8.4 Техническое обслуживание свечи зажигания

ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налёта.

Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор треснувший или обломленный. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0,7 - 0,8 мм. Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу (см.рис.20). Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните ее на 1/8 - 1/4 оборота.

Примечание: Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянутая свеча может сильно разогреться и повредить двигатель.

Обслуживание свечи зажигания

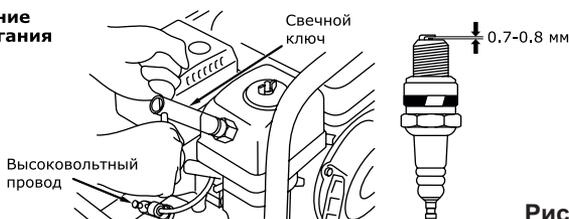


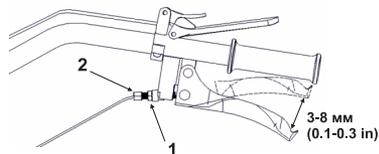
Рис. 20

8.5 Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис. 21). Свободный ход должен быть 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку, закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

Рис. 21

1. Стопорная гайка
2. Регулировочный болт



8.5 Регулировка тросика дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика дроссельной заслонки на конце рычага (рис.22). Свободный ход должен быть 3-10 мм. Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

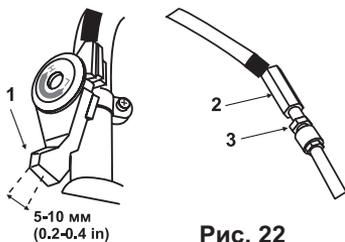


Рис. 22

1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Регулировочная гайка
3. Стопорная гайка

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите мотоблок в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить мотоблок на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотоблока нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо.

ВНИМАНИЕ!

При определённых условиях бензин чрезвычайно пожаро-взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

1. Повернув топливный кран в положение «выключить» (OFF), выкрутите боковой болт на отстойнике;
2. Поверните топливный кран в положение «включить» (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую ёмкость;
3. Вновь вкрутите болт и тщательно его затяните;
4. Поменяйте масло в двигателе;
5. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр;
6. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление;
7. Продолжайте тянуть рукоятку стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты. Это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии.
8. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера;
9. Накройте двигатель, чтобы предотвратить попадание пыли;

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

10.1 Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием фрез и редуктора;
- При поломке элементов фрез нужно произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез);
 - При обнаружении подтёков масла/смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены сальников редуктора.

10.2 Критерии критических состояний

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в сервисный центр;
- В случае возникновения постороннего шума в редукторе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в сервисный центр;
- В случае заклинивания передачи необходимо обратиться в сервисный центр.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель незапускается	1. Не включено зажигание	1. Включить зажигание
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Нет бензина в топливном баке	3. Заправить бензином топливный бак
	4. Старый бензин	4. Старый бензин слить, заправить свежий
	5. Нет искры	5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод
	6. Засорен воздушный фильтр	6. Прочистить воздушный фильтр
	7. Низкий уровень масла	7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта	1. Откройте воздушную заслонку
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Засорен воздушный фильтр	3. Прочистить воздушный фильтр
	4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	4. Заменить свечу
Высокий уровень вибрации мотоблока	1. Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены	1. Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться к продавцу изделия
Фрезы не вращаются	1. Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями	1. Остановите двигатель и очистите фрезы. Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели	МБ FORZA 105LD/7.0	МБ FORZA 105LD/15.0	МБ FORZA 105LD/17.0
Модель двигателя	170F	190F	192F
Объём камеры сгорания, (см³)	208	420	460
Тип двигателя	4-х тактный бензиновый		
Мощность, (кВт/л.с.)	4,2/7	8,2/15	9,2/17
Тип редуктора	Шестеренчатый с дифференциалом		
Количество скоростей	Назад 0 1 2		
Выходной вал редуктора, (мм)	шестигранный, ø32		
Дифференциал	есть		
Вал отбора мощности, (мм)	Шпонка 18		
Макс. количество оборотов ВОМ, (об/мин)	3600		
Сцепление, тип (прямое или обратное)	обратное		
Регулировка руля	по вертикали и горизонтали		
Уровень вибрации, (м/с²)	5,5	6,5	
Ширина обработки, (мм)	1000-1350		
Глубина обработки, (мм)	100-300		
Диаметр и вид фрез, (мм)	наружный Ø360 мм, саблевидные		
Макс. размер колёс, (мм)	600-12		
Объём топливного бака, (л)	3,6	6,5	
Объём системы смазки, (л)	0,6/2,2	1,1/2,5	
Габариты ВхШхГ, (мм)	1650x1360x1040		
Масса, (кг)	95	115	117

12. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), то срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода - изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

Гарантия не распространяется на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатационным нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне;
- при истечении срока гарантии,
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), в небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе мотоблока и его комплектующих:

Гарантия не распространяется на расходные части: фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления и прочие винтовые соединения (шплинты, винты, гайки, болты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления.

Срок службы изделия - 5 лет.

Подпись покупателя / _____ /

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мотоблок _____ - _____ «Forza»

Серийный номер _____

Месяц _____ год _____ выпуска

Мастер ОТК _____ / _____ / М.П.

подпись

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

Продан магазином _____
наименование магазина

_____ его адрес

Дата продажи «__» _____ 20__ г.

М.П. _____

Личная подпись продавца

Гарантийный талон

**Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного
обслуживания и распишитесь в талоне.**

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования _____

Заводской номер изделия _____

Дата продажи " ____ " _____ 20 ____ г.

Подпись продавца и
печать торговой / _____ / М.П.
организации

ВНИМАНИЕ!

**Гарантийный и отрывные талоны являются
обязательными для заполнения.**

**Гарантийный талон без указания наименования
оборудования, даты продажи, подписи продавца и
печати торговой организации
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

**В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине
фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его
истечения, необходимо обратиться в специализированный
сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в
руководстве по эксплуатации, либо на нашем сайте.**

**Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену
дефектных деталей.**

**Гарантия не предусматривает возмещения
материального ущерба и травм, связанных с
эксплуатацией нашего оборудования.**

**Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за
счет покупателя.**

Отрывной талон № 3

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торговой
организации _____ м.п.

Отрывной талон № 2

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торговой
организации _____ м.п.

Отрывной талон № 1

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торговой
организации _____ м.п.

Печать ремонтной Организации м.п.	Ф.И.О. мастера _____ Наименование организации выполняющей ремонт	<p style="text-align: center;">Условия гарантии</p> <p>Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при отсутствии гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации; - при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем; - при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации; - при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя); - при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией; - при использовании изделия не по назначению; - при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей; - изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом; - при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ); - в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц). - прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.
Печать ремонтной Организации м.п.	Ф.И.О. мастера _____ Наименование организации выполняющей ремонт	<p>Покупатель ознакомлен.</p> <p><u>Подпись покупателя</u> / _____ /</p>
Печать ремонтной Организации м.п.	Ф.И.О. мастера _____ Наименование организации выполняющей ремонт	

