

ПАТРИОТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВЫЙ МОТОКУЛЬТИВАТОР

| УРАЛ |

ВВЕДЕНИЕ	4
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
КОМПЛЕКТАЦИЯ	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	7
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	8
МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	12
ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	13
ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА	22
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	23
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	24
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	25
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	26
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	27
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	33

Благодарим Вас за приобретение бензинового мотокультиватора PATRIOT!

Мотокультиватор - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Мотокультиваторы просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии управления, смазки приводов, антивибрационных систем, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое. Мотокультиватор обрабатывает почву установленными фрезами, вращение на фрезах передается от бензинового двигателя через редуктор.

Мы стараемся, чтобы работа с мотокультиватором была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании, мотокультиватор является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым мотокультиватором. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотокультиватора в течении гарантийного срока и удовольствие работы на свежем воздухе!

Условия продажи

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры предосторожности при работе с бензиновым мотокультиватором

- 1.** Перед началом использования мотокультиватора внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотокультиватор только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- 2.** Перед началом работы убедитесь, что мотокультиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотокультиватора.
- 3.** Перед первым использованием культиватора проверьте уровень масла в двигателе и смазки в редукторе, если нужно долейте.
- 4.** Не оставляйте работающий мотокультиватор без присмотра. Если во время работы мотокультиватора рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- 5.** Мотокультиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- 6.** Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь. Не пользуйтесь культиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи и если уклон участка превышает 10°.
- 7.** Заправляйте мотокультиватор только на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
- 8.** Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- 9.** Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- 10.** При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте мотокультиватор, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- 11.** Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотокультиватора или нанести травму оператору.
- 12.** Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую ручьяками. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.

13. Регулярно проверяйте бензиновый мотокультиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотокультиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания культиватора, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

14. Бензиновый мотокультиватор применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение культиватора для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

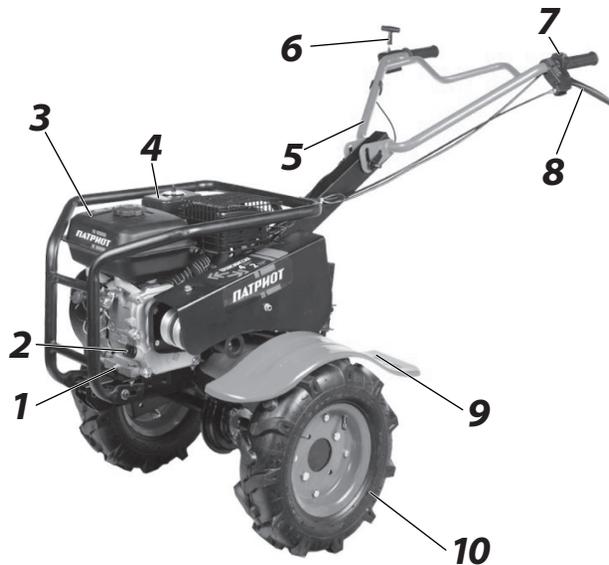
ИНСТРУКЦИЯ	1 ШТ.
ФРЕЗЫ	1 КОМП.
СОШНИК	1 ШТ.
ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СОШНИКА	1 ШТ.
КЛЮЧ СВЕЧНОЙ	1 ШТ.
КРЫЛО ПРАВОЕ	1 ШТ.
КРЫЛО ЛЕВОЕ	1 ШТ.
ТРАНСПОРТИРОВОЧНОЕ КОЛЕСО	2 ШТ.
МОТОКУЛЬТИВАТОР	1 ШТ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	УРАЛ
Тип двигателя	4-х тактный одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Объем двигателя, см ³	220
Мощность, л.с.	7,8 л.с.
Зажигание	Электронное
Трансмиссия	Ременной привод с механизмом сцепления прижимным роликом и цепью
Скорость вращения вала, об/мин	156
Диаметр фрезы, см	32
Емкость топливного бака, л	3,6
Заправка моторным маслом, л	0,6
Вес, кг	77

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА УРАЛ



1. Сливной болт
2. Маслозаливная горловина
3. Топливный бак
4. Воздушный фильтр
5. Ручка управления
6. Рычаг газа
7. Кнопка включения/выключения
8. Рычаг сцепления
9. Защитное крыло
10. Транспортное колесо



ВНИМАНИЕ! Некоторые элементы конструкции мотокультиватора могут отличаться от приведенного в инструкции.

