



**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

Мотобукс «Аляска».....	3
Техника безопасности.....	4
Введение.....	5
Комплект поставки.....	6
Технические характеристики и комплектация.....	7
Устройство.....	8
Подготовка к выезду.....	10
Управление.....	10
Гусеница.....	11
Обслуживание.....	11
Правила хранения.....	12
Правила транспортировки.....	13
Гарантийные обязательства.....	13
Данные о Владельцах.....	17
Отметки о прохождении технического обслуживания.....	18

МОТОБУКС «АЛЯСКА»

Поздравляем Вас с приобретением мотобуксировщика «Аляска».

Он отличается отличной проходимостью, надежной конструкцией, простотой обслуживания и эксплуатации. Мы используем только лучшие, самые надежные и экономичные двигатели марки «Zongshen» (аналог Honda).

Мотобукс «Аляска» используется для перемещения людей и грузов в любых погодных условиях, по любому типу грунта.

Небольшой вес и компактные размеры, гарантируют удобство хранения и простоту его перевозки. Высокая степень стандартизации гарантирует максимально быстрое решение вопросов с техническим обслуживанием и возможным ремонтом.

Мотобуксировщик «Аляска» хорошо управляется на сложном рельефе,

а всесезонная подпружиненная подвеска легко пройдет по любому типу грунта будь то снег, грязь или болото.

Мтobуксировщик Аляска, это:

- Мощный двигатель Zongshen 15 л.с.;
- Всесезонная подвеска (подпружиненные катки);
- Дисковый тормоз с функцией паркинга;
- Чека безопасности;
- Светодиодная оптика;
- Усиленный фаркоп.

А так же Двойной запас надежности:

- Двухопорная трансмиссия вариатора;
- Усиленные валы привода и сверхпрочная цепь;
- Заводская гарантия, качество, сервис.

Мотобукс «Аляска» это отличный выбор для рыбаков, охотников, ягодников и любителей активного отдыха.

МОТОБУКС «АЛЯСКА» Не ищи компромис – выбирай лучшее!!!

Модель	
Рама №	
Двигатель №	
Дата выпуска	
Штамп ОТК (ФИО, дата, подпись приёмщика)	

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Настоящее руководство по эксплуатации содержит информацию о технике безопасности и правилах эксплуатации мотобуксировщика «Аляска». В случае продажи буксировщика другому покупателю необходимо передать руководство по эксплуатации «Мотобукс Аляска» и руководство по эксплуатации двигателя.

Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством перед началом эксплуатации мотобуксировщика «Аляска».

Несоблюдение правил эксплуатации, может привести к серьезным повреждениям мотобуксировщика и травмам тех, кто его эксплуатирует, а также окружающим людям и имуществу.

ВВЕДЕНИЕ

Целью руководства по эксплуатации является информирование владельца мотобуксировщика «Аляска» с его особенностями технического обслуживания

и эксплуатации. Конструктивные особенности, правила эксплуатации и техническое обслуживание двигателя «Zongshen» изложено в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

ВНИМАНИЕ!

1. Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данным руководством и руководством по эксплуатации двигателя.
2. К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также дети в возрасте до 16 лет.
3. Запрещается использование мотобуксировщика без использования страховочного устройства для его экстренной остановки.

4. Запрещается эксплуатация мотобуксировщика если он:
 - технически неисправен,
 - своевременно не прошел планового технического обслуживания,
 - был отремонтирован не в сертифицированном сервисном центре или на нем были установлены не оригинальные запасные части.
5. Запрещено движение на мотобуксировщике по дорогам общего пользования.

ОСТОРОЖНО!

- Держитесь на безопасном расстоянии от вращающихся и двигающихся частей мотобуксировщика.
- Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей, животных и других возможных препятствий.
- Открывайте капот только при выключенном двигателе.
- Не заводите двигатель без тормоза поставленного в положение «Паркинг».
- Работа с заслонкой карбюратора допускается исключительно со стороны противоположной размещению цепи и вариатора.

ВНИМАНИЕ! Первые 20 мото-часов эксплуатации двигателя и трансмиссии, являются временем обкатки. В этот период не допускается эксплуатация мотобуксировщика с весом буксируемого прицепа более 120 кг.

ОБЯЗАТЕЛЬНО! Изучите «Руководство по эксплуатации Двигателя».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотобуксировщик «Аляска».
2. Руководство по эксплуатации буксировщика «Аляска».
3. Руководство по эксплуатации двигателя «Zongshen».

Сани-волокуши, другое дополнительное оборудование, расходные материалы и запасные части Вы можете заказать у Дилера в Вашем регионе.

ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Обслуживание двигателя производится в соответствии с рекомендацией производителя, изложенной в инструкции на двигатель.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

Характеристики:
Цвет: оранжево-черный
Двигатель: Zongshen 15 л.с. (4200 об./мин)
Вариатор "Сафари"
Размеры (ДхШхВ), мм: 1448х632х778
Сухая масса: 139 кг
Подвеска: всесезонная катковая
Макс. расход топлива: от 3 л/час
Объем бака: 6,7 л (до 12 л опционно)
Дисковый тормоз: есть
Стояночный тормоз: есть
Чека безопасности: есть
Электростартер: да / нет (зависит от комплектации)
Ширина гусеницы: 500 мм
Скорость: до 40 км/ч (рекомендуется в целях Вашей безопасности)
Перевозит в санях (кг): 350+

Преимущества:
Дисковый тормоз с функцией паркинга
Оптимальная развесовка (размещение узлов)
Двухопорная трансмиссия вариатора на самоцентрирующихся подшипниках
Оптимальный угол атаки
Автомобильный крепеж (класс прочности 8.8)
Стальной капот
Усиленные валы и цепь привода
Защита цепи
Усиленная каркасная рама из гнутого профиля (20х20х2мм)
Бампер - рукоятка
Усиленный фаркоп
Передний и задний брызговик
Заводская полимерная окраска
Усиленные тяговые характеристики

УСТРОЙСТВО



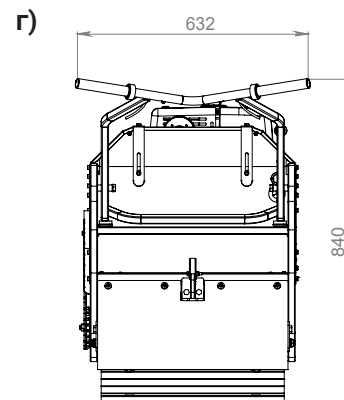
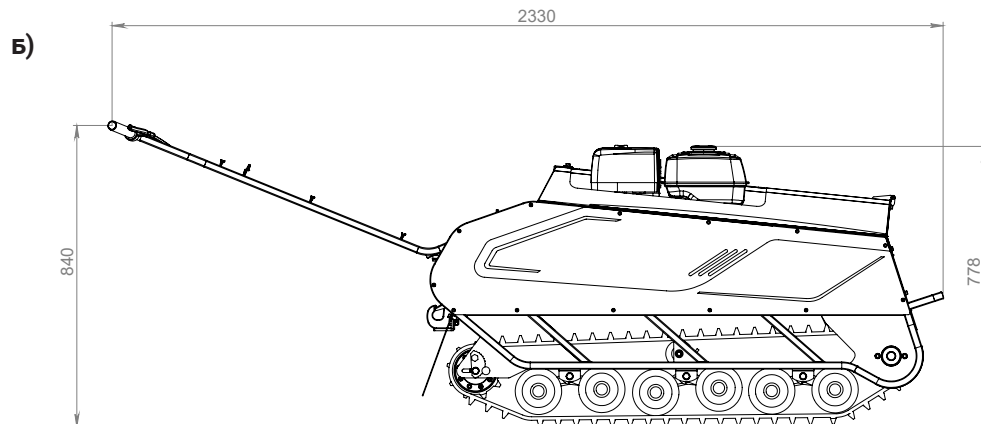
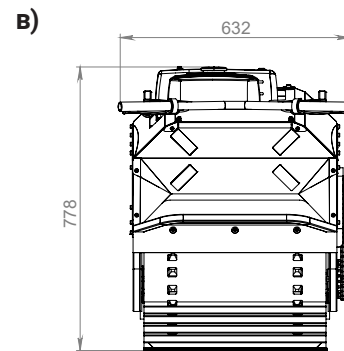
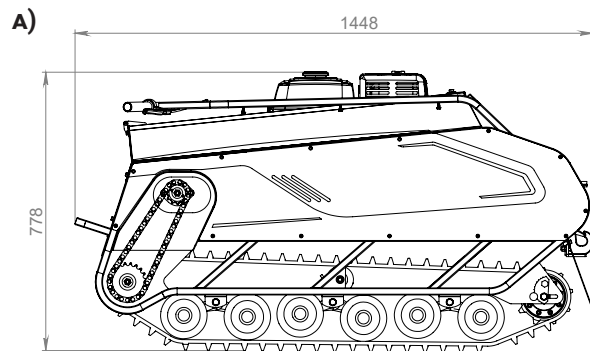
ГАБАРИТЫ