СПИСОК АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

	Населенный пункт	Организация	Адрес	Контакты
	г. Пермь Пермский край	Центральный Сервисный центр	614513, Пермский край, Пермский р-н, Савинское сп., д. Хмели, ш. Космонавтов, д. 320	тел.: 8 902 809 59 54 e-mail: service@ub-prm.ru
1.	с. Залесово г. Заринск Алтайский край	ИП Кунц А.А.	ул. Коммунистическая, д. 97, корп. А ул. Таратынова, д. 15	тел.: 8-913-022-87-77 8 (838592) 22-794 Александр e-mail: stroidom97a@mail.ru тел.: 8-913-02-27-555 Алексей e-mail: alexeynenashev@mail.ru
2.	г. Абакан Республика Хакасия	ИП Зуев А.М. СЦ «КАСКАД»	ул. Игарская, 21Ф	тел.: +7 (3902) 30-57-55 e-mail: serviskaskad@list.ru
3.	г. Алатырь Чувашская республика	ИП Замаруева О.М. (Сервис- центр «КилоWatt»)	ул. 40 лет Победы, 33а, стр.4, корп.1	тел.: 8 (835) 312-30-61; тел.: 8 (937) 958-92-34 e-mail: kilowatt.servistsentr@bk.ru
4.	г. Асино Томская область	ИП Купревич Н.В. (Магазин «Хозяин»)	ул. Челюскина, 50	тел.: 8-962-78-27-326 e-mail: xozaiin70@yandex.ru
5.	г. Арзамас Нижегородская область	ИП Кусакин М.А.	ул. Заготзерно, стр.2	тел.: (83147) 9-83-25 e-mail: chikin.a@hozakaz.ru
6.	г. Армавир	ИП Мизев С.С.	ул. Горького, 152	тел.: 8-918-689-00-07 e-mail: Mizevss@rambler.ru
7.	г. Ачинск	ИП Кириллов А.Ф.	шоссе Байкал, стр. 3	тел. 8-953-582-28-22 e-mail: servis.remont@mail.ru
8.	г. Балаково Саратовская область	ИП Володин И.М. Магазин строительного оборудования «Колобок»	ул. Комарова, д. 72	тел.: 8-927-1507-629 тел.: 8-927-1401-275 e-mail: volodin1305@yandex.ru
9.	г. Балашиха Московская область	ИП Карпов А.С.	Щелковское шоссе, 102а, нав.МГ	тел.: +7 (495) 664-40-62 e-mail: mexanik.in@yandex.ru
10.	г. Барнаул	ООО «ЮМА»	ул. 1-я Западная, 50, 1 этаж	тел.: 8-962-814-60-44 e-mail: masterskaya22@mail.ru
11.	г. Барнаул	ИП Чередова Т.В.	ул. Чкалова 228/К2	Тел.: 8-902-998-19-72
12.	г. Барнаул	ИП Чередова Т.В.	ул. Мало-Тобольская, 24	Тел.: (3852) 690-972
13.	г. Бийск	ИП Чередова Т.В.	пер. Почтовый, 13Б	Тел.: (3854) 32-74-79 E-mail: buh638663@mail.ru
14.	г. Белорецк Башкортостан	ИП Давыдов П.А.	ул. Тюленина, д. 1, корп. 2	тел.: (34792) 3-91-91 тел.: 8-927-322-22-75 e-mail: info@pilomir.ru
15.	г. Березники Пермский край	ИП Растатурин О.Е.	ул. Юбилейная, ГСК №28	тел.: 8-982-488-53-90 e-mail: ors-1@yandex.ru
16.	г. Бийск Алтайский край	ООО «Алтайский промышленный центр» (ООО «АПЦ»)	ул. Социалистическая, д. 3	тел.: 8 (3854) 30-29-39 тел.: 8-906-944-32-82 e-mail: svarka.servis@mail.ru
17.	г. Бузулук Оренбургская область с. Новоалександровка	СЦ «ФЕНИКС-Сервис»	ул. Народная, д.14/1	тел.: (35342) 6-25-11 тел.: 8-922-876-34-80 e-mail: popova_ulya_fenix@mail.ru
18.	г. Владивосток	ДВ «Экстрим»	ул. Маковского, 102	Тел.:(423) 278-77—88 e-mail: dvx@dv-extreme.ru
19.	г. Воронеж	ИП Подолько В.А. (АВВА-Tools Инструмент) магазин «Для Вас»	ул. Антонова-Овсенко, 23а	тел.: 8 (473) 264-70-00 e-mail: servicevtn36@mail.ru
20.	с. Высокая Гора Татарстан	ИП Гиниятуллин И.И.	ул. Большая красная, д. 231	тел.: 8-904-6666-878 e-mail: kzn.linar@mail.ru
21.	г. Елец Липецкая область	СЦ «Партнер» (Территория рынка «Бугор»)	Московское шоссе, 18К	тел.: 8 (906) 594-81-45 e-mail: sc.elec@partner48.ru
22.	г. Иланский Красноярский край	ИП Файзуллина Н.Г.	ул. 40 лет ВЛКСМ, д. 5	тел.: 8 (39173) 3-10-45
23.	г. Ижевск	«Компания ТМ-СЕРВИС» ИП Струков А.А.	ул. Телегина, 30	тел.: (3412) 93-24-19, 93-24-20 e-mail: strukov8@gmail.com, service.tm.izh@gmail.com
24.	г. Ишим Тюменская область	ИП Солодовникова Т.Е.	ул. Гагарина, 64 А/11,	тел.: (34551) 5-99-65 e-mail: tamara76@mail.ru
25.	г. Йошкар-Ола Марий Эл	ТСЦ «Дровосек»	ул. Машиностроителей, д. 2Б	тел.: 8 (8362) 41-97-70 e-mail: sevrginvs@iscdrovosek.ru