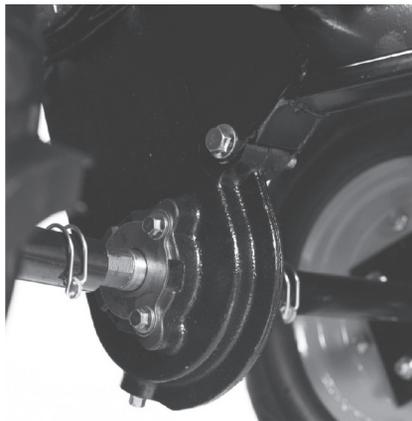
ПАТРИОТ

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 1

Аккуратно достаньте мотокультиватор из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки. Открутите крепежные болты и снимите мотокультиватор с транспортной подставки.



ШАГ 2

Совместите технические отверстия на фрезе и вале редуктора. Вставьте фиксирующий стержень.



ШАГ 3

Надежно зафиксируйте стержень на фрезе. Аналогично можно установить дополнительную часть фрезы, входящую в комплект, тем самым увеличив ширину колеи культивируемой земли.



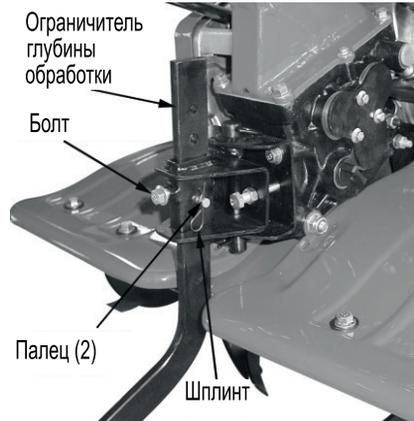
ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения рук при сборке и работе всегда надевайте защитные перчатки.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



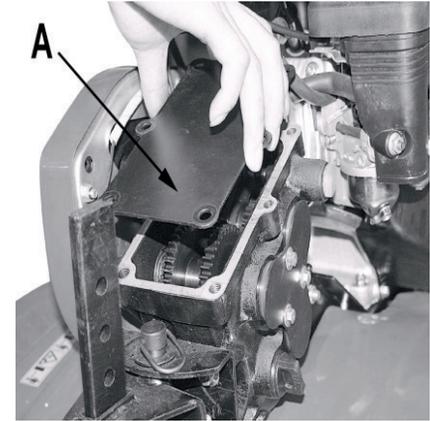
ШАГ 4

Установите регулируемый заглубитель в кронштейн на мотокультиваторе. Надежно зафиксируйте его штифтом и предохранительным шплинтом.



ШАГ 5

Отрегулируйте высоту заглубителя при помощи бокового штифта. Чем глубже заглубитель уходит под землю, тем глубже и медленнее работает мотокультиватор. Глубина также регулируется посредством нажима на направляющую рукоятку.

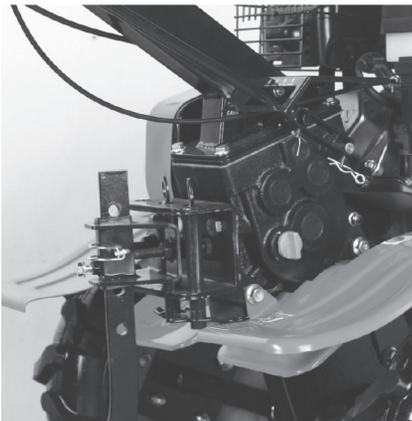


ШАГ 6

Дополнительная металлическая крышка (А) предусмотрена для предохранения от попадания внутрь коробки передач посторонних предметов и веществ во время транспортировки. Перед установкой снимите крышку (не забудьте установить прокладку).

ПАТРИОТ

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 7

Прикрутите кронштейн крепления рукоятки к корпусу редуктора.



ШАГ 8

Установите рукоятку на место ее крепления на кронштейне мотоблока. Прикрутите ее установочным болтом до упора.



ШАГ 9

Отрегулируйте наклон ручки в зависимости от Ваших индивидуальных требований.



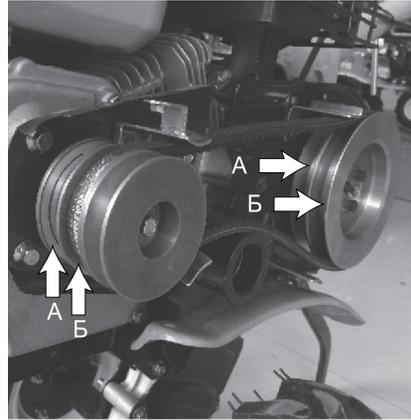
ВНИМАНИЕ! Перед запуском всегда проверяйте уровень масла в картере. Перед первым запуском залейте трансмиссионное масло в редуктор.

СБОРКА БЕНИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 10

Вставьте защитный диск в крепление фрезы. Совместите технические отверстия и вставьте фиксирующий стержень. Надежно зафиксируйте его во избежание его разблокировки во время работы.