а) вид слева, со сложенной рукояткой

б) вид справа, с откинутой рукояткой

в) вид спереди, со сложенной рукояткой

г) вид сзади, с откинутой рукояткой



ПОДГОТОВКА К ВЫЕЗДУ

1. Перед каждой поездкой необходимо обязательно проверить надежность крепления деталей и узлов мотобуксировщика.
2. Проверьте работоспособность органов управления (газ, тормоз).
3. Подготовьте к работе двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя.
4. Проверьте уровень масла в двигателе, состояние, натяжение цепей и ремня вариатора.
5. Убедитесь что мотобуксировщик стоит с включенным стояночным тормозом.
6. Проведите запуск согласно Руководства по эксплуатации двигателя.
7. Перед началом движения обязательно закрепите на одежде чеку безопасности.

УПРАВЛЕНИЕ

Снимите тормоз с положения «стоянка».

Изменение скорости движения, осуществляется с помощью рычага газа, расположенного на правой стороне руля.

Поворот – путем перемещения руля в сторону противоположную повороту.

Остановка с помощью рычага тормоза, расположенного на левой стороне руля.

После остановки незамедлительно поставьте тормоз в положение «стоянка».

Выключение двигателя – сбросом газа до минимальных оборотов и переводением выключателя в положение «ВЫКЛ» или «OFF».

После этого необходимо закрыть кран подачи топлива.

ВНИМАНИЕ!

Длительное движение на малых оборотах (движение «внатяг») может привести к перегрузке двигателя и деталей трансмиссии, что, в свою очередь, может привести к их выходу из строя (повреждению и поломке).

ГУСЕНИЦА

Перед каждой поездкой проверяйте состояние гусеницы мотобуксировщика и её натяжение. Слишком сильное натяжение гусеницы вызывает повышенные нагрузки – повышенный износ ходовой части и расход топлива.

Помните, что эксплуатация гусениц с повреждениями приводит к их повышенному износу, поэтому все полученные повреждения гусеницы необходимо

немедленно устранить.

При длительном хранении или постановке мотобуксировщика на консервацию, необходимо ослабить натяжение гусеницы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

После первых 10 мото-часов пробега

1. Смазать троса газа, цепи и приводные звезды.
3. Проверить и при необходимости отрегулировать, свободный хода рычага газа и тормоза (3-5 мм).
4. Проверить и при необходимости отрегулировать соосность отдельных элементов трансмиссии.
5. Проверить и при необходимости отрегулировать натяжения цепи.
6. Проверить и при необходимости смазать подшипники катков и трансмиссии.

После первых и каждые последующих 20 мото-часов пробега

1. Смазать троса газа, цепи и приводные звезды.
3. Проверить и при необходимости отрегулировать, свободный хода рычага газа и тормоза (3-5 мм).
4. Проверить и при необходимости отрегулировать соосность отдельных элементов трансмиссии.
5. Проверить и при необходимости отрегулировать натяжения цепи.
6. Проверить и при необходимости смазать подшипники катков и трансмиссии.
7. Замена масла в двигателе.

Каждые 6 месяцев (с момента покупки)

Необходимо проходить периодическое техническое обслуживание у Авторизованного дилера каждые 6 месяцев с момента

покупки мотобуксировщика, в случае его круглогодичного использования, либо в случае его консервации и расконсервации, при условии его использования только в зимний период.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Мотобуксировщик «Аляска» следует хранить в затемненном сухом проветриваемом помещении (Не допускайте хранения мотобуксировщика под прямыми солнечными лучами). При хранении более месяца обратитесь в Сервисный центр для консервации или расконсервации мотобуксировщика. В случае длительного хранения, более 12 месяцев проведите повторную консервацию и (или) расконсервацию мотобуксировщика в сервисном центре.

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ

При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. Обеспечьте его надежную фиксацию в процессе перевозки.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец предоставляет Покупателю гарантию изготовителя на Товар при условии соблюдения правил транспортировки, хранения и эксплуатации. Гарантийное обслуживание производится при предъявлении Товара в сервисном центре авторизованного дилера.

Гарантия на мотобуксировщик составляет 1 (Один) год (с момента приобретения первым покупателем), при условии:

- соблюдения правил эксплуатации, обслуживания и хранения;
- проведения регламентного технического

обслуживания у дилера с отметкой в сервисном талоне.

Срок службы мотобуксировщика составляет 5 (Пять) лет.