26.	г. Казань Татарстан	ТСЦ «Дровосек»	ул. Ломжинская, д. 16А	тел.: 8 (843) 258-04-44 e-mail: uspenskidi@tscdrovosek.ru
27.	г. Канск Красноярский край	ИП Гребнев Л.Ю.	ул. 40 лет Октября, 60, стр. 32	тел.: (8913) 512-18-50 e-mail: instrymnt-servis.kansk@yandex.ru
28.	г. Каменск-Уральский Свердловская область	СЦ «Техно Мастер» ИП Султанов Р. М.	ул. Парковая, д. 13А	тел.: 8 (3439) 31-75-65 e-mail: tehnika13@mail.ru
29.	г. Кашира Московская область	ИП Амбарцумян Э. Р.	ул. Коммунистическая, д. 104	тел.: 8-926-422-34-03 e-mail: erik.4223403@gmail.com
30.	г. Киров	ООО «Виратех»	Советский тракт, корпус 10	тел.: 8 (8332) 47-42-03 e-mail: amm@velikan43.ru
31.	г. Киров	ИП Мусонова Ю.А. СЦ «ЛесДомСад»	ул. Сурикова, д. 34	тел.: 8 (8332) 21-73-09 e-mail: lesdomsad@lds.kirov.ru
32.	г. Киров	ООО «Неолит»	ул. Пугачева, д. 1	тел.: 8 (8332) 563-563 e-mail: S.Skopin@td-stroybat.ru
33.	Кировская область, Юрьянский р-н, Юрья пгт	ИП Журавлев М.В.	ул. Калинина, д. 35	тел.: 8-912-828-93-18 e-mail: mvzhuravlev33@rambler.ru
34.	г. Кемерово	ИП Куракин М.Н. «АБК-инструмент»	ул. Ю.Двужильного, 7, корп.2, стр.1	тел. (3842) 90-14-00 e-mail: service142@abk-nsk.ru
35.	г. Курган	ИП Кожурин И.С. СЦ «ТЕХНОЛИДЕР»	ул. Машиностроителей, д. 23/3	тел.: 8 (3522) 64-00-99 e-mail: servis4500@mail.ru
36.	г. Красноярск	ООО «Яр-техника»	ул. Аэровокзальная, д. 8 "В"	тел.: (391) 274-52-33 e-mail: service@jar-technika.ru
37.	г. Комсомольск-на-Амуре	ДВ «Экстрим»	ул. Кирова, 78Б	тел.: (4217) 242-388 e-mail: kms@dv-extreme.ru
38.	с. Верхние Татышлы Башкортостан	ИП Сиразетдинов В.С. ТЦ «Алисс»	ул. Совхозная, д. 31	тел.: 8-937-861-66-50 e-mail: alisservis@yandex.ru
39.	г. Мариинск Кемеровская область	ИП Коленко Э.В.	ул. Пальчикова, д. 6А	тел.: 8 (38443) 5-11-38 тел.: 8-906-923-41-21 e-mail: novosel797@mail.ru
40.	г. Магнитогорск Челябинская область	ИП Овод С.П. СЦ «Электрoинструмент»	ул. Зеленый Лог, д. 56	тел.: (3519) 40-44-12 e-mail: elektroinstrument-service@mail.ru
41.	г. Назарово Красноярский край	ИП Егорова А.В.	ул. 30 лет ВЛКСМ, д. 5	тел.: (39155) 5-00-89, 5-04-21 e-mail: 30let2020@mail.ru
42.	г. Нефтекамск	ИП Закиров Р.С.	ул. Промышленная, д. 6	тел.: 8 (965) 665-42-59 e-mail: klafy@mail.ru
43.	г. Новосибирск	ООО «Бин Сервис»	Мочищенское шоссе, д. 1/1	тел.: (383) 399-12-91 e-mail: servis@benzoinstrument.ru
44.	г. Новосибирск	ИП Чалков С.А.	ул. Почтовый лог, д. 1	тел.: (383) 256-10-87 e-mail: plansk_service@mail.ru