ШАГ 11

В мотокультиватор присутствует дополнительная возможность ступенчатой регулировки скорости путем перестановки ремня по проточкам шкивов.

1-я ступень: ремень устанавливается на проточках шкивов «А».

2-я ступень: ремень устанавливается на проточках шкивов «Б».



ШАГ 12

Перед началом работ установите кожух. Работать без кожуха категорически запрещается.

ПАТРИОТ

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотокультиваторах, мототракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

Применение обеспечивает:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.

4
STROKE
ENGINE



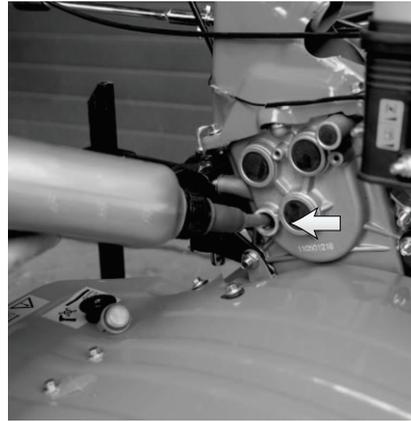
ВНИМАНИЕ! Рекомендуем заменить моторное масло после первых 5ч работы. Замену моторного масла производить раз в сезон или по достижении 25/50 моточасов, в зависимости от условий работы.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 1

Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе. Чистый бензин залейте в горловину топливного бака.



ШАГ 2

Залейте трансмиссионное масло PATRIOT HYPOID API GL-4 80W85 или аналогичное в редуктор по уровню. Заправка осуществляется только в вертикальном положении.



ШАГ 3

Установите выключатель в положение «ВКЛ»



ВНИМАНИЕ! Используйте только чистый неэтилированный бензин с октановым числом АИ-92. Перед дозаправкой остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте отсутствие утечки топлива во время работы и перед дозаправкой.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском проверьте правильность сборки культиватора, натяжки приводных ремней и направляющих роликов, успокоителей. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ПАТРИОТ

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 4

Снимите крышку воздушного фильтра и залейте моторное масло во внешний контур емкости по уровню. Откройте кран подачи топлива.



ШАГ 5

Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «ПУСК».



ШАГ 6

На правой ручке управления переведите регулятор дистанционного газа в среднее положение.



ВНИМАНИЕ! Перед запуском проверьте уровень масла в воздушном фильтре. Отсутствие масла в воздушном фильтре приведет к выходу из строя изделия и снятию с гарантии. Во время работы двигателя выделяются выхлопные газы, содержащие токсичные соединения. Не использовать бензиновый мотокультиватор в закрытых теплицах и плохо проветриваемых помещениях.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 7

Убедитесь что выключатель находится в положение **«ВКЛ»**



ШАГ 8

Потяните за ручку стартера до его «зацепления». Несколько раз резко дерните, пока двигатель не заведется.



ШАГ 9

Переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Дайте двигателю прогреться. Затем переведите рычаг воздушной заслонки до упора вправо. Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.



ВНИМАНИЕ! Без предварительного вытягивания шнура стартера запускать двигатель запрещается. Сильные рывки ненапрянутого шнура, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартерного механизма.

ПАТРИОТ

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 10

Если двигатель прогрет, включите мотоблок и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске. Воздушная заслонка должна находиться в открытом положении.



ШАГ 11

С помощью рычага выбора скорости движения выберете нужный режим.



ШАГ 12

После того, как Вы выбрали нужный режим движения - нажмите рычаг привода сцепления. После нажатия рычага фрезы начнут вращаться.



ВНИМАНИЕ! Рекомендуем использовать заднюю передачу только для разворота мотокультиватора. Убедитесь, что позади вас нет препятствий и уменьшите скорость, прежде чем переключить передачу.

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ШАГ 1

Переведите регулятор газа в минимальное положение.



ШАГ 2

Остановите двигатель переводя выключатель в положение «OFF».



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованный бензин, обязательно слейте его в канистру.

Не допускается оставлять бензин в баке при длительном хранении. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании Patriot для 4-х тактных двигателей:

- SUPREME HD SAE 30;
- EXPERT SAE10W-40;
- SPECIFIC SAE 5W-30.



ВНИМАНИЕ! Не прислоняться к глушителю и другим горячим частям двигателя.

Воздушный фильтр



Воздушный фильтр необходимо чистить и менять масло каждые 50 часов использования или каждые 10 часов при сильно загрязненных условиях.