Срок службы двигателя устанавливается производителем двигателя.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Во время гарантийного периода, продавец обязуется, что все узлы и агрегаты, и отдельные детали, причиной неисправности которых является наличие производственного дефекта, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На детали и системы двигателя и трансмиссии, вышедшие из строя в результате

перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах, агрессивного стиля вождения и т.п.

2. На детали и системы двигателя и трансмиссии, подвергающиеся износу, по причине использования не качественных (или не рекомендованных производителем):

- топлива и смазочных материалов,
- фильтров и элементов топливopроводов.

3. На расходные детали и детали, подвергающиеся естественному износу: колеса, ведущие колеса, пружины подвески, шланги (топливopроводы), троса газа и тормоза, аккумуляторная батарея, подшипники, цепи и валы привода, тормозной диск и тормозные колодки, звездочки, гусеница, буксировочное прицепное устройство, ремень вариатора, ведущий и ведомый шкивы вариатора, страховочная чека, предохранители, свечи зажигания, фильтра, моторное масло, смазочные материалы,

прокладки и уплотнители различных типов и другие расходные материалы.

4. На любые механические повреждения.

5. На последствия ремонта вне специализированной сервисной станции.

6. На последствия внесения, изменений в конструкцию

7. В случае изменения номера двигателя или рамы.

8. В случае использования мотобуксировщика не по назначению, в том числе но не ограничивая его использования в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях.

9. В случае не прохождения или несвоевременного прохождения очередного планового технического обслуживания.

10. На посторонние звуки, шумы и вибрации, которые не влияют на характеристики техники и ее отдельных узлов и деталей. Масляные

пятна в местах установки сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.

11. На любое дополнительно установленное оборудование и аксессуары.

12. В случае использования запасных частей, которые не были приобретены не у производителя, или не были рекомендованы производителем к приобретению и (или) использованию.

13. На незначительные подтеки масла или других рабочих жидкостей.

14. На любые последствия от эксплуатации неисправного мотобуксировщика.

15. Аккумуляторы, вышедшие из строя в результате неправильной зарядки или установки, поломки корпуса, крышки, дегидратации или сульфатации пластин; поломок, вызванных возгоранием, перегревом, физическим разрушением, взрывом, морозом, добавлением каких-

либо химикатов или растворов, кроме аккумуляторной серной кислоты.

16. На ответственность за любые неудобства, потерю времени, отсутствие средств передвижения, любой другой не прямой или косвенный ущерб, который владелец болотохода или другое лицо может понести в следствие дефекта, на который распространяется гарантия.

17. На расходы, связанные с невозможностью использовать снегоболотоход, потерей времени, переездом, телефонными переговорами, расходами на топливо, неполучением прибыли.

Для рассмотрения претензии, в случае обнаружения поломки мотобуксировщика, Покупателю необходимо доставить мотобуксировщик к авторизованному дилеру, который имеет необходимое оборудование и квалифицированный персонал для обслуживания мотобуксировщика.

НАСТОЯЩИМ ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО:

– Продавец передал Покупателю мотобуксировщик и руководства по эксплуатации мотобуксировщика и двигателя.

– Покупатель ознакомился с настоящей Инструкцией по эксплуатации мотобуксировщика и Двигателя и обязуется соблюдать все их положения.

– Покупатель ознакомился и полностью согласен с правилами и условиями предоставления Гарантийного обслуживания.

– Покупатель не имеет претензий к техническому состоянию, внешнему виду и комплектации транспортного средства.

ФИО _____ / Подпись _____

Мотобуксировщик	
Модель:	
Цвет:	
Номер двигателя:	
Номер рамы:	
Доп. оборудование:	

ДАННЫЕ О ВЛАДЕЛЬЦАХ

Продавец	
Наименование компании:	
Адрес:	
Электронная почта:	
Телефон:	
ОГРН / ИНН	

Владелец 1	
Дата продажи:	
ФИО / Название компании:	
Паспортные данные / ОГРН / ИНН:	
Адрес:	
Электронная почта:	
Телефон:	

Владелец 2	
Дата продажи:	
ФИО / Название компании:	
Паспортные данные / ОГРН / ИНН:	
Адрес:	
Электронная почта:	
Телефон:	

Владелец 3	
Дата продажи:	
ФИО / Название компании:	
Паспортные данные / ОГРН / ИНН:	
Адрес:	
Электронная почта:	
Телефон:	

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

Сервисный талон №

Вид обслуживания:

Название СЦ:

ИНН / ОГРН:

Адрес СЦ:

Дата «_____» _____ 20____г.

Подпись _____

печать

© 2020 - ООО «Техноперспектива»