45.	г. Набережные Челны Татарстан	ИП Романова Г.Ф.	КУП «Закамье», склад 11	тел. 8-987-400-44-75 e-mail: info@instrumentgrad.ru
46.	г. Набережные Челны	ИП Фасхутдинова Э.М.	Мензелинский тракт, д. 35А, пом.1000	тел.: 8 (8552) 202-715 e-mail: tbn-7@mail.ru
47.	г. Нижневартовск ХМАО	ИП Ганин В.А.	ул. Северная, д. 39, стр.15	тел.: 8 (3466) 57-99-33 e-mail: 220service@mail.ru
48.	г. Новокузнецк	ИП Захарова Т.Н.	ул. Вокзальная, д. 24, 2 этаж	тел.: 8 (3843) 72-35-54 e-mail: instroy-service@mail.ru
49.	г. Омск	ТК «Сибирская база»	ул. Семиреченская, д. 93	тел.: 8-913-159-81-98 e-mail: abdrashidovsh@sibbaza.ru
50.	г. Омск	ИП Шемшелев К.В.	ул. 20 лет РККА 183/1	тел.: (965) 875-33-33 e-mail: servis.mashinstor@bk.ru
51.	г. Омск	ООО «Созвездие Техно»	ул. 2-я Солнечная, д. 31а	тел.: 8(3812) 34-07-99 e-mail: st55ad@list.ru
52.	г. Омск	ИП Рыжих Е. А. СЦ «ABSOLUT55»	ул. С. Сейфуллина, д. 40	тел.: +7 (3812) 50-20-60 тел.: +7 (904) 588-99-94 e-mail: s-absolut55@yandex.ru
53.	п. Октябрьский Московская область	ИП Карковский В. В.	ул. Заводская, строение 7, пом. 2	тел.: 8 916 718 59 21 e-mail: orud73@mail.ru
54.	г. Оренбург	ООО «Мотосад»	пр. Гагарина, д. 10	тел.: 8 (3532) 339945 тел.: 8 (3532) 332066 e-mail: novator_ai@mail.ru
55.	г. Оренбург	ООО «МастерДел» ИП Гамов Д.А.	ул. 16 Линия, 2а	тел.: (3532) 45-80-55 e-mail: mdorb-service@gmail.com
56.	г. Петрозаводск	ИП Богданов А. О. (АСЦ "АвтоКлюч")	ул. Заводская, д. 4, пом. 5	тел.: (8142) 59-58-97 e-mail: kargin@autokluch.com
57.	г. Пенза	ИП Проничкин Г. В. ОРЭХТ	ул. Перспективная, д. 3	тел: (8412) 45-40-12 e-mail: garmast1@oreht.ru
58.	г. Прокопьевск Кемеровская область	ООО «Сервис»	ул. Ноградская, д. 28а	тел.: (3846) 69-55-77 e-mail: 695577@mail.ru

Правообладатель торговой марки «Forza» ООО «Уралбензотех»

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь:

Отдел продаж:

Тел.: +7 (342) 201-99-55, +7 (342) 214-00-77

partner@ubt-prm.ru

Сервисный центр:

Тел.: 8 902 809 59 54

service@ubt-prm.ru

Изготовитель: ООО «Уралбензотех», Россия, 614500, Пермский край, Хмели,
шоссе Космонавтов, 320

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкции деталей и узлов, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия, не отраженные в данном руководстве.



Пермский край, Хмели,
Космонавтов, 320



+7 (342) 201-99-55
+7 (342) 214-00-77



Адрес для рекламаций:
partner@ubt-prm.ru



uralbenzoteh.ru

FORLGA®