Тросы привода



Со временем тросы привода могут растянуться. Для их регулировки необходимо расконстрировать гайку и добиться оптимального натяжения тросов. Оптимальной регулировкой троса является начало движения культиватора при нажатом рычаге сцепления на $\frac{1}{3}$.

Стартер



При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами культивации почвы, пылью, масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

Двигатель



Двигатель необходимо очищать от грязи каждый раз после окончания работы с мотокультиватором. Грязный двигатель и загрязненные ребра цилиндра могут стать причиной его перегрева и поломки.

Ребра цилиндра



Регулярно очищайте от загрязнений (почва, остатки травы, масло) ребра цилиндра кисточкой и/или баллоном со сжатым воздухом.

Замена приводных ремней



Каждый сезон проверяйте состояние приводных ремней. Со временем они могут прийти в негодность или повраться. Натяжение ремня не должно быть сильным, необходимо обеспечить прогиб ремня и добиться свободного скольжения от руки.

Свеча зажигания

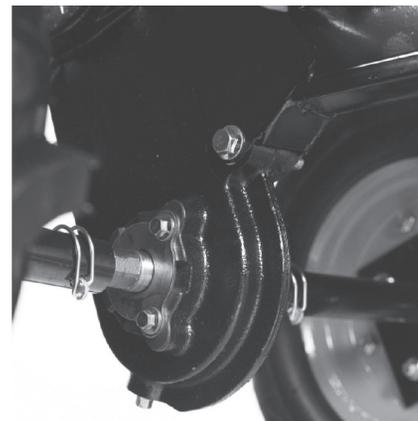


Снимите колпачок высоковольтного провода. Для извлечения свечи из двигателя пользуйтесь свечным ключом из комплекта дополнительных аксессуаров.



Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 25 моточасов работы. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. После проверки или замены закрутите свечу до упора свечным ключом.

Фрезы и редуктор



Каждый раз перед началом культивации проверяйте состояние редуктора, вала редуктора, фрез и креплений. При наличии масляных пятен на редукторе или вале обратитесь в сервисный центр. Если фрезы пришли в негодность, закажите новые.

Замена моторного масла



Открутите болт сливного отверстия и крышку маслозаливной горловины. Слейте отработанное масло. Производите замену моторного масла первый раз после 5 моточасов работы. Периодичность замены моторного масла во время эксплуатации мотокультиватора - один раз каждые 50 моточасов работы.



Закрутите болт сливного отверстия. Залейте новое масло до уровня, указанного на щупе. При эксплуатации культиватора при сильной нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха масло следует заменять каждые 25 моточасов. Помните, что мотокультиватор поставляется без моторного масла в двигателе.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

- 1.** Бензиновый мотокультиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать для проведения профессиональных и промышленных работ.
- 2.** Бензиновый мотокультиватор оснащен 4-х тактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом АИ-92 и специальном масле для 4-х тактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости культиватора и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца.
- 3.** При пользовании бензиновым мотокультиватором следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.
- 4.** Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотокультиватора. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе мотокультиватора, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружили повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- 5.** Перед работой проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе.

- 6.** При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотокультиватором не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.
- 7.** Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать мотокультиватор около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора. Не используйте мотокультиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать мотокультиватор вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.
- 8.** Храните в сухом месте. Никогда не держите мотокультиватор с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на него антикоррозионные средства.
- 9.** При перемещении мотокультиватора с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.
- 10.** Запрещается транспортировать культиватор на боку.
- 11.** Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.
- 12.** Используйте только оригинальные запасные части рекомендованные производителем. Ремонт культиватора должен производиться только в авторизованных сервисных центрах.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<p>Возможно один из выключателей культиватора находится в положении «OFF».</p> <p>Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</p> <p>Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его.</p> <p>Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина.</p> <p>Не правильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя.</p> <p>Возможно низкий уровень масла в двигателе. Долейте масло до необходимого уровня.</p>
Двигатель не набирает обороты	<p>Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.</p> <p>Рычаг воздушной заслонки находится в положении «закрyто». Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «открыто».</p> <p>Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</p>
Высокий уровень вибрации культиватора	<p>Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены.</p> <p>Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.</p>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Отрегулируйте зазор свечи зажигания.</p>
Фрезы не вращаются	<p>Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. Остановите двигатель и очистите фрезы.</p> <p>Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления</p>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<p>Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</p>

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы мотокультиватора составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия хранения

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Мотокультиватор соответствует нормативам и техническим регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

Критерии предельных состояний

- Необходимо следить за состоянием фрез и редуктора.
- При поломке элементов фрез нужно произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез).
- При обнаружении потеков масла/смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены сальников редуктора.

Критерии критических состояний

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- В случае возникновения постороннего шума в редукторе немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- В случае заклинивания передачи необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.